

使用说明书
Q6L (Sportback) e-tron

使用说明书
中文（简体中文） 09.2025
85H012774CB

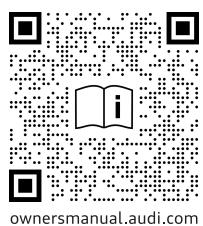


85H012774CB

www.audi.com

Q6L (Sportback) e-tron 使用说明书

Audi 突破科技 启迪未来



ownersmanual.audi.com

未经奥迪股份公司书面许可，不得全部或部分翻印、
复制或翻译。奥迪股份公司拥有著作权法所规定的一
切权利并保留所有更改之权利。

生产厂商：请注意汽车识别号的前三位数字；
www.audi.cn；联系邮址：service@audi.cn。
©2025 年奥迪股份公司版权所有

前言

您选择奥迪车作为座驾 – 非常感谢您的信任。

因为拥有新的奥迪，所以您就可以体验领先的技术和高品质的设备带来的享受。奥迪建议您仔细阅读本使用说明书，以便掌握本车性能并能够在日常驾驶中使用全部功能。

本公司生产的所有奥迪汽车均通过中国强制性产品认证（CCC 认证）。

除操控信息外，在本使用说明书中还有重要的使用和保养指南用于保证安全和车辆保值。此外，奥迪还向您提供经济和环保驾驶的宝贵提示和帮助。

奥迪祝您驾驶愉快，一路顺风。



警告

注意在副驾驶座椅上使用儿童安全约束系统的重要安全说明⇒第 61 页。

ADS驾驶辅助系统：受限于算法的局限性、外部环境（道路状况、天气、周边环境等）、车辆状态等多方面因素影响，辅助驾驶功能不能替代人类操作，**请勿将驾驶辅助功能视为自动驾驶系统。**

详细ADS局限性内容参照《ADS驾驶辅助系统 功能局限性说明》。

概要	6	车灯和视野	44
快速入门	6	外部照明	44
关于使用说明书	6	内照明灯	47
常问问题	7	视野	47
驾驶舱	9	挡风玻璃雨刮	49
指示灯概览	10		
显示和操控	16	正确和安全就座	52
组合仪表	16	正确就座	52
总览和操控	16	前座椅	52
显示说明	17	座椅功能	54
触控显示屏	18	方向盘	54
手势操控与输入	18	头枕	55
多媒体交换系统的显示概览	19	安全带	56
操作和个性化设置 MMI	21	安全气囊系统	59
调出菜单“车辆”	22	儿童安全约束系统	61
平视显示系统	23	物体存放和帮助信息	65
使用平视显示系统	23	储物格和抽屉	65
设置平视显示系统	23	关于烟灰缸的信息	65
奥迪智能助手	24	关于点烟器的信息	65
功能和操作	24	关于电源的信息	65
外部语音操作	25	关于饮料罐托架的信息	66
代客泊车模式	26	前舱	66
简介	26	行李厢	66
代客泊车模式的系统极限	26	车顶行李架	70
调出代客泊车模式设置菜单	26		
使用代客泊车模式	26	采暖和制冷	71
启动和行驶	27	空调装置	71
个性化处理	27	驻车空调	74
用户	27		
主用户	27	驾驶	76
打开和关闭	29	启动汽车	76
中央门锁	29	行车	77
乘员识别	32	驱动	79
给车门应急解锁/上锁	32	制动器	81
钥匙	34	电动机械式驻车制动器	82
解锁/上锁	37	特殊的驾驶情形	84
行李厢盖	38		
电动车窗升降器	41	行驶动态	85
全景玻璃天窗	42	奥迪驾驶模式选择系统	85
		底盘	86
		转向系统	87
		四轮驱动 quattro	87
		电控行驶稳定控制系统	87
		高压系统	90
		高压系统的安全处置	90
		给高压蓄电池充电	93

充电设置	98	后方紧急制动辅助	144
充电设备	99	后方交通穿行辅助	145
辅助系统	101	泊车辅助操作系统	147
关于辅助系统的通用信息	101	使用辅助泊车功能进入停车位的可能性 . . .	147
辅助系统概览	101	使用辅助泊车功能驶离停车位的可能性 . . .	147
辅助系统的安全提示和系统极限	102	泊车辅助的系统极限	147
车周环境识别	103	搜索泊车辅助操作功能的适用停车位	148
驾驶员辅助系统菜单	105	开上停车位并接着将泊车操作交付泊车辅助	
驾驶员辅助系统的一般驾驶提示	105	操作系统执行	149
有关驾驶员监控摄像头的信息	105	停入和驶离停车位时的辅助驾驶	149
调出泊车辅助系统菜单	106	遥控泊车	152
 		领航泊车辅助系统	154
警告系统	107	倒车辅助	157
车速警告装置	107	 	
车距警告	107	信息娱乐系统	160
侧向辅助功能	108	电话	160
离车警告功能	109	简介	160
疲劳警告	110	调出电话	160
注意力分散警告	111	连接移动电话	160
 		电话的符号概览	160
车道保持辅助系统	112	调出电话设置菜单	160
车道偏离警告功能	112	调出信息菜单	161
车道引导功能	114	使用电话功能	161
手动启动的车道变换辅助	115	启用短信功能	162
 		使用电话座	162
巡航控制系统	117	电话的自助措施	163
车速调节系统	117	 	
自适应巡航控制系统	119	奥迪 connect	164
预测车速调节功能	124	关于奥迪 connect 的信息	164
 		在车上使用互联网	164
组合式辅助系统	127	奥迪 connect 服务	165
导航辅助驾驶	127	将移动设备连接上车辆热点	166
 		应用商店	166
制动和避让系统	130	 	
紧急情况辅助系统	130	紧急呼叫	167
主动式前方辅助系统	131	紧急呼叫系统	167
后方转向辅助系统	133	在线道路救援呼叫	168
其它辅助系统	135	导航	169
以摄像头图像为基础的交通标志识别	135	简介	169
危险信息	136	导航系统的系统极限	169
主动式乘员保护	137	调出导航	169
电子道路收费系统	139	导航符号概览	169
 		调出导航设置菜单	169
泊车辅助系统	140	调出工具箱菜单	169
带距离显示的泊车辅助系统	140	输入目的地	170
后视摄像头/车周环境摄像头	141	在启用路径引导后使用功能	172

使用个人路线辅助	173	保养和维护	188
操作地图	174	检查和添加	188
使用地图功能	174	前舱	188
使用交通信息	174	冷却系统	190
使用地图更新	175	制动液	192
导航系统自助措施	175	车载电力系统	192
电台	176	蓄电池	193
简介	176	雨刮装置	196
操作电台	176	保养周期显示	196
电台符号概览	176	车轮	197
调出电台设置菜单	176	轮胎和轮辋	197
使用电台功能	176	车轮松动警告	200
关于电台的自助措施	177	轮胎压力监控显示	201
媒体	178	关于具备应急特性的轮胎的信息	201
简介	178	养护和清洁	203
关于移动设备和媒体的使用信息	178	简介	203
连接移动设备和媒体	178	洗车	203
使用网络媒体	178	清洁及养护指南	204
操作媒体	179	长时间停用汽车	207
调出媒体设置菜单	179	自助	208
使用媒体功能	179	抛锚救助	208
关于受支持的媒体和文件格式的信息	179	简介	208
关于媒体的自助措施	180	装备	208
车内娱乐	181	轮胎修理包	208
简介	181	车轮更换	210
使用沉浸体验功能	181	启动辅助	212
使用游戏控制器	181	拖行	213
使用游戏中心功能	182	保险丝和白炽灯泡	216
使用 卡拉 OK	182	更换保险丝	216
智能手机接口	183	更换白炽灯泡	219
简介	183	用户信息	220
连接智能手机	183	隐私	220
智能手机接口的自助措施	183	关于隐私信息	220
其它设置	185	录像	220
调出菜单“设置”	185	数据储存器	220
系统设置	185	隐私政策	223
连接管理器	185	实时监视信息	224
软件更新	186	关于数据收集的信息	224
法律信息	187	附件和技术更改	225
		保养、修理和技术更改	225
		附件和配件	225
		前挡风玻璃上的无线芯片位置	226

技术数据	227
识别数据	227
汽车数据	228
其它信息	231
关于品牌和许可证的信息	231
报废处理说明	231
车内无线电发送部件	231

快速入门

关于使用说明书

简介

使用说明书的内容涉及车辆使用需要的重要信息、安全说明和提示。

请您阅读并妥善保管使用说明书。

在使用汽车前，请您仔细阅读使用说明书。要保证使用说明书及其相关资料随时都存放在车上。在出借或转卖本车时，这一点尤为重要。

使用说明书的形式

根据装备和各国具体情况，我们可能给您的汽车提供以下形式的使用说明书：

数字版和印刷版使用说明书

我们为您的汽车提供数字版和印刷版使用说明书。

印刷版使用说明书

我们只为您的汽车提供印刷版使用说明书。

使用说明书的增补附录和更新

请您注意：奥迪¹⁾对所有产品和车型始终进行深化研发。奥迪保留随时改进产品的外形、装备和技术的权利。因此也可能更新使用说明书内容。这以增补附录和软件更新的形式出现。增补附录可能以印刷和数字方式同时提供。

当增补附录只有数字版或在软件更新后，印刷版使用说明书中的信息可能与数字版中的内容不同。在这类情况下，数字版使用说明书中包含了最新的内容。

车内的其他文件

请您阅读并妥善保管印刷版使用说明书！

根据国家和装备具体情况，在您车上的附加资料可能只有印刷版。这些资料是对使用说明书内容的补充或更改。在使用您的汽车前，请仔细阅读这些资料。要确保这些资料随时都位于车内。在出借或转卖本车时，这一点尤为重要。

关于汽车装备的信息

汽车专属特点

使用说明书不是专为您的汽车量身定制的，其内容包括整个车型系列可能采用的全部标准配置装备、各国特殊装备和选装装备。书中介绍的某些装备可能没装在您的汽车上。对标配装备和选装装备不作区分标记。此外，某些装备和功能可能在以后的时间点才被投入使用或只在特定的市场才能购买。插图可能与本车上的情况不符，但原理一致。数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

装备的可用性

通过以下途径，您可以核实车辆是否配备了某一装备：

- 您可以直观地识别被描述的操作元件、按钮、汽车部件、车身形状等等。
- 在 MMI 或组合仪表中，您可以针对描述的功能/部件/装备实施操作和设置。
- 在“myAudi 应用”²⁾的“汽车详情”中，您可以找到关于装备/功能的内容。
- 在购车合同的装备列表中，您可以找到关于装备/功能的内容。

如果找不到有关装备的提示，那么您就推断在您的车上未安装该设备。在有疑问时，请向专业公司求助。

符号和说明惯例

请您注意使用说明书中以下符号和说明惯例。

符号和参考提示在印刷版和数字版使用说明书中可能有不同显示。

► 章节内容延续至下页。

⇒ 第 59 页 有关其它说明和主题的相关提示。

⇒  相关提示提请“注意”内容。

“左”、“右”、“前”、“后”等方向说明都是针对汽车行驶方向而言的。



警告

带这个符号的文字包含关于您的安全信息，并提醒您注意可能发生的交通事故和受伤危险。

¹⁾ “奥迪”指的是奥迪股份公司、各国相应的进口商及合资企业。

²⁾ “myAudi 应用”的可用性和功能在各国情况各异。除“myAudi 应用”外，您的汽车还可以使用其他应用。

小心

带这个符号的文字提醒您注意让本车避免可能的损坏。



环境保护提示

带这个符号的文本包含有环境保护说明。



提示

带这个符号的文字包含附加信息。

常问问题

行车前

- 如何调节座椅? [⇒ 第 52 页](#)。
- 如何调节方向盘? [⇒ 第 54 页](#)。
- 选档杆是如何工作的? [⇒ 第 77 页](#)。
- 什么是行驶档位和驾驶模式? [⇒ 第 77 页](#)。
- 电动机械式驻车制动器是如何作用的? [⇒ 第 82 页](#)。
- 怎样才能让汽车保持滑行能力? [⇒ 第 82 页](#)。
- 如何调节外后视镜? [⇒ 第 47 页](#)。
- 如何操作带雨量感应器的雨刮器? [⇒ 第 49 页](#)。
- 如何打开前舱盖? [⇒ 第 189 页](#)。
- 如何关闭前舱盖? [⇒ 第 189 页](#)。
- 雨刮清洗用水储存罐在哪里? [⇒ 第 190 页](#)。
- 如何储存轮胎气压? [⇒ 第 201 页](#)。

e-tron

- 如何启动汽车? [⇒ 第 76 页](#)。
- 在电动汽车起步时必须注意什么? [⇒ 第 77 页](#)。
- 如何在行驶过程中通过能量回收功能重新获取能量? [⇒ 第 79 页](#)。
- 在电动汽车上如何操作换档拨片? [⇒ 第 79 页](#)。
- 如何找到最近的充电站? [⇒ 第 170 页](#)。
- 要如何设置才能让系统在续航能力不足时根据导航路线自动添加充电站信息? [⇒ 第 173 页](#)。
- 本车有哪些充电可能性? [⇒ 第 93 页](#)。
- 如何给本车充电? [⇒ 第 95 页](#)。
- 如何设定才能让高压蓄电池只充电到特定程度? [⇒ 第 98 页](#)。
- 如何结束充电? [⇒ 第 95 页](#)。
- 充电单元上的 LED 的颜色有什么意义? [⇒ 第 96 页](#)。
- 如何为本车设定特定的充电时间? [⇒ 第 98 页](#)。

抛锚和紧急情况

- 警告三角位于何处? [⇒ 第 208 页](#)。
- 在哪里可找到急救包? [⇒ 第 208 页](#)。
- 在哪里可找到正确的轮胎气压信息? [⇒ 第 198 页](#)。
- 车上安装有哪些安全气囊? [⇒ 第 59 页](#)。
- 车上的拖车环在哪里? [⇒ 第 213 页](#)。
- 如何给充电口盖或充电插头应急解锁? [⇒ 第 97 页](#)。

实用功能

- 如何使用在接近或远离汽车时的自动解锁/上锁功能? [⇒ 第 37 页](#)。
- 如何通过踢摆动作开启行李厢盖? [⇒ 第 40 页](#)。
- 如何与前方行驶的汽车自动保持车距? [⇒ 第 119 页](#)。
- 自适应巡航辅助系统如何自动针对限速和道路沿途情况做出反应? [⇒ 第 124 页](#)。
- 如何才能更轻松地保持车道? [⇒ 第 114 页](#)。
- 在脱离行驶车道时, 汽车如何发出警告? [⇒ 第 112 页](#)。
- 如何使用泊车辅助系统? [⇒ 第 140 页](#)。
- 如何安全通过难以看清的交叉路口和出口? [⇒ 第 131 页](#) 或 [⇒ 第 143 页](#)。
- 如何自动操控远光灯? [⇒ 第 45 页](#)。
- 怎样才能更舒适地起步? [⇒ 第 83 页](#)。
- 在换道时如何可以更轻松地监控盲区? [⇒ 第 108 页](#), [⇒ 第 108 页, 侧向辅助功能](#)。
- 如何根据驾驶情况和个人特点调节汽车特性? [⇒ 第 85 页](#)。
- 如何给移动电话无线充电? [⇒ 第 162 页](#)。

显示和操控

- 如何开启触摸屏? [⇒ 第 21 页](#)、[⇒ 第 21 页](#)。
- 如何简单迅速地停用车速警告? [⇒ 第 21 页](#), 通过方向盘按钮启用 [⇒ 第 21 页, MMI 功能](#)。
- 触摸显示屏的手势操控是如何运作的? [⇒ 第 18 页](#)。
- 如何操作 [⇒ 第 19 页](#) 的用户界面? [⇒ 第 19 页](#)。
- 如何调节音量? [⇒ 第 21 页](#)。
- 如何手写输入字母和数字? [⇒ 第 18 页](#)。
- 使用方向盘上的按钮可以操控哪些功能? [⇒ 第 16 页](#)、[⇒ 第 21 页](#)。
- 如何让信息显示在前挡风玻璃上? [⇒ 第 23 页](#)。

- 如何改变仪表和显示屏的照明亮度? ⇨ 第 47 页。
- 如何通过语音操控汽车和信息娱乐功能? ⇨ 第 24 页。

信息娱乐系统

- 如何核实车上安装的软件版本? ⇨ 第 186 页。
- 如何直接在车上更新汽车软件? ⇨ 第 186 页。
- 如何连接移动电话以使用免提? ⇨ 第 160 页。
- 如何连接和管理移动设备? ⇨ 第 185 页。
- 如何将 “Apple CarPlay” 与我的智能手机连接? ⇨ 第 183 页。
- 如何调出在线信息? ⇨ 第 164 页, 奥迪 *connect*。
- 如何使用 WLAN 热点? ⇨ 第 166 页。
- 导航目的地有哪些输入可能? ⇨ 第 170 页。
- 如何选择备选路线? ⇨ 第 170 页。
- 怎样才能避开交通干扰? ⇨ 第 172 页。
- 如何收听电台? ⇨ 第 176 页。
- 怎么播放媒体? ⇨ 第 179 页。
- 如何通过信息娱乐系统播放移动电话上的音乐? ⇨ 第 178 页, 通过蓝牙为使用媒体做准备。

提示和技巧

- 如何从车内给汽车解锁让他人登车? ⇨ 第 30 页。
- 如何在车外用无线遥控钥匙打开所有车窗? ⇨ 第 42 页, 便捷开启/关闭车窗/全景玻璃天窗。
- 如何设置行李厢盖的开启位置? ⇨ 第 39 页。
- 如何完成空调两侧的同步处理? ⇨ 第 71 页。
- 如何固定儿童安全约束系统? ⇨ 第 61 页。
- 在通过洗车通道时必须注意什么? ⇨ 第 203 页。
- 如何调出下次保养日期? ⇨ 第 196 页。

驾驶舱

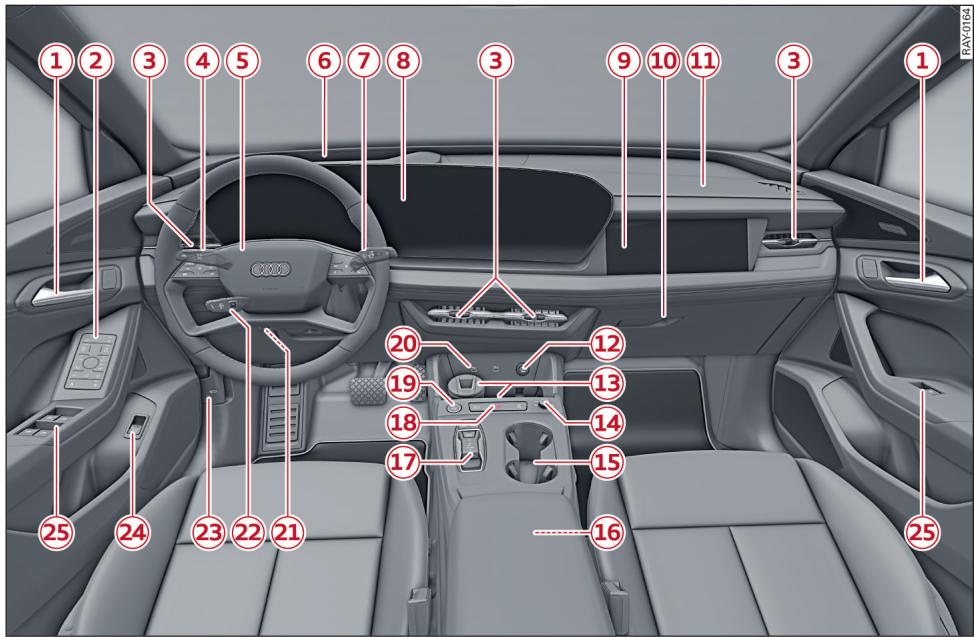


图 1 驾驶舱

这里列出的装备有些仅用于特定的车型或是选装装备。

- ① 车门开启把手
- ② 根据装备情况, 按钮可能用于:
 - 中央门锁
 - 车灯
 - 全天候车灯
 - 后雾灯
 - 外后视镜调节
 - 记忆功能
 - 儿童保护功能
- ③ 出风口
- ④ 操纵杆, 用于:
 - 转向信号灯和远光灯
 - 远光灯辅助系统
 - 车道偏离警告功能
 - 车道引导功能
- ⑤ 多功能方向盘, 带有:
 - 喇叭 🔈
 - 驾驶员安全气囊
 - 操作按钮

– 换挡拨片	79
⑥ 平视显示屏	23
⑦ 雨刮/清洗装置操纵杆	49
⑧ 全景显示屏, 配备: <ul style="list-style-type: none"> – 组合仪表 – 中央显示屏 	19
⑨ 副驾驶显示屏	
⑩ 带锁的手套箱	
⑪ 副驾驶员安全气囊	59
⑫ 根据装备情况而定: <ul style="list-style-type: none"> – 插座 – 点烟器 	65
⑬ 根据装备情况而定: <ul style="list-style-type: none"> – 杂物箱 – 烟灰缸 – 带感应充电功能的电话座 	65
⑭ MMI 操作元件	21
⑮ 根据装备情况而定: <ul style="list-style-type: none"> – 在出现故障时启动汽车 – 饮料罐托架 	66
⑯ 带储物格的中间扶手	

⑯	根据装备情况而定:	
–	驾驶员辅助系统按钮	105
–	泊车辅助系统按钮	106
–	电动机械式驻车制动器按钮	82
–	选档杆	77
⑰	根据装备情况而定, 按钮可能用于:	
–	驾驶模式选择系统	85
–	双闪报警装置	46
–	电控行驶稳定系统 ESC	88
⑲	START STOP (自动启停功能) 按钮	76
⑳	带充电功能的 USB 接口	178
㉑	方向盘调整	54
㉒	操纵杆, 用于:	
–	车速调节系统	117
–	自适应巡航控制系统	119
–	导航辅助驾驶	127
㉓	前舱盖解锁装置	189
㉔	行李厢盖按钮	38
㉕	车窗升降器操作元件	41

指示灯概览

简介

组合仪表或中央显示屏中的指示灯闪烁或发亮。它们指示功能或功能故障。有些警告和指示灯在开启汽车时亮起, 并必须在驱动系统打开后或行驶时熄灭。

出现某些指示灯时, 可能显示驾驶提示并响起警告信号。指示灯和驾驶提示可能会被其它显示覆盖取代。要让系统重新显示驾驶提示时, 请您在中央显示屏上调出“通知中心”。

显示屏中的有些指示灯会显示多种颜色。

▲ 中央控制灯

如果指示灯  或  亮起, 那么请关注组合仪表中的驾驶方式。

控制灯总览

根据汽车装备情况, 有以下指示灯可用:

红色指示灯

	中央指示灯 ⇒ 第 10 页、 组合仪表 ⇒ 第 16 页
---	--

	安全带 ⇒ 第 58 页
	驱动系统 ⇒ 第 80 页、 ⇒ 第 213 页、 ⇒ 第 214 页、 能量回收 ⇒ 第 80 页、 高压系统 ⇒ 第 90 页、 高压电力系统 ⇒ 第 91 页
	驱动系统 ⇒ 第 80 页
	制动装置 ⇒ 第 81 页、 ⇒ 第 192 页、 电动机械式驻车制动器 ⇒ 第 83 页
	电动机械式驻车制动器 ⇒ 第 82 页
	空气悬挂 ⇒ 第 86 页
	转向系统 ⇒ 第 87 页
	车距警告 ⇒ 第 107 页
	车道偏离警告系统干预 ⇒ 第 112 页
	掌控要求 (车道引导) ⇒ 第 114 页、 ⇒ 第 115 页
	转向掌控要求 (车道引导) ⇒ 第 115 页
	车道变换辅助 ⇒ 第 115 页、 车道变换辅助已取消 ⇒ 第 116 页
	制动掌控要求 (自适应巡航控制) ⇒ 第 122 页
	制动掌控要求 (自适应巡航控制) ⇒ 第 122 页、 起步监控 ⇒ 第 123 页

	起步监控 ⇒ 第 123 页		无线遥控钥匙中的电池 ⇒ 第 35 页
	监督式车道变换功能已取消 ⇒ 第 129 页		灯泡故障监控 ⇒ 第 46 页
	紧急情况辅助系统 ⇒ 第 130 页		自适应车灯 ⇒ 第 46 页
	紧急情况辅助系统 ⇒ 第 130 页		前照灯自动调光装置 ⇒ 第 46 页
	紧急情况辅助系统 ⇒ 第 130 页		光线/雨量感应器 ⇒ 第 46 页
	主动式前方辅助系统 ⇒ 第 132 页		挡风玻璃雨刮 ⇒ 第 50 页
	避让辅助 ⇒ 第 132 页		安全系统 ⇒ 第 59 页
	横向交通信息 ⇒ 第 132 页		便捷式智能钥匙 ⇒ 第 76 页
	主动式乘员保护系统 ⇒ 第 137 页		变速箱 ⇒ 第 79 页
	辅助泊车（故障） ⇒ 第 151 页、 遥控泊车（故障） ⇒ 第 154 页		驱动系统 ⇒ 第 80 页、 ⇒ 第 213 页、 高压电力系统 ⇒ 第 91 页、
	领航泊车辅助 ⇒ 第 157 页		充电系统 ⇒ 第 97 页、 冷却系统 ⇒ 第 190 页、 ⇒ 第 191 页、 ⇒ 第 191 页
	倒车辅助（故障） ⇒ 第 159 页		驱动系统 ⇒ 第 80 页
	倒车辅助（故障） ⇒ 第 159 页		汽车声效 ⇒ 第 80 页
	软件更新 ⇒ 第 187 页		制动装置 ⇒ 第 81 页、
	前舱盖 ⇒ 第 189 页		制动助力器 ⇒ 第 81 页、
	车载电力系统 ⇒ 第 192 页		电动机械式驻车制动 ⇒ 第 83 页
	车轮松动警告 ⇒ 第 200 页、 ⇒ 第 200 页		制动摩擦片 ⇒ 第 81 页
黄色指示灯			制动装置 ⇒ 第 81 页
	中央指示灯 ⇒ 第 10 页		中央门锁 ⇒ 第 31 页
	中央门锁 ⇒ 第 31 页		

 HOLD	驻车功能 ⇒ 第 83 页	 车道变换辅助 (故障) ⇒ 第 116 页
 	减震调节 ⇒ 第 86 页	 速度调节系统 ⇒ 第 119 页
 	空气悬挂 ⇒ 第 86 页	 自适应巡航控制 (故障) ⇒ 第 124 页、导航辅助驾驶 (故障) ⇒ 第 129 页
 	转向系统 ⇒ 第 87 页	 监督式车道变换功能 ⇒ 第 129 页
 H	四轮驱动系统 ⇒ 第 87 页	 导航辅助驾驶 (故障) ⇒ 第 129 页
 ESC OFF	电控行驶稳定控制系统 ⇒ 第 88 页、 ⇒ 第 88 页	 紧急情况辅助系统 (故障) ⇒ 第 131 页
 	电控行驶稳定控制系统 ⇒ 第 89 页	 基于摄像头的交通标志识别 ⇒ 第 136 页
 (ABS)	制动防抱死系统 ⇒ 第 89 页	 主动式乘员保护系统 ⇒ 第 138 页
 	高压蓄电池的可达里程 ⇒ 第 97 页	 驻车辅助系统 ⇒ 第 141 页
 	车距警告 (故障) ⇒ 第 107 页、 主动式前方辅助系统 ⇒ 第 133 页、 后方转向辅助系统 ⇒ 第 134 页	 后方交通穿行辅助 (故障) ⇒ 第 146 页
 	侧向辅助功能 ⇒ 第 109 页	 辅助泊车 ⇒ 第 151 页
 	离车警告 ⇒ 第 110 页	 辅助泊车 (故障) ⇒ 第 151 页、 遥控泊车 (故障) ⇒ 第 154 页
 	疲劳警告 ⇒ 第 110 页、 ⇒ 第 110 页	 领航泊车辅助 (故障) ⇒ 第 157 页
 	注意力分散警告 ⇒ 第 111 页、 ⇒ 第 111 页	 倒车辅助 (故障) ⇒ 第 159 页
 	车道偏离警告 (故障) ⇒ 第 113 页	 倒车辅助 (故障) ⇒ 第 159 页
 	转向掌控要求 (车道引导) ⇒ 第 115 页	 紧急救援呼叫功能 ⇒ 第 168 页
 	车道引导功能 (故障) ⇒ 第 115 页	 软件更新 ⇒ 第 187 页
		 车载电力系统 ⇒ 第 192 页
		 清洗液液位 ⇒ 第 196 页

	车轮松动警告 ⇒ 第 200 页		自适应巡航控制系统 (启用) ⇒ 第 120 页
	轮胎压力 ⇒ 第 201 页		自适应巡航控制系统 (启用) ⇒ 第 120 页
TPMS	轮胎压力 ⇒ 第 201 页		限速 (预测车速调节功能) ⇒ 第 124 页
其它指示灯			
	近光灯 ⇒ 第 44 页		限速已取消 (预测车速调节功能) ⇒ 第 124 页
	示阔灯 ⇒ 第 44 页、 近光灯 ⇒ 第 44 页		交叉路口 (预测车速调节功能) ⇒ 第 124 页
	转向信号灯装置 ⇒ 第 44 页、 ⇒ 第 46 页		地面减速带 (预测车速调节) ⇒ 第 124 页
	转向信号灯装置 ⇒ 第 44 页、 ⇒ 第 46 页		优先让行保证 (预测车速调节功能)
	后部安全带 ⇒ 第 58 页		导航辅助驾驶 ⇒ 第 127 页
HOLD	驻车功能 ⇒ 第 83 页		泊车辅助 ⇒ 第 150 页、 ⇒ 第 150 页、 领航泊车辅助启用 ⇒ 第 156 页
	车道偏离警告 (至少单侧已进入警告 待命状态) ⇒ 第 112 页		远光灯 ⇒ 第 45 页、 ⇒ 第 45 页
	车道引导 (启用) ⇒ 第 114 页		远光灯辅助系统 ⇒ 第 45 页
	车道变换辅助 ⇒ 第 115 页、 监督式车道变换功能 ⇒ 第 128 页		门锁 ⇒ 第 31 页
	速度调节系统 ⇒ 第 118 页		儿童保护功能 ⇒ 第 31 页
LIM	限速装置 ⇒ 第 118 页		乘员识别及警告音 ⇒ 第 32 页
LIM AUTO	预测车速限制器 ⇒ 第 118 页		乘员识别 ⇒ 第 32 页
	自适应巡航控制系统 (启用) ⇒ 第 120 页		远光灯辅助系统 ⇒ 第 45 页、 ⇒ 第 46 页
	自适应巡航控制系统 (启用) ⇒ 第 120 页		后部安全带 ⇒ 第 58 页
			便捷式智能钥匙 ⇒ 第 76 页
			能量回收 ⇒ 第 80 页

	制动装置 ⇒ 第 81 页		限速装置 ⇒ 第 118 页
	制动系统 ⇒ 第 83 页		预测车速限制器 ⇒ 第 118 页
	车速警告装置 ⇒ 第 107 页		自适应巡航控制 ⇒ 第 120 页、 自适应巡航辅助（故障） ⇒ 第 124 页
	车距警告系统故障 ⇒ 第 107 页		导航辅助驾驶（故障）
	侧向辅助功能 ⇒ 第 109 页		自动起步（自适应巡航控制） ⇒ 第 123 页
	离车警告 ⇒ 第 110 页		监督式车道变换功能已取消 ⇒ 第 129 页、 监督式车道变换功能 ⇒ 第 129 页
	疲劳警告 ⇒ 第 110 页、 ⇒ 第 110 页		导航辅助驾驶（故障） ⇒ 第 129 页
	注意力分散警告 ⇒ 第 111 页		导航辅助驾驶（故障） ⇒ 第 129 页
	车道偏离警告（已开启、未处于警告待命状态） ⇒ 第 112 页、 车道偏离警告（故障） ⇒ 第 113 页		紧急情况辅助已取消 ⇒ 第 130 页、 紧急情况辅助系统（故障） ⇒ 第 131 页
	车道偏离警告关闭 ⇒ 第 112 页		紧急情况辅助系统已关闭 ⇒ 第 131 页
	车道引导（已开启，但未启用） ⇒ 第 114 页、 ⇒ 第 114 页		主动式前方辅助 ⇒ 第 133 页、 ⇒ 第 133 页后方转向辅助 ⇒ 第 134 页
	车道引导功能（故障） ⇒ 第 115 页		基于摄像头的交通标志识别 ⇒ 第 136 页
	车道变换辅助 ⇒ 第 115 页、 车道变换辅助已取消 ⇒ 第 116 页、 车道变换辅助（故障） ⇒ 第 116 页		主动式乘员保护系统 ⇒ 第 138 页
	巡航控制系统 ⇒ 第 118 页、 ⇒ 第 119 页		驻车辅助系统 ⇒ 第 141 页
	限速装置 ⇒ 第 118 页、 ⇒ 第 119 页		后方紧急制动辅助 ⇒ 第 144 页、 后方紧急 制动辅助（故障） ⇒ 第 145 页
	预测车速限制器 ⇒ 第 118 页		后方交通穿行辅助（故障） ⇒ 第 146 页
	辅助泊车 ⇒ 第 151 页		

	辅助泊车 (故障) ⇒ 第 151 页、 遥控泊车 (故障) ⇒ 第 154 页
	领航泊车辅助 ⇒ 第 157 页
	领航泊车辅助 ⇒ 第 157 页、 领航泊车辅助 (故障) ⇒ 第 157 页
	倒车辅助 ⇒ 第 158 页
	倒车辅助 ⇒ 第 158 页、 倒车辅助 (故障) ⇒ 第 159 页
	倒车辅助 ⇒ 第 158 页、 倒车辅助 (故障) ⇒ 第 159 页
	倒车辅助 ⇒ 第 158 页

组合仪表

总览和操控

组合仪表的外界温度显示区

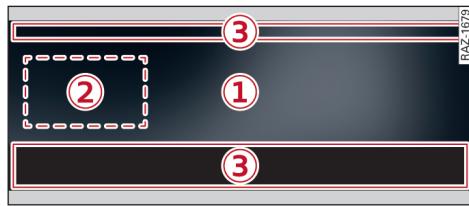


图 2 组合仪表的显示区

在组合仪表上，显示区被分成以下各部分。显示区是否可见和显示方式由所选视图和奥迪驾驶选择系统模式决定。

组合仪表的特定内容也可显示在平视显示屏中。

① 中央显示区

在中央显示区内显示关于驾驶操作的显示内容。

显示内容实例：

- 导航
- 辅助系统的车周环境显示

② 左侧显示区

在左显示区内显示行车电脑和信息娱乐系统内容。显示内容由多个标签页分担负责。

不同选项卡的显示内容示例：

- 行车电脑
- 电台/媒体
- 电话
- 导航

③ 状态栏

显示实例：

- 数字车速表
- 指示灯
- 高压蓄电池电量
- 可达剩余里程
- 选定的行驶档位
- 外界温度显示

! 警告

– 如果系统有严重故障，那么显示屏会被关闭。此时，附加亮起指示灯 。请安全停车。请寻求专业帮助。

– 当温度低于 +5° C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号 。切勿将车外温度显示作为判断路面上是否结冰的依据。请注意，即使车外温度为 +5° C，路面上仍可能有薄冰 – 道路结冰可能引发事故！

操作组合仪表

在菜单 **车辆** 中，您可以设定组合仪表的亮度

⇒ 第 22 页。

您可以通过多功能方向盘上的操作元件操作组合仪表。

符号	功能
	点按： 切换选项卡 点住： 隐去选项卡
	点按或轻扫： 在一个选项卡内向上或向下滚动浏览
	点按： 确认选项 按住： 重置数值/记忆
	点按： 切换视图

切换组合仪表显示

组合仪表有多种视图。每种视图专用于一个特定的显示，如地图或驾驶员辅助系统显示。另外，在每种视图中可以切换奥迪驾驶模式选择系统的特殊显示。

您有以下可能性更改组合仪表的显示：

- 要切换视图时，请按按钮 。
- 要切换奥迪驾驶模式选择系统的特殊显示时，请更改驾驶选择模式。

在奥迪驾驶模式选择系统的 **平衡** 或 **个性化** 模式下，您可以自行确定奥迪驾驶模式选择系统的特殊显示。

编辑显示区的内容

左、右显示区最多显示 3 个选项卡。如果还有其它选项卡可用，那么您就可以按如下方法进行编辑：

- 在菜单 **显示屏** 中，您可以设置选项卡的内容
⇒ 第 22 页。

显示说明

行驶显示概览

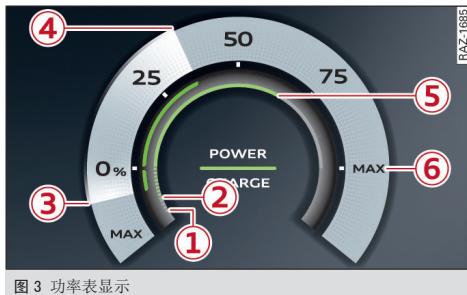


图 3 功率表显示

以下显示项目的可见性和位置取决于在奥迪驾驶模式选择系统中选定的模式。根据所选择的驾驶程序和当前电能的可用情况，色彩和色彩的边际可能有所不同。

功率表显示

在 POWER (能量) 区域显示当下的驱动功率 ④ 在当前可供使用的驱动功率 ⑤ 中的占比。当前可供使用的驱动功率可能取决于相应的驾驶模式并受使用条件限制而低于最大功率 ⑥，如在高压蓄电池电量很低的时候。该值的显示限制：由于发动机转速引起的功率限制不会被显示。

在 CHARGE (充电) 区域显示当下的电能回收功率 ③ 在当前可能的能量回收功率 ② 中的占比。当前可能的回收功率可能受行驶方式的制约而低于最大回收功率 ①。

附加显示

符号	含义
	高压蓄电池的温度。
	以百分比显示的高压蓄电池电量。
ON	汽车已被开启。未完成驾驶准备。
READY	汽车已被开启。驱动系统已完成驾驶准备。

关于行车电脑的信息

切换行车电脑中的显示

► 按按钮 / ，直到出现所需的显示。

行车电脑中的显示

显示实例：

- 短期与长期记忆
- 消耗
- 行程

将数值归零

- 要将一个储存器的数值归零时，请按住按钮 一秒钟。

里程信息

单次行驶里程表显示最后一次复位后的行驶里程。该值可以手动归零。

总里程表显示汽车的总行驶里程。

有关消耗的信息

当前的消耗可能通过光段显示。另外，可从短期记忆中调出平均耗油量显示。

关于短期记忆和长期记忆的信息

短期记忆收集从汽车开启到关闭期间的驾驶信息。如果在关闭汽车后 2 个小时之内又继续行驶，那么新产生的值会一同被计入到当前的驾驶员信息中。

与短期记忆相反，长期记忆的内容不会被自动归零。因此，您可以自行确定用于分析行驶信息的时间段。

触控显示屏

手势操控与输入

触摸屏的手势操控

选择功能或按键

- ▶ 点按所需的功能或按键。

调出相关菜单

在有些元素下，您能够调出非直接可见的相关菜单。

- ▶ 按住一个元素，直到显示下属的相关菜单。

移动元素

可以移动特定的元素，如改变元素的位置：

- ▶ 按住该元素并将其移动到所需位置上。
- ▶ 在特定区域内，您可以创建含有多个元素的文件夹，此时请按住一个元素并将其拖至另一个元素之上。

更换/翻阅页面

- ▶ 要更换一个页面时，可用一个手指向右/向左轻扫。

滚动浏览页面/列表

- ▶ 要在一个页面/列表中滚动浏览时，请用一个手指向上/向下轻扫。

打开/关闭隐藏的视图

- ▶ 要打开一个隐藏视图时，请用手指从显示屏边缘（如从显示屏上边缘）向显示屏中间轻扫。
- ▶ 要关闭一个隐藏视图时，请用手指从显示屏中间向显示屏边缘轻扫。

操作移动滑块

- ▶ 要在刻度条上改变一个移动滑块的位置时，请点住滑块并将其拖至所需数值上，或
- ▶ 在刻度条上点任意一个位置并将滑块拖至所需数值上。

改变视图或视角

- ▶ 要放大一个元素时，请用 2 根手指将其展开。
- ▶ 要缩小一个元素时，请用 2 根手指将其合拢。
- ▶ 要旋转一个元素时，请用 2 根手指将其转动。
- ▶ 要倾斜一个 3D 视图时，请用 2 根手指向上/向下轻扫。

¹⁾ 只在选择中文作为输入语言时可用。

在触控屏上输入文字

在一个输入区内，您可以输入字母、数字和字符，比如在导航时寻找地址。您可以通过键盘、手写输入或语音识别输入字符或单词。

键盘符号总览

符号	说明
	切换输入语言
	切换到手写输入
	切换到键盘
	把键盘缩至最小
	把手写板缩至最小

输入文字

- 适用于：屏幕键盘：要输入文字时，请在屏幕键盘上点按相应按键。根据操控情形，有时也可以抹一下字母。
- 适用于：手写输入：要输入文字时，请用手指在输入区书写即可。您可以并排或重叠着书写字符。如果结束输入，那么系统会对书写的字符进行释义甄别。
- 要确定文字输入的位置时，请在输入区点按所需位置。借助显示的移动滑块，您可以更精确地操控定位。
- 要删除单个字符时，请点按 ，或
- 适用于：手写输入：请在输入区从右向左划一道线。
- 要删除多个字符时，请按住 .

采纳词组建议或从搜索结果列表中选择条目

如果您已将输入语言设置为中文，那么系统根据输入的字符向您提供词组建议。未确认的字符有下划线。

- 要采纳一个建议词组或选择搜索结果列表中的一个条目时，请点按该词组或条目。
- 适用于：手写输入：要采用一个建议词组时，请点按 .
- 要显示其它词组建议时，请在 部位用一个手指向左/向右滑动或点按 ¹⁾。

关于路径说明的信息

在说明书中，通过路径说明向您显示如何能够调出所需的应用及其设置和功能。

如果路径说明中的菜单或符号有括号，如 (⌚)，那么表示这是一个选项菜单点，并不在所有系统中均须操作。

路径说明实例

▶ 请选择： ☰ > 车辆 > 更多 > 方向盘按钮设置。

指定路径

- ▶ 随着系统的引导，您能够识别应该在哪个显示屏中使用路径。如果在路径说明中没有“请选择：”等内容提示显示屏，那么路径说明一般出现中央显示屏上，在某些情况下也可能显示在副驾驶显示屏上。如果在路径说明中提及了显示屏，那么路径说明仅出现在所提及的显示屏上。
- ▶ 请在直接访问区中点按 ☰。出现应用程序概览。
- ▶ 请在应用概览中选择相关应用，在此例中为 车辆。如果未显示应用 车辆，那么请用一个手指向上/下轻扫，直到显示出现。
- ▶ 在一个应用中的某个列表或选项卡区域内，您可能找到详细的路径说明。在此例中，菜单 更多 位于选项卡区域。
- ▶ 点按 更多。
- ▶ 如果未显示按键 方向盘按钮设置，那么请用一个手指向上/向下轻扫，直到显示出现。
- ▶ 点按按键 方向盘按钮设置。

多媒体交换系统的显示概览

简介

借助多媒体交互系统（简称 MMI），您可以让系统显示信息娱乐和汽车功能并通过触摸手势进行操作。

配置向导

在首次启用后进行汽车设置时，配置向导帮助您设置所需系统语言和隐私政策。

交通安全说明

在行驶过程中，特定的功能无法使用。而且奥迪建议：只在汽车静止时才使用信息娱乐系统的特定功能，如输入目的地或连接一个移动设备等。请时刻牢记：为了您自身和其它车辆和行人的安全，行车时请终止操作信息娱乐系统。



警告

– 只有在道路、交通、视线和天气条件允许且您时刻都能掌控汽车的情况下，才能操作信息娱乐系统，否则有事故危险！

- 在通过 MMI 操作您的移动设备时也应遵循此原则。不要被移动设备发出的视觉/听觉信号分心而不关注交通情况，否则会发生交通事故！

中央显示屏的用户界面

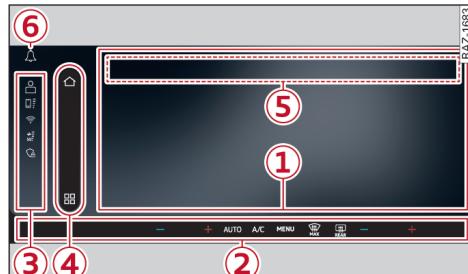


图 4 中央显示屏：用户界面

① 显示区

显示区显示实例：

- 概览页
- 应用概览
- 应用程序内容

② 空调装置操作栏

空调装置操作栏始终可见，即使在显示屏关闭的情况下。

③ 状态栏

在状态栏中显示关于汽车和已连接设备的各类信息，如电话连接状态或在通知中心里是否有驾驶提示等信息。

④ 直接访问区

应用概览中的应用可被放置到直接访问区中。元素 ☰ 和 ☰ 无法被移动。

- 要把一个应用放置到直接访问区内时，请将该应用从应用概览移动到直接访问区中。

⑤ 应用程序的选项卡区域

选项卡区域可能位于一个应用的上部。选项卡区域内有不同元素，其用途是在一个应用内导航。

⑥ 带快速访问选项的通知中心

在通知中心内，显示全部系统和应用的通知。有新通知时会显示一个符号。附加的快速访问提供功能和应用的直接操作选项。

带快速访问选项的通知中心

通知中心

- 要打开通知中心时, 请点按按钮 ⑥ 或从显示屏顶部朝显示屏中央轻扫。
- 要从通知中心删除一条通知时, 请将其向显示屏边缘拖移。
- 要关闭通知中心时, 请从显示屏下边缘向显示屏上边缘轻扫。

快速访问

快速访问的内容可以个性化地设置。

- 要设置快速访问内容时, 请按住一个元素, 直到出现相关菜单。

中央显示屏上的告别屏幕

在下车前, 中央显示屏中出现告别屏幕显示。系统此时显示您在下车前可以进行更改的设置选项。

- 要让系统显示告别屏幕时, 请安全停车并按按钮 **START STOP**。

MMI 副驾驶显示屏的用户界面

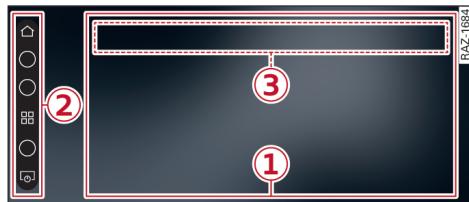


图 5 副驾驶显示屏: 用户界面概览

① 显示区

显示区显示实例:

- 概览页
- 应用概览
- 应用程序内容

② 直接访问区

应用概览中的应用可被放置到直接访问区中。元素 **△** 和 **□** 无法被移动。

③ 应用程序的选项卡区域

选项卡区域可能位于一个应用的上部。选项卡区域内有不同元素, 其用途是在一个应用内导航。

MMI 符号概览

借助以下符号, 您可以操作标准功能。根据相关情形, 这些符号可能出现在所有应用中。

符号	说明
△	调出概览页
□	打开应用概览
←	返回上一个层面
×	关闭视图
🔍	查找内容
ⓘ	调出解释
⚙️	调出所选应用的设置
☒/☒/☒	更改设置
☆/★	储存/消除收藏
□/☒	打开/关闭功能
○/○	
...	调出附加操作
>	调出附加信息
☒	删除元素

快速访问的符号和功能概览

其后的表格显示快速访问可能具备的功能:

符号	说明
✎	打开配置模式
ⓘ	打开平视显示设置
⚡	开启/关闭车道偏离警告
🚗	打开应用 车辆
🚗	打开应用 驾驶员辅助系统
💡	打开内灯设置
🔒	打开隐私设置
🔊	打开声音设置
📞	开启/关闭汽车的蓝牙连接
📱	开启/关闭车辆热点
📶	开启/关闭 WLAN
🌐	设置系统语言
📱	打开连接管理器
↗	操作车库开门器

状态栏的符号概览

其后的表格显示状态栏的可能的符号:

符号	说明
⌚	如果已有用户登入, 那么出现一个个性的用户符号。 如果已有访客用户登入, 那么出现符号⌚。 点按: 打开用户管理
📱	已连接移动电话。光段表示移动无线连接的信号强度。
📶	WLAN 热点已连接
LTE	已建立数据连接。光段表示数据连接的信号强度。正在传输数据。
◇	已选择隐私政策。符号显示与否取决于隐私政策的选择。
⚠	有驾驶提示可用。

操作和个性化设置 MMI

设置音频和系统音量

音频源或系统提示（例如奥迪智能助手）的音量可直接在输出过程中调整。

使用 MMI 操作元件设置音量

- 要升高/降低音量时, 请向右/向左转动 MMI 操作元件。
- 要切换静音时, 请按 MMI 操作元件。

使用多功能方向盘设置音量

- 要升高/降低音量时, 请按按钮 +/−。
- 要切换静音时, 请按按钮 ✘。



警告

音频系统的音量设置不可过大, 要保证随时都能听到车外的声音信号, 例如警车和救火车警笛, 否则有发生事故的危险!

设置曲目/播放台

使用 MMI 操作元件设置曲目/播放台

- 要选择上一个/下一个曲目/播放台时, 请短促地将 MMI 操作元件向左/向右推。

使用多功能方向盘设置曲目/播放台

- 要选择上一个/下一个曲目/播放台时, 请按按钮 KK/DI。

通过方向盘按钮启用 MMI 功能

借助多功能方向盘上的按钮 *

, 您可以直接启用 MMI 的功能。您可以在一个预定的选择列表中自行决定执行哪个功能。

- 要使用当前设定的功能时, 请按按钮 *。
- 要查询或改变当前设定的功能时, 请按住按钮 *, 或
- 请选择: 88 > 车辆 > 更多 > 方向盘按钮设置。
- 必要时, 请选择另一个功能。

MMI 的关机/开机或重新启动

MMI 关机/开机

- 要给 MMI 关机时, 请按住 MMI 操作元件, 直到全部信息娱乐功能关闭。
- 要给 MMI 开机时, 请按 MMI 操作元件。

重新启动 MMI

- 按住 MMI 操作元件至少 10 秒钟。

开启/关闭显示屏

开启/关闭中央显示屏

- 要关闭中央显示屏时, 请按住 MMI 操作元件大约 2 秒钟。
- 按 关闭显示。
- 要开启中央显示屏时, 请触摸中央显示屏。

开启/关闭 MMI 副驾驶显示屏

- 要关闭 MMI 副驾驶显示屏时, 请在 MMI 副驾驶显示屏中点按 ⌂ 并选择 MMI 副驾驶显示屏关闭, 或
- 按住 MMI 操作元件大约 2 秒钟并在中央显示屏中选择: MMI 副驾驶显示屏关闭 > 关闭。
- 要开启 MMI 副驾驶显示屏时, 请触摸 MMI 副驾驶显示屏, 或
- 按住 MMI 操作元件大约 2 秒钟并在中央显示屏中选择: MMI 副驾驶显示屏开启。



开启/关闭 MMI 副驾驶显示屏的待机屏幕

副驾驶显示屏具有待机模式。在该模式下，显示屏上只出现一个屏保。在菜单 **车辆** 中，您可以更改屏保画面 \Rightarrow 第 22 页。

- ▶ 要开启待机屏幕时，请点按  并选择 **待机屏幕开启**，或
- ▶ 按住 MMI 操作元件大约 2 秒钟并在中央显示屏中选择：**MMI 副驾驶显示屏关闭 > 待机屏幕**。
- ▶ 要关闭待机屏幕时，请触摸 **MMI 副驾驶显示屏**。

个性化设置 MMI

您可以个性化地调整 MMI 的特定元素。比如，可以移动元素或调出相关菜单。

- ▶ 要移动一个元素时，请按住该元素并将其推送到所需位置。
- ▶ 要打开一个元素的相关菜单时，请按住该元素。

个性化处理的可能性

根据区域/元素情况，您可以进行以下个性化处理：

- 在应用概览和直接访问区中，您可以随意排列应用。
- 在应用概览中，您可以通过相关菜单永久删除下载的应用。
- 您可以创建含多个应用的文件夹，并给其改名或将其实删除。
- 您可以设定一定数量的主页屏幕并用小程序对其作个性化处理。

配置主页屏幕

可对主页屏幕进行个性化的处理。在主页屏幕上，可以任意安置小工具。一个小程序不能被多次使用。在中央显示屏和副驾驶显示屏内可以配置主屏屏幕。

- 要对主屏屏幕作个性化处理时，请按住一个小程序，直到出现相关菜单。
- 按住所需的小程序并将其移动到所需位置。
- 要采用一个视图时，请按按钮 **应用**。

创建和管理文件夹

- 要创建一个文件夹时，请按住一个元素并将其拖到另一个元素上。
- 要给文件夹改名时，请打开文件夹并点按其名称。输入所需的名称。

文件夹及其内含的元素均有相关菜单可供使用。此外，您可以从文件夹中去除某个元素或将文件夹整个删除。

更改 MMI 亮度

在菜单 **车辆** 中，您可以设置 MMI 的亮度 \Rightarrow 第 22 页。

调出菜单“车辆”

在菜单 **车辆** 中，您可以开启/关闭特定的功能或对汽车进行个性化的设置。设置取决于国家和装备情况。

- ▶ 请选择： > **车辆**，或
- ▶ 在中央显示屏上打开快速访问并点按 。

通过点按 ，您可以开启/关闭特定的功能或进行个性化设置 。

平视显示系统

使用平视显示系统

平视显示将选定的内容显示在司机的视线范围内。在上部区域，系统会根据情况将增强现实内容投影到导航系统和各种辅助系统显示的交通场景中。在下部区域，系统显示车速等内容。平视显示系统提供的显示内容分摊在多个选项卡下。

打开/关闭

- ▶ 要开启/关闭平视显示屏时，请在多功能方向盘上按住按钮 ，或
- ▶ 您可以在菜单 车辆 中开启/关闭平视显示
⇒ 第 22 页。

选择平视显示

为能够操作平视显示系统中的选项卡，必须先选择平视显示。

- ▶ 要选择平视显示时，请在多功能方向盘上按按钮 。

切换平视显示中的选项卡

前提：已选择平视显示屏。

- ▶ 在多功能方向盘上反复按按钮 ，直到出现所需的选项卡显示。

用多功能方向盘操作平视显示

符号	功能
	按住：开启/关闭平视显示
	点按：选择平视显示
	多次点按：切换平视显示中的选项卡
	点按或轻扫：在一个选定的标签页内向上或向下滚动浏览。
	点按：确认选择

关于平视显示系统的提示

- 如果在组合仪表中出现一条驾驶提示，那么在某种情况下可能无法操作平视显示。
- 带偏正滤色的太阳镜和不利的光线条件可能对显示产生不利影响。
- 平视显示功能需要配备专用的前挡风玻璃。



小心

在平视显示的投影出口处不要放物品，以免划伤盖板玻璃。

设置平视显示系统

在菜单 车辆 中 ⇒ 第 22 页，您可以进行平视显示的有关设置，比如改变亮度、图像高度和显示内容等。

调节图像高度

您可以调节显示的高度。请保证坐姿正确并调节平视显示屏的成像，以获得最佳显示。

设置显示内容

您可以确定平视显示的信息内容。有些信息和警告是无法被隐去的。

奥迪智能助手

功能和操作

简介

使用奥迪智能助手，您可以通过语音操作许多汽车功能和信息娱乐系统功能。在启用互联网连接后，您可以查询/调出当前天气等网上内容。此外，奥迪智能助手会尝试理解已登录用户的行为举止，然后通过例行程序和智能推荐让汽车的使用变得更轻松、更舒适。

使用例行程序和智能推荐

前提：您在车上已用一个 myAudi 账户登录。

例行程序

如果系统发现特定操作/处理有重复出现的特征，那么奥迪智能助手会推荐例行程序。如果例行程序的实施前提条件得到满足，如在特定的外界温度下自动设定方向盘加热，那么系统按照储存着的例行程序自动进行处置。在特定条件下，例行程序可能无法执行或者被忘却。

您可以开启/关闭自动创建的例行程序。您可以通过关闭功能或通过语音“**嗨，奥迪，取消例行程序**”来取消已开始实施的例行程序。语音取消只可能在执行例行程序后的短时间内实施。

智能推荐

如果特定的功能未被使用，那么奥迪智能助手会根据情形提出功能使用建议。

在与智能推荐功能互动的过程中，故障报告只以声讯形式出现。

开启/关闭例行程序和智能推荐功能

要开启/关闭例行程序和智能推荐功能时，请选择  > **设置** > **智能推荐**。

系统限制

当 GPS 定位不精确时，例行程序和智能推荐可能受到限制。

奥迪智能助手的最佳使用

- ▶ 请用正常音量清晰吐字。当车速较高时，请提高说话音量。
- ▶ 请匀速说出您的命令，中间不要停顿太久。
- ▶ 为降低背景噪音，请您关闭所有可运动的汽车玻璃窗，比如车窗。
- ▶ 请勿将出风口对着车顶天花板中前内灯上的免提麦克风。

⚠ 警告

- 首先，您必须将注意力放在道路交通上！作为驾驶员的您对交通安全负有全责。因此，只有在所有交通情形中都能掌控汽车的情况下，您才可使用这些功能，否则有事故危险！
- 不得在紧急情况下使用奥迪智能助手，因为人在紧张时声音可能会发生变化。这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急呼叫电话！

操作奥迪智能助手

前提：汽车和 MMI 已开启。已设定奥迪智能助手支持的一种系统语言。不在通话中且未启用泊车辅助系统。

在对话过程中，将不会输出导航语音提示和交通广播。

通过方向盘按钮 激活

- ▶ 短按多功能方向盘上的按钮 .
- ▶ 请说出您需要的指令。

通过语音指令激活¹⁾

前提：您已经在菜单奥迪智能助手 中启用了唤醒词功能 \Rightarrow 第 25 页。

- ▶ 请说出唤醒词“**嘿，奥迪**”及所需指令。

通过中央显示屏 激活

如果车上有奥迪智能助手概览页，那么系统可以按以下方式激活：

- ▶ 在部位  \Rightarrow 19 页, 图 4 点按 ，以此激活奥迪智能助手。
- ▶ 在奥迪智能助手的概览页中点按  并说出您需要的指令。

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

在奥迪智能助手的概览页中出现可能的操作提示、智能推荐和例行程序显示。

取消语音指令

▶ 要取消语音指令时, 请在多功能方向盘上按 1 次按钮 。

指令和帮助信息

在菜单 **奥迪智能助手** 中, 您可以获得操作帮助信息  第 25 页。

▶ 要获取当前语音操作的相关帮助信息时, 请说出“**帮助**”。

调出奥迪智能助手菜单

在菜单 **奥迪智能助手** 中, 您可以个性化地对系统进行设置。设置取决于国家和装备情况。

▶ 请选择:  > **设置** > **奥迪智能助手**。

在线语音识别的产品改进

您可以启用在线语音识别功能, 以便获得附加功能和更好的语音识别结果。必须先设定一种支持的系统语言。在连接互联网后, 在车内并通过在线识别功能同时分析语音口述的内容。

在启用在线语音识别功能前, 请阅读使用条款 ①。您启用功能即表示接受使用条款。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是连接费用信息。

外部语音操作

您可以通过汽车调出并操控一个已配对的移动电话的语音操控。奥迪公司仅针为您的移动电话的语音操控提供使用可能, 而不对外部语音操控系统的内容和命令承担任何责任。

开启/关闭外部语音操控

前提: 汽车和 **MMI** 已开启。一个移动设备通过 **Apple CarPlay** 或被当做移动电话已被连接  第 186 页。连接着的移动电话提供外部语音操控可能。不在通话中且未启用泊车辅助系统。

▶ 要开启外部语音操控时, 请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮 。

▶ 要关闭外部语音操控时, 请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮 。

操纵外部语音操控

▶ 在提示信号音后说出所需的命令。

▶ 要在暂停后再次启用语音识别功能时, 请在多功能方向盘上短按按钮 。

代客泊车模式

简介

借助代客泊车模式，您可以按您的设定将中央显示屏和副驾驶显示屏锁止一定时间并限制特定的车辆功能。如果汽车被暂时交付给他人，如在专业服务站保养或接受泊车服务时，那么对个人信息的获取将被限制。

代客泊车模式限制以下功能：

- 奥迪智能助手
- 在中央显示屏中的导航
- 电台和媒体播放
- 蓝牙和 WLAN

代客泊车模式的系统极限

在启用代客泊车模式后，第三方的特定应用，如社交媒体或即时消息等不被限制。关于这类应用的通知仍然显示在中央显示屏上。

调出代客泊车模式设置菜单

在 **代客泊车模式** **设置**菜单中，您可以开启/关闭或个性化地设置特定功能。设置的可能性取决于汽车装备情况。

- ▶ 请选择： > 代客泊车模式 > 。

使用代客泊车模式

调出代客泊车模式

- ▶ 请选择： > 代客泊车模式。

启用代客泊车模式

- ▶ 输入 PIN 码。
- ▶ 点按 **启用代客泊车模式**。

在输入 PIN 或设定的定时结束前，代客泊车模式一直保持激活状态。

在 **代客泊车模式** **设置**菜单中  **第 26 页**，您可以个性化地设置定时。

个性化处理

用户

简介

根据装备和各国具体情况，本车可以在 MMI 中管理不同用户。根据每个用户对应使用上次用过的设置。

在开车前，您可以在 MMI 中选择一个用户并加载个性化的信息娱乐和汽车设置。

MMI 中可能的用户：

- **myAudi 用户：**作为 myAudi 用户，您可以储存并在以后再次调用个性化的设置，并根据装备和各国具体情况也可以在其它车上使用某些个性化的设置。您有权获得奥迪 connect 服务并可以在车上使用。
- **本地用户：**作为本地用户，您只能在本车上存储您的个性化设置。您的设置无法被传输到其它车辆上。您无权获得车上的奥迪 connect 服务，使用这些服务的前提是必须有 myAudi 用户身份。
- **访客用户：**作为访客用户，您可以在不更改现有用户设置的情况下在车上储存设置。奥迪建议仅临时使用访客用户身份，因为个性化设置不被永久储存并且只被储存在本车上。您无权获得车上的奥迪 connect 服务，使用这些服务的前提是必须有 myAudi 用户身份。

如果驾驶员车门被打开，那么系统在开车前可以通过以下由装备情况决定的选项识别已启用的用户：

- 汽车钥匙
- 数字钥匙

有 PIN 码保护的用户信息

用户带符号  表示已设置了 PIN 码。如果您未输入已识别用户的 PIN 码就直接驾车离开或等待，那么系统会将使用者定为访客用户。用户的某些设置会被传导给访客用户。

个性化处理的系统极限

- 根据装备情况，特定的信息娱乐和汽车（如后视镜、电台等）设置可以被储存。在 MMI 中您可获得其它信息。请选择：  > 法律信息。
- myAudi 用户名下已储存的设置仅可能被传导到适用传输的汽车上。尤其在国外，此时传输会受到限制。设置只能在相应移动通讯运营商的覆盖区域内传输和加载。

警告

在有些时候，系统无法加载或只能部分加载信息娱乐和汽车设置。驾驶员对信息娱乐系统和汽车设置始终负有责任，否则有事故危险！

用户管理

选择用户

- 在中央显示屏上的状态栏内点按当前用户符号。系统显示全部用户。
- 点按需要的用户。
- 按照系统的指令操作。

添加用户

- 在中央显示屏上的状态栏内点按当前用户符号。系统显示全部用户。
- 点按 添加用户。
- 按照系统的指令操作。

编辑用户

前提：已选定相应用户，并已加载其名下的设置。

- 在中央显示屏上的状态栏内点按当前用户符号。系统显示全部用户。
- 点按已加载设置的用户。

根据用户类别，您有以下选项：

更改 PIN 码保护：可以通过一个 PIN 码保护用户。如果未设定 PIN 码，那么车上所有的人都可以选择该用户身份。

从本车中删除用户：只在车上把用户从 MMI 的用户管理中删除。

更改名称：您可以更改用户名称。访客名称无法更改。

删除用户

- 在中央显示屏上的状态栏内点按当前用户符号。系统显示全部用户。
- 按住所需用户并点按 。

主用户

简介

必须将车主定为主用户，才能使用根据特定装备配置的奥迪 connect 汽车远程操控服务项目。



您可以从用户身份向其它用户授权，使用根据装备配置的奥迪 connect 汽车操控服务。

主用户自动拥有远程操控权限。在操控根据特定装备配置的功能时，需要用到这些权限，如通过 myAudi 应用使用奥迪 connect 汽车操控服务。

设定主用户

前提：尚未确定主用户。

- ▶ 您需要一个 myAudi 账户才能设定汽车主用户。请在 myAudi 应用中注册。
- ▶ 请在 myAudi 账户下注册您的汽车。
- ▶ 根据 myAudi 应用的指令操作。

删除主用户

前提：已设定主用户。

如果您去除主用户，那么主用户设置的所有其他用户及其授权均被删除。根据装备配置的奥迪 connect 汽车操控服务无法再使用。

您有以下删除主用户的可能性：

在 myAudi 应用中删除主用户

- ▶ 打开 myAudi 应用并删除主用户。

在 MMI 中删除主用户

- ▶ 在中央显示屏上的状态栏内点按当前用户符号。系统显示全部用户。
- ▶ 在选项卡区域点按 主用户。
- ▶ 点按 删除主用户。

如果您出售汽车，那么请将系统恢复到出厂设置。

打开和关闭

中央门锁

关于中央门锁的安全提示



警告

- 如果您下车，那么请关闭汽车并带走钥匙。在有儿童留在汽车中时，请务必拿走汽车钥匙。否则，儿童可能启动汽车或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有事故危险！
- 在从外面锁上的车内不得有人（特别是儿童），因为车窗都无法再从车内打开。车门被锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！
- 在开启儿童保护功能后，不得有人员，尤其是儿童留在车内，因为无法再从里面打开后车门和车窗，有生命危险！

简介

切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上锁，汽车也不是保险箱！

中央门锁有以下功能/特性：

- 通过中央门锁可以同时给所有车门和行李厢盖解锁和上锁。在 MMI 中可以设定在开锁时是否给所有车门解锁或仅给驾驶员车门解锁 \Rightarrow 第 30 页。
- 在解锁时，转向信号灯闪烁 2 次，上锁时闪烁 1 次。如果锁车时转向信号灯不闪烁，那么请检查是否已关闭全部车门或前后盖。
- 如果锁止车辆，那么驾驶员车门扶手中的 LED 闪亮。如果 LED 在锁止约 30 秒钟后亮起，那么中央门锁存在故障。请让专业公司排除故障。

根据汽车装备情况，您有不同方式通过中央门锁给汽车解锁/上锁：

- 汽车钥匙
- 车门把手内的感应器
- 自动解锁/上锁
- 您的移动设备（手机）上的数字钥匙
- 数字钥匙卡
- 行李厢盖内的锁止按钮
- 车内中央门锁开关

钥匙/汽车钥匙

在此，“钥匙”指的是可以是无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙、带数字钥匙的移动设备或已启用的数字钥匙卡。

“汽车钥匙”指的是无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙。便捷式智能钥匙是一把带特殊功能的无线遥控钥匙。

自动锁止

在给汽车开锁后，如果短时间内未打开车门、行李厢盖或前舱盖，那么汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间被持续解锁。

无意中将自己隔绝在车外

在上锁时和后续关闭一个车门/行李厢盖时，如果汽车多次闪灯并发出一声警告音¹⁾，那么表示上次用的汽车钥匙或数字钥匙尚在车内 \Rightarrow ①。

数字钥匙的充电电池没电或未在车内识别到数字钥匙卡 \Rightarrow ①

只有在已关闭所有车门和行李厢盖且没有钥匙留在车内时，您才锁止汽车。这样可避免无意中把自己隔绝在车外。

以下情形可防止您将汽车钥匙或数字钥匙锁在车内：

- 在打开驾驶员车门后，如果按汽车钥匙上的按钮 或触摸一个车门上的上锁感应器，那么车辆无法上锁。并非在所有车上都安装了锁止感应器。
- 如果系统识别到上次使用的汽车钥匙或数字钥匙位于车内，那么无法从车外锁止汽车 \Rightarrow ①。
- 如果识别到上次使用的汽车钥匙或数字钥匙在车内，那么无法通过踢摆动作 \Rightarrow 第 40 页 或使用汽车钥匙上的按钮 或使用行李厢盖上的按钮 关闭行李厢盖。并非在所有汽车的行李厢盖内均装有按钮 .



请注意安全说明 \Rightarrow 第 29 页。



小心

以下内容在锁止车门时适用：

- 如果识别到上次使用的汽车钥匙或数字钥匙位于车内，那么无法从车外通过感应器锁止汽车。请把汽车钥匙或数字钥匙带在身上并重新锁止汽车，否则无法防止他人擅自登车。

¹⁾ 适用于：装有防盗警告装置的汽车

- 如果汽车多次闪灯并发出一声警告音¹⁾，那么表示系统识别到：用便捷式智能钥匙或数字钥匙锁闭汽车后尚有一扇车门/行李厢盖敞开着，该车门/行李厢盖随后被关闭并且最近使用的便捷式智能钥匙或数字钥匙留在车内。请马上打开一扇车门/行李厢盖并取出便捷式智能钥匙或数字钥匙，否则汽车会被自动锁止并把便捷式智能钥匙或数字钥匙锁在车内。由此可防止汽车长时间处于未加看管的解锁状态。
- 前提：您的汽车具有一把数字钥匙/一张数字钥匙卡。如果您用（充电电池已没电的）数字钥匙/数字钥匙卡锁止一扇敞开的车门/行李厢盖，接着将数字钥匙/数字钥匙卡留在车内并关闭车门/行李厢盖，那么该数字钥匙不被识别而会被锁在车内。

设置中央门锁

您可以在菜单 **车辆** 中对中央门锁进行个性化的设置
⇒ 第 22 页。设置的可能性取决于汽车装备情况。

车门解锁

- 如果选择 **全部**，那么在给汽车解锁时所有车门和行李厢盖会被解锁。
- 如果选择 **驾驶员车门**，那么只给驾驶员车门解锁。要给全部车门和行李厢盖解锁时，请在汽车钥匙上按 2 次按钮 。在配备便捷式智能钥匙的车上，如果您用手抓握驾驶员车门的把手，那么仅解锁驾驶员车门。如果您抓握另外一个车门把手，那么全部车门被解锁。

如果按按钮 ，那么每次整车被上锁。

车窗升降器

您可以设置是否使用汽车钥匙打开所有车窗
⇒ 第 42 页，**便捷开启/关闭车窗/全景玻璃天窗**。

行驶时自动锁止（自动上锁功能）

为防止他人（在红灯停车等情况下）从车外侵入车厢，您可以设置是否从车速大约 15 公里/小时起自动锁止车门。

如果按中央门锁开关中的按钮 ，那么汽车再次被解锁。

拉车门开启把手，您可从车内逐一打开所有车门。

在发生引爆安全气囊的交通事故后，车门被自动解锁，以便救援人员进入汽车内。

禁用行李厢盖把手

您可以设定是否可以通过触摸把手打开行李厢盖
⇒ 39 页，图 15。如果您启用该功能，那么只能使用汽车钥匙上的按钮  或驾驶员车门内的按钮打开行李厢盖。在配有便捷式智能钥匙或数字钥匙的车上，如果识别到有授权的便捷式智能钥匙或数字钥匙，那么您仍可以通过触摸把手打开行李厢盖
⇒ 第 38 页。

合拢侧面后视镜

您可以设置在锁止汽车时是否自动合拢外后视镜。

锁车时鸣声提示²⁾

您可以设置在锁止汽车时是否发出一声声音信号。

使用便捷式智能钥匙打开

您可以停用通过车门感应器的解锁功能。通过感应器的上锁功能仍保持有效。

通过摆腿动作操控后盖

您可以开启/关闭功能“通过摆腿动作操控行李厢盖”⇒ 第 40 页。

车内监测

您可以开启/关闭车内监测/防拖车监测功能
⇒ 第 31 页。

高级无钥匙进入 - 靠近时自动解锁

您可以设定在接近汽车时车辆是否自动解锁
⇒ 第 37 页。

高级无钥匙进入 - 离开时自动锁车

您可以设定在离开汽车时车辆是否自动上锁
⇒ 第 37 页。

关于中央门锁开关的信息

中央门锁开关（按钮  /  ）位于车门饰板内。

► 要给汽车上锁/解锁时，请按按钮  /  ⇒ 。

如果用中央门锁开关给汽车上锁，那么会出现以下情况：

1) 适用于：装有防盗警告装置的汽车

2) 并非在所有国家的车型上均具有该功能。

- 无法从车外打开车门和行李厢盖（例如在遇红灯停车时可保证安全）。
- 如果所有车门都已关闭并锁止，那么中央门锁开关中的 LED 会亮起。
- 拉车门开启把手，您可从车内逐一打开所有车门。
- 一旦从内部打开了一个车门，那么该车门也可以从外部被再次打开。为防止他人擅自闯入车内，请重新在中央门锁开关上按锁止按钮 。
- 在发生交通事故而触发安全气囊后，从车内上锁的车门会被自动开锁，以便救援人员进入汽车内。



警告

- 请注意安全说明  [第 29 页](#)。
- 即使汽车已被关闭，中央门锁开关仍能工作。
- 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关失去作用。

关于中央门锁的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

 车辆电子系统：故障！离开车辆前请挂入 P 档。联系服务站

汽车电子系统有故障。请在下车前启用驻车制动器固定汽车，汽车因此自动进入 P 驻车档。请开车前往专业公司排除故障。

 中控锁系统：故障！参见用户手册

中央门锁有故障。如果无法锁上车门，那么您可以应急上锁  [第 34 页](#)、 [第 32 页](#)。请驾车前往专业公司排除故障。

 车门锁：行驶中只能通过紧急开启功能打开。请参见用户手册

从车速大约 15 公里/小时起，车门无法电动解锁。在较高车速时的紧急情况下，如果必须打开车门，那么您可以给汽车应急开锁，此时要用力将车门开启把手 2 次拉过可感觉得到的压力点。在必要时，然后再次将车门开启把手按回起始位置。

 儿童保护系统：故障！请联系服务站

儿童保护功能有故障。再次按按钮 。

如果继续出现驾驶提示，那么请尽快驾车前往专业公司排除故障  [第 29 页](#)。

探测到钥匙位于车内

或

探测到钥匙位于行李厢内

如果在锁车时和在后续关闭一扇车门/行李厢盖时识别到一把汽车钥匙或数字钥匙留在车内，那么出现该驾驶提示。另外，汽车通过多次闪灯并发出一声警告音作为反应 ¹⁾。请尽快取出汽车钥匙或数字钥匙，否则汽车会被自动锁止并将汽车钥匙或数字钥匙锁在车内。由此可防止汽车长时间处于未加看管的解锁状态。



警告

当儿童保护功能出现故障时，从车内可能可以打开后车门，有事故危险！

开启/关闭儿童保护功能

儿童保护功能防止从内部打开后车门以及操作后部车窗升降器。

儿童保护功能的按钮  位于驾驶员车门的饰板内。

- 要启用/停用相应后车门（后窗升降器操作元件和内部车门开启把手）的儿童保护功能时，请按左或右按钮 。按钮中的 LED 发亮/熄灭。
- 请检查后窗升降操作元件和车门开启把手是否已不起作用，以此确认儿童保护功能的有效性。

如果已开启后车门的儿童保护功能，那么以下功能被切断：

- 后车门内部开门把手。
- 后窗升降操作元件。



警告

请注意安全说明  [第 29 页](#)。

当儿童保护功能出现故障时，从车内可能可以打开后车门，有事故危险！

防盗警告装置的信息

前提：在您的车上装有一个防盗警告装置。如果防盗警告装置识别到有人侵入汽车，那么会引发声音和视觉报警信号。在汽车上锁/解锁时，防盗警告装置被自动开启或关闭。引发的警报在一定时间后自动关闭。

车内监控/防拖行监控只有在车窗和全景玻璃天窗关闭的状态下才能正常工作。

¹⁾ 适用于：装有防盗警告装置的汽车

手动关闭警报

- ▶ 要关闭警报时, 请按汽车钥匙上的按钮  或开启汽车。

根据汽车配置情况, 防盗警告装置可能有以下组件:

防盗锁死装置

在强行打开车门、前盖和行李厢盖时引发警报。

车内监控/防拖行监控

车内有物体运动 (如动物) 或车辆倾斜度的改变 (如车辆运输) 会引发警报。

为避免无意中引发警报, 您可以关闭车内监控和防拖行监控功能。

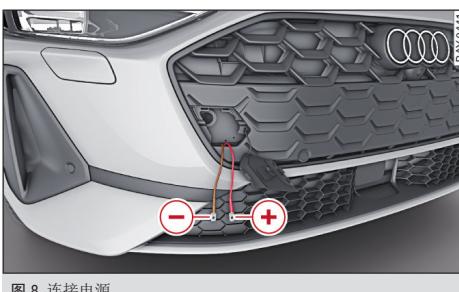
停用车内监测/防拖行监测功能

要停用车内监控/防拖行监控功能时, 您有如下可行的方法:

- ▶ 在 2 秒钟内 第 2 次按汽车钥匙上的按钮  , 或
- ▶ 在 2 秒钟内 第 2 次触摸车门把手上的感应器                                                        <img alt="key icon" data-bbox="85

在应急解锁后，必须更换汽车钥匙的电池
⇒ 第 35 页。

当 12 伏汽车蓄电池没电时给驾驶员车门应急解锁



如果 12 伏电源失灵，那么必须给各车门单独解锁。

给中央门锁应急通电

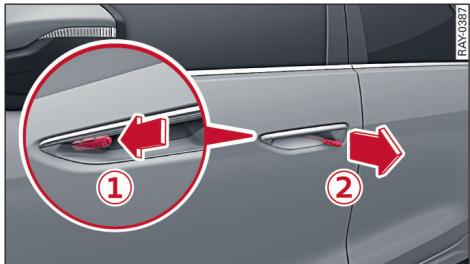
在应急解锁时，必须通过保险杠内的触点给汽车应急通电。

- ▶ 短促有力地向内按封盖 ⇒ 214 页, 图 138。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 从封盖中松开两个触点。
- ▶ 将 12 伏电源的正极 ① 夹到汽车触点（红色电缆）的正极 + 上。
- ▶ 将 12 伏电源的负极 ② 夹到汽车触点（蓝色电缆）的负极 - 上。
- ▶ 像往常一样打开驾驶员车门。
- ▶ 从电源上再次取下电夹。
- ▶ 将触点塞回到封盖内。
- ▶ 将封盖重新装入保险杠。
- ▶ 打开发动机舱盖并给 12 伏汽车蓄电池充电。

警告

电极夹未绝缘部分不得互相接触，否则有短路危险！

在车门把手操作机构失灵的情况下应急打开车门



前提：汽车已被解锁。

如果车门把手操作机构失灵，那么所有车门不得不应急解锁。

只有当您具有专业知识时，才可实施以下操作步骤。

- ▶ 将车门把手中的销子 ① 短暂地朝行驶方向推 ⇒ 图 9。销子由此被解锁并从车门把手中弹出。
- ▶ 拉拉索末端 ②，直到可以打开车门。
- ▶ 在应急操作后，请将拉索和销子再次回导到车门把手内。
- ▶ 向行驶方向推销子 ①，直到达到车门把手内的止动位置。销子由此被再次锁住。

在发生事故时应急打开车门

当事故引发了安全气囊时，汽车被解锁并且电动的车门锁被停用。应急解锁装置（销子）从车门把手中自动弹出。必须手动应急解锁才能将车门打开。

- ▶ 拉拉索末端 ② ⇒ 33 页, 图 9，直到车门打开。

给各车门应急上锁

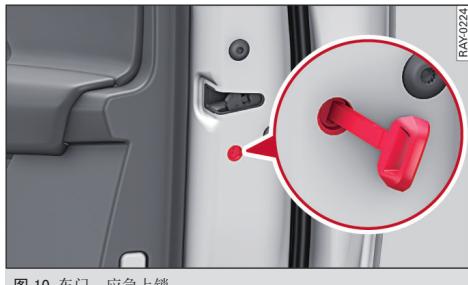


图 10 车门：应急上锁

如果中央门锁失灵，那么必须给各车门单独上锁。

在应急解锁时，防盗警告装置不被启用。

给各车门应急上锁

请使用应急钥匙或螺丝刀应急解锁。

应急锁止机构位于车门的端面。此机构只在车门打开后才能看到。

- ▶ 取出应急钥匙 ⇨ 第 34 页。
- ▶ 如果有封盖的话，那么请将其从车门正面的开孔中拔出。
- ▶ 将应急钥匙或螺丝刀插入车门中内置的槽口，然后将其向右（左车门）或向左（右车门）转动到止动位置。
- ▶ 在必要时，请再次用封盖封住开口并关闭车门。

在关闭车门后，从车外不再能打开车门。拉 1 次车门把手，可以从车内打开车门。当车上没电时，可以从车内将车门开启把手 1 次拉过可感觉得到的阻力点先给车门解锁，然后再将把手拉过该阻力点打开车门。如果已在一个后座车门上开启儿童安全锁，那么必须先从车内拉一次开门把手。然后您可以从外面打开车门。

 警告

请注意安全说明 ⇨ 第 29 页。

钥匙

关于钥匙组的信息



图 11 汽车的钥匙

出厂时，钥匙组有 1 把汽车钥匙。

① 汽车钥匙

可以用汽车钥匙给本车上锁和解锁。

② 应急钥匙和应急钥匙的解锁按钮

在汽车钥匙中内置有一把应急钥匙。要取下应急钥匙时，请按解锁按钮并将应急钥匙拔出。

用应急钥匙，您可以

- 给车门应急上锁。
- 给行李厢应急开锁。

关于汽车钥匙的提示

- 在汽车附近如有以相同频率工作的发射器（如移动电话、电视发射台），那么可能会影响汽车钥匙的功能。请每次检查是否已锁上车门！
- 在菜单 车辆 中，您可以让系统显示已跟汽车配对的汽车钥匙数量 ⇨ 第 22 页。
- 钥匙组在出厂时可能是用一个钥匙挂件串在一起的，该挂件包含有汽车钥匙组的信息。钥匙挂件可用来后续定购汽车钥匙。请妥善保存钥匙挂件并在出售汽车时转交给买家。

数字钥匙卡

前提：您的汽车有一张数字钥匙卡。数字钥匙卡具备汽车钥匙的某些功能，形同一张信用卡 ⇨ 第 36 页。

丢失/配制钥匙

如果丢失一把汽车钥匙，那么请向奥迪服务站求助。让服务站锁止该汽车钥匙。为此您需要带上所有钥匙。



前提：您的汽车具有一把数字钥匙/一张数字钥匙卡。当带有数字钥匙的移动设备丢失时，必须停用相应的移动设备 \Rightarrow 第 35 页。如果短时间内无法使用 myAudi 应用，那么您可以在 MMI 中停用全部已派发的数字钥匙 \Rightarrow 第 36 页，在车内开启/关闭数字钥匙。在丢失数字钥匙卡时，您可以随时将其停用，操作方法是用汽车钥匙或数字钥匙开启汽车或在 myAudi 应用中将功能停用。请向奥迪服务站求购替代数字钥匙卡。

在丢失一把钥匙时，您应通知保险公司。

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法使用汽车。

如果钥匙圈上有其他品牌汽车的汽车钥匙，那么可能汽车无法完成驾驶准备。



警告

请注意安全说明 \Rightarrow 第 29 页。



小心

避免钥匙接触过高温度和直接阳光照射。



环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求 \Rightarrow 第 231 页，报废处理说明。

汽车钥匙的 LED 和电池

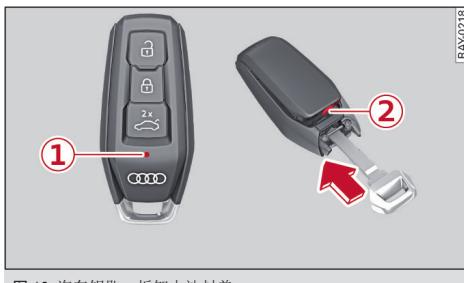


图 12 汽车钥匙：拆卸电池封盖

汽车钥匙中的 LED

LED ① 向您提供汽车钥匙功能信息。

► 如果短促按某个按钮，那么 LED 闪烁 1 次。如果 LED 不闪亮，那么表示有一个功能故障或汽车钥匙位于无线作用范围以外。在钥匙电池没电的时候，LED 也不闪亮。

► 如果长按一个按钮（便捷开启/关闭），那么 LED 闪烁多次。

更换汽车钥匙的电池

如果钥匙电池没电了，那么出现一条驾驶提示 \Rightarrow 第 35 页，钥匙电池的驾驶提示。

汽车钥匙中的替代电池的规格必须与原装电池的规格一致（电池型号 CR 2032）。

- 取下应急钥匙 \Rightarrow 图 11 并将其插入开口 \Rightarrow 图 12。
- 沿箭头方向将应急钥匙推入开口，以此推压内部的解锁按钮 ②。此时不要试着去挑开封盖，以避免损坏。
- 拔下电池盒的封盖。
- 将新电池 “+” 标记朝上放置。
- 用封盖封住电池盒。
- 装上应急钥匙。



警告

在汽车钥匙内装有一个纽扣电池。

- 如果电池/纽扣电池被吞入或经过其它途径进入体内，那么可能在极短时间内导致严重或致命伤害 – 有化学腐蚀或烧灼危险！
- 请将带电池的汽车钥匙及钥匙挂件保存在儿童不可及的地方。
- 请将新的或使用过的电池远离儿童保存。
- 如果电池盒封闭不牢，那么请不要继续使用汽车钥匙并将其远离儿童保存。
- 如果怀疑电池被吞入或经其它途径进入了体内，那么请马上寻求医学救助。



环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求 \Rightarrow 第 231 页，报废处理说明。

钥匙电池的驾驶提示

如果出现指示灯 及一条相应驾驶提示，那么表示汽车钥匙的电量已用尽，必须更换 \Rightarrow 第 35 页，更换汽车钥匙的电池。

关于数字钥匙的信息

您可以用移动设备打开、锁闭和启动汽车。

前提：您的汽车具备数字钥匙功能。一个经过经销商认证过的主用户已被设定。您和所有用户都使用兼容的移动设备。

在车内开启/关闭数字钥匙

您可以开启/关闭汽车的数字钥匙功能。如果您关闭功能，那么所有已派发的数字钥匙和数字钥匙卡暂时均不能再使用。一旦您重新开启功能，那么全部已派发的数字钥匙就再次可用。如果您想再次启动数字钥匙卡，方法请参考 36 页=>关于数字钥匙卡的信息。

- ▶ 请选择：  > 数字钥匙 > 管理。
- ▶ 要开启或关闭数字钥匙功能时，请点按  / 。
- ▶ 按照系统的指令操作。

数字钥匙使用准备工作

您有以下可能性启用数字钥匙：

通过 MMI 设置数字钥匙

- ▶ 请选择：  > 数字钥匙 > 设置主设备。
- ▶ 主用户在移动设备上收到一条信息。请按照信息中的指令操作。
- ▶ 请根据移动设备上的指令启用数字钥匙。
- ▶ 按照系统的指令操作。

通过 myAudi 应用设置数字钥匙

- ▶ 打开 myAudi 应用并设置数字钥匙。
- ▶ 请根据移动设备上的指令启用数字钥匙。
- ▶ 按照系统的指令操作。
- ▶ 主用户在移动设备上收到一条信息。在必要时，请点按链接或按照指令操作。

派发数字钥匙

- ▶ 在您的移动设备中打开应用，以管理数字钥匙。
- ▶ 请分派所需的数字钥匙。
- ▶ 接收者必须根据移动设备上的指令启用数字钥匙。

在 MMI 中显示数字钥匙

- ▶ 请选择：  > 数字钥匙 > 管理 > 钥匙列表。

取消数字钥匙授权

数字钥匙可以被主用户通过移动设备收回或被接收者退回。

主用户可以在 MMI 中取消数字钥匙的授权。

前提：汽车已被开启。

- ▶ 请选择：  > 数字钥匙 > 管理 > 钥匙列表。

断开主设备

要将汽车恢复到出厂设置时，有时需要将数字钥匙与主设备断开。

- ▶ 请选择：  > 数字钥匙 > 管理 > 主设备管理。

关于数字钥匙的信息

- 根据各国具体情况，您可以通过 myAudi 应用管理数字钥匙。
- 主用户可以随时停用已派发出去的数字钥匙。
- 如果一个没电的移动设备多日未被充电，那么可能导致数字钥匙失去功能。
- 功能是否可用也取决于移动设备的生产商。

关于数字钥匙卡的信息

前提：您拥有一把数字钥匙。您的汽车有一张数字钥匙卡，并且钥匙卡已被启用。您可以用数字钥匙卡打开、关闭汽车和启动汽车。

因此，在维修或汽车抛锚时，您不必交出移动设备。被启用的钥匙卡一直可以使用，直到汽车被用汽车钥匙或数字钥匙再次打开。

其后，汽车可用数字钥匙卡行驶并解锁/上锁。但是，行李厢盖无法被单独解锁。

启用/停用数字钥匙卡

- ▶ 给汽车解锁。
- ▶ 通过数字钥匙（移动设备）开启汽车
⇒ 第 76 页。
- ▶ 将钥匙卡放入电话座。然后请按照 MMI 上的说明进行操作。

一旦用一把数字钥匙或一把汽车钥匙开启汽车，那么钥匙卡自动再次被停用。在停用钥匙卡后，您可以将其留在车内保存。

在 MMI 中，您可以了解钥匙卡的状态

⇒ 第 36 页。



环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求 ⇒ 第 231 页，报废处理说明。

调出数字钥匙状态

前提：您的汽车有一把数字钥匙：您可以让系统在 myAudi 应用中和在车上显示已派发的数字钥匙和数字钥匙卡的状态。

- ▶ 请选择：  > 数字钥匙 > 管理。

解锁/上锁

用汽车钥匙上的按钮给车辆解锁/上锁

请只在能看到汽车的范围内操作汽车钥匙。

- ▶ 要给汽车解锁时, 请按按钮  ⇨ 34 页, 图 11。
- ▶ 要给汽车上锁时, 请按 1 次按钮 。

通过感应器给车辆解锁/上锁

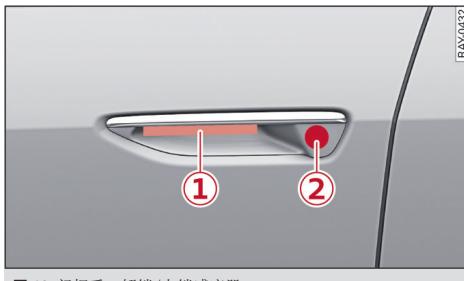


图 13 门把手：解锁/上锁感应器

前提：您的汽车有一把便捷式智能钥匙，而且车门上有感应器。已挂入驻车档 P。便捷式智能钥匙与车门把手或行李厢的距离不超过大约 1.5 米。为避免汽车蓄电池把电放空，能量管理系统关闭不需要的舒适功能。这样您可能不再可以通过感应器给汽车解锁了。

- ▶ 要给汽车解锁时, 请把手伸进车门把手下的抓握凹空里 ① ⇨ 图 13。
- ▶ 要给汽车上锁时, 请关闭车门并触摸 1 次 车门把手上的感应器 ②。此时不要伸入车门把手的凹空, 否则车门不上锁。在关闭过程结束后, 无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门是否正确锁好了。

使用数字钥匙/数字钥匙卡给车辆解锁/上锁

前提：汽车门上有感应器，并且数字钥匙或数字钥匙卡已被启用。您随身带着数字钥匙或数字钥匙卡。

- ▶ 前提：移动设备已连接上蓝牙：要给汽车应急解锁并打开车门时, 请将手伸进车门把手下的抓握凹空内 ①。
- ▶ 前提：移动设备已连接上蓝牙：要给汽车应急上锁时, 请关闭车门并在车门把手处触摸 1 次 感应器 ② ⇨ 37 页, 图 13。此时不要抓握车门把手, 否则车门不上锁。在关闭过程结束后, 无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门是否正确锁好了。

- ▶ 适用于：近距离通讯 NFC：要借助近距离通讯技术给汽车解锁/上锁时, 请将移动设备 / 钥匙卡对准感应器 ②。

给车辆自动解锁/上锁

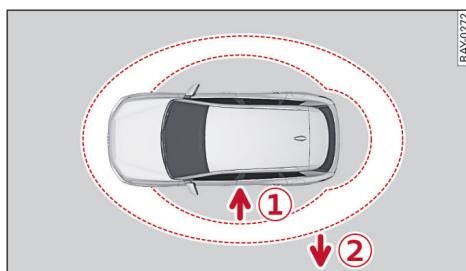


图 14 感应器的探测范围

前提：您的汽车有便捷式智能钥匙和防盗警告装置，您随身携带汽车钥匙或数字钥匙并且已在 MMI 启用便捷登车扩展功能。

在使用便捷登车扩展功能时, 随着走近或远离汽车, 汽车在可能的探测范围内被自动解锁 ① 或上锁 ②。在解锁时, 转向信号灯闪烁 2 次, 上锁时闪烁 1 次。

如果在上锁时转向信号灯不闪烁, 那么请检查所有车门或前、后盖是否已经关闭并且检查是否有另外的汽车钥匙留在车内或位于锁止有效作用区域内。

启用/停用功能

您可以在菜单 车辆 中个性化设置便捷登车扩展功能 ⇨ 第 22 页。

暂时停用解锁功能

- ▶ 请用汽车钥匙上的按钮  锁止汽车。
- ▶ 在 5 秒钟内触摸车门把手上的感应器 1 次 ⇨ 37 页, 图 13。此时不要抓握车门把手, 否则车门不上锁。
- ▶ 要检查停用结果时, 请至少等待 10 秒钟并再次拉车门把手。车门不得再被打开。

在下次解锁时, 只能通过汽车钥匙上的按钮  给汽车开锁。在解锁后, 自动解锁功能被再次启用。

暂时停用上锁功能

- ▶ 在车门打开的情况下, 请按住汽车钥匙上的按钮  2 秒以上。

自动解锁功能直到下次手动汽车上锁前无法使用。 ►

排除上锁/解锁故障

请检查钥匙电池电量是否足够 ⇒ 第 35 页。

在接近汽车时, 如果汽车不自动打开:

► 那么请您先远离汽车, 然后再次走近, 或

在远离汽车时, 如果汽车不自动上锁:

► 那么请检查在探测范围内是否尚有另外的汽车钥匙, 或

► 检查是否全部车门和前、后盖均已关闭。

关于便捷登车扩展功能的指南

如果汽车较长时间未被解锁, 那么该功能要在下次上锁以后才可重新可用。请您短暂地远离汽车并再次走近。在必要时, 请您手动给汽车解锁。

小心

如果汽车钥匙较长时间位于汽车周边的探测范围内, 那么在离开汽车上锁和走近汽车解锁时可能出现限制。因此, 在离开汽车时, 汽车是不被锁止的。请每次检查锁车时转向信号灯是否闪亮 1 次, 否则无法防止他人擅自登车。

打开/关闭前舱盖

在打开/关闭前舱盖时, 请注意 ⇒ 第 189 页。

警告

- 在从储物空间内取出装载物后, 每次要关闭并锁止前舱盖。否则儿童可能被锁在储物空间内。绝对不要让儿童在车内或车周玩耍, 以避免受伤。
- 在锁门时, 要保证在前舱盖的功能部位、特别要保证在铰链处、上、下边和周边处无人, 否则会有挤压受伤的危险!

行李厢盖

简介

警告

- 在从外面锁上的车内不得有人 (特别是儿童), 因为车窗都无法再从车内打开。车门被锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度, 由此导致生命危险!
- 如果不用汽车, 那么每次要关闭并锁止行李厢盖和所有车门。否则, 儿童可能从行李厢进入

车厢并被关在车内。绝对不要让儿童在车内或车周玩耍, 以避免受伤。

- 在锁门时, 要保证在行李厢盖的功能部位、特别要保证在铰链处、上下边和周边处无人, 否则会有挤压受伤的危险!
- 请您保证锁头在关闭行李厢盖后处于卡止状态。否则, 行李厢盖可能会在行车期间突然打开, 有事故危险!
- 请勿虚掩着或甚至敞开着行李厢盖行驶, 否则大气中的废气会被卷入汽车内部, 有中毒危险!
- 如果安装了行李架, 如在行李厢盖上的自行车架, 那么行李厢盖可能无法完全打开或者打开的行李厢盖会由于附加的重量自行沉降。因此, 必须对已开启的行李厢盖附加支撑或事先将装载物从行李架上取下 - 否则有事故危险!
- 前提: 您的汽车有自动操控或感应器操控的行李厢盖: 绝不能不经意地或不加控制地关闭行李厢盖。否则, 即使有闭合力限制功能, 也可能会使您自己或他人受重伤!

小心

行李厢盖在打开时可能会碰到车库房顶而损坏。

打开/关闭行李厢盖

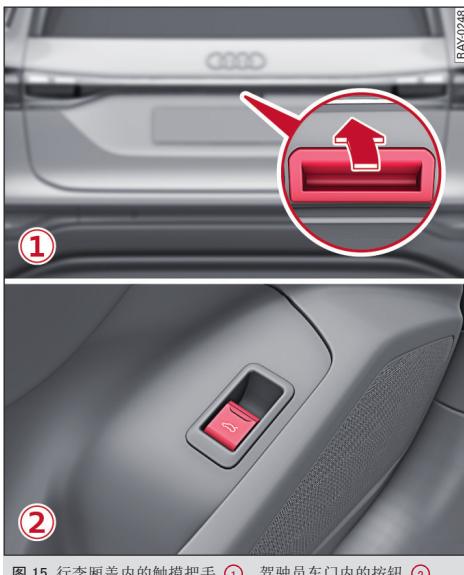


图 15 行李厢盖内的触摸把手 (1)、驾驶员车门内的按钮 (2)

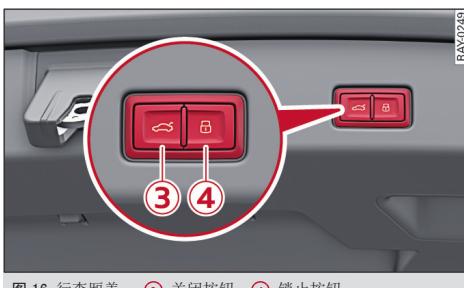


图 16 行李厢盖：(3) 关闭按钮、(4) 锁止按钮

行李厢盖可自动打开和关闭 \Rightarrow **!**，在简介中，见第 38 页。

打开行李厢盖

打开行李厢盖有几种不同的方式：

- ▶ 按行李厢盖内的触摸把手 (1) \Rightarrow 图 15。在行李厢被锁止的状态下，汽车钥匙或数字钥匙距离行李厢不得超过约 1.5 米，或
- ▶ 在关闭汽车后，按汽车钥匙上的按钮 $\text{X} \text{ X}$ 2 次 \Rightarrow 34 页，图 11，或
- ▶ 短暂地拉驾驶员车门内的按钮 X (2) \Rightarrow 图 15，或
- ▶ 按汽车钥匙上的按钮 $\text{X} \text{ X}$ / X 和行李厢盖内的触摸把手 (1) 给汽车或行李厢盖解锁。

您可以在 MMI 中停用/启用 \Rightarrow 第 30 页 通过触摸把手打开行李厢盖的功能 \Rightarrow 图 15。

关闭行李厢盖

关闭行李厢盖有不同方式：

- ▶ 按行李厢盖内的按钮 X (3) \Rightarrow 图 16，或
- ▶ 在汽车被关闭的情况下，按行李厢盖内的按钮 X (3) / X (4)。汽车钥匙或数字钥匙不得位于车内。在按按钮 (4) 时，汽车在关闭行李厢后接着是被锁止的。如果您按按钮 (4)，而汽车钥匙位于行李厢内或超出作用范围（大于约 1.5 米），那么系统发出一声警告音，并且行李厢无法关闭，或
- ▶ 请您在开启汽车后拉住驾驶员车门内的按钮 X (2) \Rightarrow 图 15 直到行李厢盖关闭，或
- ▶ 如果行李厢盖内装有按钮 (4)，那么请您在汽车关闭后按住汽车钥匙上的按钮 $\text{X} \text{ X}$ ，直到行李厢盖关闭。锁闭会延迟进行。此时，请您站在行李厢盖后面并与之保持足够距离（至多 3 米）。

停止自动运行

行李厢盖的自动运行被停止，如果

- ▶ 重新按按钮 (3) 或行李厢盖内的触摸把手 (1) \Rightarrow 图 15，或
- ▶ 按便捷式智能钥匙上的按钮 $\text{X} \text{ X}$ 1 次。并非每辆汽车均有便捷式智能钥匙，或
- ▶ 有阻滞或障碍物阻止开启。

如果现在重新按按钮 (3) 或触摸行李厢盖内的触摸把手 (1)，那么行李厢盖再次打开/关闭。

储存行李厢盖的开启位置

只能储存一定高度以上的位置。

- ▶ 将行李厢盖置于所需的打开位置。如果要下放行李厢盖，那么请您缓慢地以小幅度运动行李厢盖，否则它会自动关闭。
- ▶ 按行李厢盖内的按钮 (3) 至少 5 秒钟，即可储存所需的开启位置。随即输出视觉、声音信号。
- ▶ 要将开启位置确定在较高处时，请等待 5 秒钟，然后小心地向上推行李厢盖。
- ▶ 重新按住按钮 (3) 至少 5 秒钟，以储存所需的开启位置。

一旦到达储存了的开启位置，那么您可以在 3 秒钟内按按钮 $\text{X} \text{ X}$ 2 次将行李厢盖完全打开。



应急打开/关闭行李厢盖

如果电驱动失灵或汽车蓄电池太弱，那么可以用手打开/关闭行李厢盖。此时必须用较大的力量。请缓慢运动行李厢盖，由此可省力。

- ▶ 将行李厢盖稍微往下拉，并接着按行李厢盖直到其锁止。

关于行李厢盖的提示

在汽车被上锁后，按汽车钥匙上的按钮  2 次可以给行李厢盖单独解锁。如果再次关上行李厢盖，那么它会自动上锁。

在行李厢盖打开的情况下，如果便捷式智能钥匙或数字钥匙留在行李厢或座舱内，那么行李厢盖上的按钮  失去作用。并非在所有汽车上均装有按钮 。



警告

请注意安全说明 \Rightarrow 第 38 页。

通过踢摆动作打开/关闭行李厢盖



图 17 车尾：踢腿运动（实例）

前提：您的汽车行李厢盖具有感应器操控功能。

行李厢盖可自动打开和关闭 \Rightarrow ，在简介中，见第 38 页。

前提：汽车已被关闭。您随身携带便捷式智能钥匙或数字钥匙，通过踢摆动作操控功能和便捷式智能钥匙功能已在 MMI 中启用。您在行李厢盖后面站在汽车中线的左侧 。

如果您从左侧接近汽车尾部，那么根据车型您可能在光线暗的时候看见地上有一个光点显示实施踢摆动作的部位。

启用/停用功能

您可以在菜单 中央门锁 \Rightarrow 第 30 页，设置中央门锁或 车辆 中开启/关闭通过摆腿动作打开/关闭行李厢盖功能 \Rightarrow 第 22 页。

打开/关闭行李厢盖

在打开时，系统通过转向信号灯发光作为反馈。

在关闭时，系统发出一声声音信号。如果汽车在打开前是锁着的，那么在关闭后汽车门会被自动再次锁止。

- ▶ 要打开/关闭行李厢盖时，请一下子把脚运动到非常接近保险杠  下部的地方 1 次，然后抽回（踢摆动作） \Rightarrow 图 17。此时不要接触保险杠。请保证站稳。如果系统识别到此运动，那么行李厢盖自动打开/关闭。

在行李厢盖完全打开的情况下，一旦您远离汽车并且在行李厢盖周边没有钥匙，那么锁闭过程延迟执行。在启动关闭流程前，系统发出一声警告音。如果您在自动运行过程中回来，那么行李厢盖可能再次自动打开。

在要关闭行李厢盖时完成了踢摆动作后，如果您较长时间停留在行李厢盖的近处，那么自动延迟关闭功能会被中断。此时会伴有一声信号音。

停止自动运行

行李厢盖的自动运行被停止，如果

- ▶ 您再次做前述的踢摆动作。
- ▶ 重新按按钮  \Rightarrow 第 39 页，图 16 或触摸行李厢盖上的把手  \Rightarrow 第 39 页，图 15，或
- ▶ 按便捷式智能钥匙上的按钮 ，或
- ▶ 有阻滞或障碍物阻止开启。

如果现在重新按按钮  \Rightarrow 第 39 页，图 16 或触摸行李厢盖内的触摸把手  \Rightarrow 第 39 页，图 15，那么行李厢盖再次打开/关闭。

关于通过踢摆动作正确操作的提示

只有当您如所描述的那样动作时，行李厢盖才自动打开/关闭。这样可防止行李厢盖在遇到类似动作时打开/关闭，例如当您在车尾和车库门之间走动时。在某些情况下，系统的功能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有：

- 您距离保险杠太近或太远。
- 行李厢盖刚被关上或打开。
- 您停车靠近一个树篱，其树枝在汽车下面较长时间运动。
- 您用高压水枪或在通道式洗车装置中清洁汽车。
- 正在下大雨。
- 保险杠受到严重污染，如在撒了盐的道路上行驶之后。

- 便捷式智能钥匙或数字钥匙的无线信号受到移动电话或遥控器等其它发射器的干扰。
- 便捷式智能钥匙或数字钥匙在打开行李厢盖后位于行李厢或车厢内。在这种情况下，无法通过踢摆动作关闭行李厢盖。

关于错误操作的提示

在下列情况下，如果随身带着便捷式智能钥匙或数字钥匙，那么可能会在无意中打开行李厢盖，如：

- 在充电过程中将一根充电电缆在汽车尾部下方导过。
- 清扫后保险杠下方。
- 受到强烈的水流或蒸汽流影响。
- 在后保险杠部位进行保养和修理工作。
- 在保险杠近处有大门晃动。



警告

- 请注意安全说明 \Rightarrow 第 38 页。
- 请您注意：如果在车尾处理事务时随身带着便捷式智能钥匙或数字钥匙，那么感应操控的行李厢盖可能无意中自动打开/关闭，有事故危险！



小心

- 请您注意：如果在车尾处理事务时随身带着便捷式智能钥匙或数字钥匙，那么感应操控的行李厢盖可能无意中自动打开/关闭（从而触碰车库天花板）！
- 请始终注意：不得无意间让有效的汽车钥匙位于保险杠下的行李厢盖感应器探测部位 ① \Rightarrow 图 17。



小心

- 在以下情况下，如要防止行李厢盖意外地自行打开，那么请您在 MMI \Rightarrow 第 40 页，启用/停用功能 中停用功能“通过踢摆动作操控行李厢盖”：
- 如果您在灯柱、杆桩或车库门等障碍物近处或在层高很低的地下车库中泊车
 - 在每次洗车前
 - 在使用自动洗车通道时
 - 在车上进行所有保养和修理工作前
 - 在安装一个自行车托架前

行李厢盖应急开锁

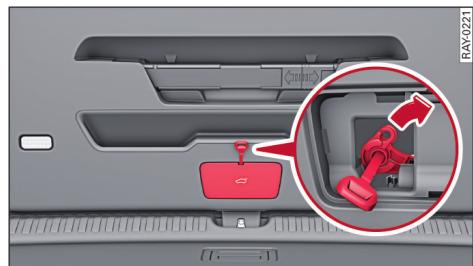


图 18 行李厢盖内部：应急解锁操作口

行李厢盖可从内部应急开锁。

请使用应急钥匙或螺丝刀应急解锁。

- ▶ 前翻后座椅靠背 \Rightarrow 第 68 页。
- ▶ 取出应急钥匙 \Rightarrow 第 34 页。
- ▶ 用应急钥匙或螺丝刀挑出行李厢盖饰板中的盖子 。
- ▶ 要给行李厢盖解锁时，请用合适的物体（如螺丝刀）或在必要时用应急钥匙沿箭头方向按操纵杆。
- ▶ 将靠背翻回，直到其卡止。



警告

- 请注意安全说明 \Rightarrow 第 38 页。
- 如果您已翻回靠背，那么每次要通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。

电动车窗升降器

打开/关闭车窗

车窗升降器操作元件位于车门饰板内。您也可以通过奥迪智能助手借助语音操作车窗升降器 \Rightarrow 第 24 页。

打开/关闭车窗

从驾驶员座椅上可以操纵所有车窗升降器。车窗升降器的所有操作元件均有两档功能：

- ▶ 短促按/拉操作元件  至第二档，即可让车窗自动打开/关闭。再操控操作元件 ，即可终止运行。
- ▶ 要设置中间位置时，请在第一档中按住/拉住操作元件 ，直到车窗达到所需位置。

关于车窗升降器的操作提示

- 您在关闭汽车后的几分钟内还可以用操作元件 4 打开和关闭车窗。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门后操作元件才被切断。
- 车窗升降器有防夹功能。即使看不到障碍，也可能出现自动升高被中断且车窗再次自动打开的情况。拉住操作元件 4，直到车窗完全升高。

警告

- 请注意安全说明 ⇒ 第 29 页。
- 关闭车窗时一定要留心，有人身伤害危险！

便捷开启/关闭车窗/全景玻璃天窗

便捷开启/关闭车窗/全景玻璃天窗

前提：您的汽车具有一把数字钥匙或数字钥匙。

您可以在 MMI 中设定是否同时打开所有车窗和全景玻璃天窗 ⇒ 第 30 页，设置中央门锁。

- ▶ 按住汽车钥匙上的按钮 4/ 5，直到所有车窗达到所需位置且全景玻璃天窗已外翻/关闭 ⇒ △，或
- ▶ 前提：您的汽车门上有一个感应器。摸住车门把手上的感应器 ⇒ 37 页，图 13，直至所有车窗和全景玻璃天窗关闭。此时不要将手放到车门把手中。

如果所有车窗和全景玻璃天窗已经关闭，那么转向灯闪亮 1 次。

在外翻天窗时，关闭着的天窗遮阳板自动随同打开。

警告

- 请注意安全说明 ⇒ 第 29 页。
- 在关闭车窗和全景玻璃天窗时请务必小心，要防止失控，否则有造成人身伤害的危险！
- 为安全起见，应该只在视线范围内距汽车 2 米左右用汽车钥匙打开和关闭车窗以及全景玻璃天窗。
- 在操纵按钮 4 的过程中，必须注意观察车窗的升高和全景式玻璃天窗的关闭情况，防止夹伤人员。在松开按钮 4 时，关闭过程立即被中断。

全景玻璃天窗

操作全景玻璃天窗/天窗遮阳板

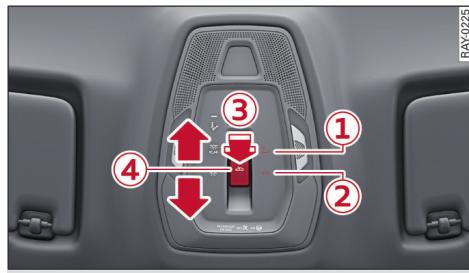


图 19 天花板：全景玻璃天窗和遮阳板按钮

前提：您的汽车有全景玻璃天窗。

- ① 打开遮阳板
- ② 关闭遮阳板
- ③ 外翻/关闭全景玻璃天窗
- ④ 打开/关闭全景玻璃天窗/天窗遮阳板

操控按钮 ④ 有两档功能。

您也可以通过奥迪智能助手借助语音操作全景玻璃天窗和天窗遮阳板 ⇒ 第 24 页。

在外翻/打开天窗时，被关闭的天窗遮阳板自动随同打开。

操作天窗遮阳板

天窗遮阳板防止阳光等光源的射入。

只要天窗打开着，那么天窗遮阳板就无法完全关闭。

- ▶ 完全打开/关闭遮阳板：短按天花板中的按钮 ①/ ②。您可以重新按按钮，让遮阳板在一个所需的位置上中断自动运行。
- ▶ 设置中间位置：请按住天花板中的按钮 ①/②，直到遮阳板到达需要的位置。

操作全景玻璃天窗

- ▶ 外翻/关闭天窗：每次短按天花板中的按钮 ③。
- ▶ 前提是遮阳板已经打开。打开/关闭天窗：请将天花板 ④ 中的按钮 ③ 短暂向后/向前推到第二档。
- ▶ 前提是遮阳板已经打开。要设置中间位置时：请推住或拉住按钮 ④ 到第一档上，直到天窗开启到需要的位置。

快速打开/关闭全景玻璃天窗

您也可以一下子将天窗和天窗遮阳板完全移开。

- ▶ 请将按钮  ④ 短暂地接连 2 次向后推到第二档。

您可以重新按按钮  中断快速打开/关闭过程。

应急关闭全景玻璃天窗

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么天窗会自动再次打开。去除可能存在的物体并进行一次电动应急锁闭。

- ▶ 在自动打开后 5 五秒钟内向前推住相应的按钮  ④，直到天窗关闭。

关于全景玻璃天窗的操作提示

- 在关闭汽车后，如果尚未打开过前车门，那么在几分钟内尚可操控天窗和遮阳板。
- 当温度很低时，不可能打开天窗。



- 请注意安全说明 ⇒ 第 29 页。
- 关闭天窗时一定要留心不能失控，否则有人身伤害危险！因此，在离车时请每次关闭汽车而且始终要带走汽车钥匙。



在离开汽车时，请锁止汽车并在下雨时始终关闭天窗，以避免损坏车内设备，特别是电子设备。

车灯和视野

外部照明

打开和关闭车灯



图 20 驾驶员车门：车灯按钮模块

① 车灯按钮

反复点按 ①，直到选定需要的车灯功能。所选定的功能在组合仪表中短暂显示。在开启汽车时，系统自动选择 AUTO 自动行车灯功能。

- AUTO - 自动行车灯根据环境亮度自动进行调节。在某些国家车型上，日行车灯、尾灯和牌照灯自动长亮。
-  - 只要您开启了汽车，那么您就可以手动开启近光灯。
-  - 当车速在 10 Km/h 以下时，您可以开启示阔灯。
- OFF - 您可以在汽车关停后静止状态下将全部车灯功能关闭。

如果已开启近光灯  或示阔灯 ，那么在组合仪表中亮起相应指示灯。

如果示阔灯已开启  并汽车已被关闭，那么在车灯按钮模块中亮起相应的指示灯。

在启用日行车灯的情况下，只亮起前大灯。在某些国家车型上，附加开启尾灯。

② 全天候车灯

在视线条件糟糕的情况下，全天候车灯改善对行驶车道的照明。

③ 后雾灯

为了不致后面跟行的车辆眩目，只允许根据各国特定的法规要求打开后雾灯。

关于外部照明的提示

- 如果汽车蓄电池较长时间放电，那么会自动切断示阔灯或驻车灯。请避免数小时地使用示阔灯。在必要时，请打开右侧或左侧驻车灯。
- 在天凉或潮湿时，在大灯、转向灯和后灯内部会由于内外温差结水汽。如果您开启行车灯，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。这不会影响照明装置的使用寿命。
- 在行驶过程中和在停车时，驾驶员负责遵守各国关于照明设备的特殊使用规定。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 自动行车灯仅是一项辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地检查行车灯并根据光线和视线条件手动开启行车灯。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 。

操作转向信号灯和远光灯的操纵杆

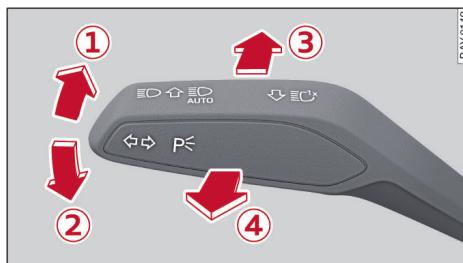


图 21 转向信号灯和远光灯的操纵杆：打开/关闭车灯功能

转向信号灯 和 和驻车灯

在汽车开启后，如果将转向信号灯和远光灯的操纵杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。相应指示灯  或  闪亮。如果只轻点转向信号灯和远光灯的操纵杆，那么闪光 3 次（舒适型闪烁）。

在关停汽车后要打开驻车灯时，请将操纵杆置于位置：

- ① - 右侧转向信号灯/驻车灯
- ② - 左侧转向信号灯/驻车灯

在关停关闭后，请您开启示阔灯  并从车外锁止汽车，以此开启两侧的驻车灯。

如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明转向信号灯失灵。请立即小心驾车前往专业公司排除故障。

远光灯  和远光瞬时开启功能 

▶ 把转向信号灯和远光灯的操纵杆移动到相应位置：

③ 远光灯开启

④ - 远光灯关闭和远光灯瞬时开启功能

如果远光灯或远光灯瞬时开启功能  已开启，那么在组合仪表中亮起相应指示灯。



警告

远光灯会给人造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

开启/关闭远光灯辅助系统

根据环境条件，远光灯辅助系统自动开启或关闭远光灯。

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。根据前行车辆和反向来车的位置、车速以及其它环境和交通条件开启或关闭远光灯。

在装有矩阵光束 LED 大灯的车上，开启或关闭远光灯的各光格部分。对车前的相关区域采取防眩目处理，对其余区域则保持远光照射。因此，在不影响他人的情况下可对车周实现最佳照明。

在使用照明设备时，请注意各国特殊规定，如不得对行人和车辆造成眩目等。驾驶员始终必须负责遵守各国家特殊规定。

启用远光灯辅助功能 

前提：已打开 AUTO 自动车灯功能。在外部照明菜单中已开启了远光灯辅助 \Rightarrow 第 45 页。

▶ 要启用远光灯辅助功能时，请向前轻推转向信号灯和远光灯的操纵杆。组合仪表显示屏中出现指示灯 ，远光灯自动增开/关闭。如果远光灯部分或完全增开，那么指示灯亮起 。

手动启用/停用远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被增开或关闭，那么可以手动操控：

▶ 要手动启用远光灯时，请向前轻点转向信号灯和远光灯的操纵杆。指示灯  亮起。

▶ 要手动停用远光灯时，请向后拉转向信号灯和远光灯的操纵杆。远光灯辅助功能已被关闭。

操控远光灯瞬时接通功能

▶ 要启用远光灯瞬时开启功能时，请向后拉转向信号灯和远光灯的操纵杆。如果没有增开远光灯，那么远光灯辅助功能保持启用状态。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

- 远光灯辅助只是一种辅助功能。驾驶员始终负有责任监控并根据光线/视线调节行车灯。

- 远光灯会给人造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

关于自动车灯功能的信息

前照灯自动调光装置

本车装备了前照灯自动调光装置。它防止汽车装载后给反向来车造成眩目。照明距离自动进行调节。

自适应大灯

在使用自适应大灯时，您在黑暗中的视野较佳。车灯根据道路条件和车速（如在高速公路、乡间公路、交叉路口和弯道）进行调节。自适应车灯只在启用自行车灯功能后才工作。

设置外部照明

您可以在菜单 车辆 中开启/关闭或个性化设置外部照明 \Rightarrow 第 22 页。设置取决于国家和装备情况。

根据装备情况，有些菜单点可能位于设置菜单  中。

标志性数字化车灯

您可以选择不同的标志性数字化车灯。根据装备情况，标志性数字化车灯与日行车灯和/或尾灯同时启用。

在选择菜单中显示的标志可能与照明设备中的标志不同。

远光灯辅助系统

您可以开启/关闭远光灯辅助系统。

登车和离车照明

如果车门被解锁或在关闭汽车后打开驾驶员车门，那么登车和离车照明照亮周边环境。登车/离车照明功 \Rightarrow

能在黑暗中且设定了 AUTO 自动车灯功能的情况下起作用。在每次打开车门锁时，大灯和尾灯无论在什么环境亮度下都自动开启。

互动灯

根据装备情况，互动灯通过日行车灯和尾灯显示车灯标志。在前部日行车灯和尾灯中，车灯标志可以显示自动泊车状态。如果识别到危险情形，那么系统可能在尾灯中显示警告标志。

近光灯的启用时间

您可以设置近光灯的开启时间。由此，灯光感应器的敏感度被改变。

左驾驶车灯/右驾驶车灯

在国外驾驶时，如果左右驾驶情况与本国不同，不需要对大灯进行调整。大灯设计既可用于左行驶，也可用于右行驶。

例外：在高速公路上行驶时，请在车灯按钮模块中将车灯设置为近光灯 ，以避免来车道的汽车眩目。

开启/关闭双闪报警装置

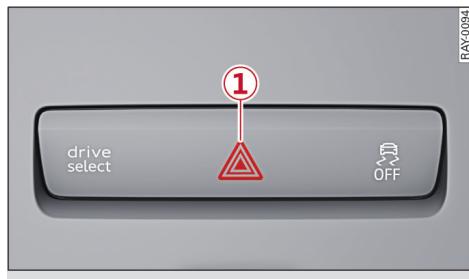


图 22 中控台：双闪报警装置

在危险情况下，双闪报警装置提醒其它车辆和行人注意您的汽车。

► 要打开或关闭双闪报警装置时，请按按钮  ①。

在打开双闪报警装置后，指示灯  和  同时闪亮。

在高速下全制动时，制动灯闪亮，双闪警告灯装置接着自动打开¹⁾。

在双闪报警装置打开时，可以操作转向信号灯操纵杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警灯暂时被切断。

即使关闭了汽车，警告装置仍能工作。

外部照明的驾驶提示

如果在出现故障时显示指示灯 ，那么表示一个灯泡失灵。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

 自适应大灯：故障！参见用户手册

自适应车灯失去作用。近光灯仍正常工作。请开车前往专业公司排除故障。

 大灯光程控制：故障！参见用户手册

当前照灯自动调光装置有故障时，可能给其它车辆和行人造成眩目。请立即驾车前往专业公司排除故障。

 远光灯辅助：故障！参见用户手册

您可以像往常一样手动开启和关闭远光灯。请开车前往专业公司排除故障。

 远光灯辅助：当前不可用。由于环境影响，摄像机视野受限。参见用户手册

如果摄像头视线被遮挡，那么会出现该驾驶提示。系统自动关闭。请稍后再尝试开启各系统。

 自动大灯：故障！参见用户手册

光线和雨量感应器已失去作用。为安全起见，当车灯功能设置为 AUTO (自动) 时，近光灯持续开启。请开车前往专业公司排除故障。

¹⁾ 并非在所有国家的车型上均具有该功能。

内照明灯

开启/关闭前部内照明灯



图 23 天花板: 内照明灯

内照明灯按钮

- ① - 开启/关闭前部内照明灯
- ② REAR - 开启/关闭后部内照明灯

触控感应式阅读灯

- 短促触摸操作表面 ③，打开/关闭相应的阅读灯。
- 要调节阅读灯亮度时，请在灯关着的时候摸住平面 ③，直到达到所需亮度等级。

开启/关闭后部内照明灯



图 24 天花板: 后部阅读灯

阅读灯

- 短促触摸操作表面 ①，打开/关闭相应的阅读灯。
- 要调节阅读灯亮度时，请在灯关着的时候摸住平面 ①，直到达到所需亮度等级。

根据装备情况，阅读灯位于侧面。

设定氛围照明

在汽车开启后，车内氛围照明亮起。当车灯功能设置为 OFF (关闭) 时，车内氛围照明被停用。

您可以在菜单 车辆 ⇒ 第 22 页中设置氛围照明。

可能的设置：

- 您可以针对轮廓和表面照明个性化设置氛围照明的亮度和色彩。
- 另外，您还可以选用多个预设色彩设置。
- 您可以将轮廓和表面照明与奥迪驾驶模式选择系统联用。

设置功能性的氛围照明

功能性的氛围照明使用轮廓和表面照明来显示启用的功能并警告危险。比如打开一个转向灯和发出警告有一扇车门打开时的显示。主显示是在挡风玻璃下边的灯条。

您可以在菜单 车辆 中 ⇒ 第 22 页 关闭某些功能的功能性氛围照明并调节其亮度。

在使用特定的功能时，功能性氛围照明始终保持开启状态。

设置显示亮度

您可以在菜单 车辆 中 ⇒ 第 22 页 设定驾驶舱亮度调节并针对车上可用的显示屏个性化设置亮度。

视野

调节车外后视镜



图 25 驾驶员车门: 车外后视镜的操作区

车外后视镜的调节按钮位于驾驶员车门的操作区内。

►/□ - 选择左/右后外视镜。要调节相应镜面时，请在操作区 ① 上按所需方向。

■ - 合拢后外视镜。要再次翻开后视镜时，请重新按 ■。在中央显示屏中您可以打开和关闭后视镜在汽车上锁时的自动合拢功能。

► - 后视镜自动下摆功能

如果电动调节功能失灵，那么可用手按动镜面边沿调节两个车外后视镜。

后视镜自动下摆功能

为了在倒行泊车时能较清楚地观察到路缘石，请您选择该功能。后视镜自动下摆功能只在挂入倒车档后才被启用。

- ▶ 点按  启用后视镜自动下摆功能。
- ▶ 选择左侧和/或右侧的外后视镜。
- ▶ 在需要时，请通过操作区调节后视镜位置。

汽车储存用户的最后一次设置。在挂入倒车档时，后视镜自动下摆的激活状态通过各启用的后视镜上操作区中的一个脉冲 LED 显示。

后视镜再次回复到起始位置，

- 如果您关闭汽车。
- 如果您的前行车速高于 15 公里/小时。
- 如果您再次按按钮关闭后视镜自动下摆功能。

! 警告

拱形镜面（凸面或球面）扩大视野。但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

! 小心

- 适用于：装有可电动合拢的外后视镜的汽车：
如果后视镜护罩受外力作用（例如在调整停车位时受到碰撞）而错位，那么必须以电动方式将后视镜合拢至限位位置。如果后视镜已再次卡止，那么出现很大的一次响声。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
- 适用于：未装可电动合拢的外后视镜的汽车：
如果后视镜护罩受外力作用（例如在调整停车位时受到碰撞）而错位，那么必须用手将后视镜复位。
- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合拢外后视镜，以避免损坏。绝不能用手而只能电动合拢/展开可电动合拢的外后视镜！

后视镜防眩目

手动防眩目车内后视镜

- ▶ 把后视镜下边上的操纵杆向后拉。

自动防眩目的后视镜

- ▶ 车内和车外后视镜在有光线入射时（例如后面射来的大灯灯光）自动防眩。

如果射到内后视镜上的光线受到阻碍，那么自动防眩后视镜的功能会受到影响。

在打开内照明灯或挂入倒车档时，自动防眩后视镜不再防眩目。

! 警告

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。请在必要时寻求医疗救助。

! 小心

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体侵蚀塑料表面和油漆。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。

关于遮阳板的信息



图 26 天花板：遮阳板

遮阳板

遮阳板可从固定座 ① 中拉出并摆向车门。

化妆镜

- ▶ 移动化妆镜的遮盖 ②。化妆镜的照明灯被开启。

操作侧面遮阳帘



图 27 后车门：侧面遮阳帘

- ▶ 拉出后车门上的遮阳帘，然后将它挂到门框上部的固定座中。

挡风玻璃雨刮

操作车窗雨刮器



图 28 车窗雨刮器操纵杆：前雨刮器

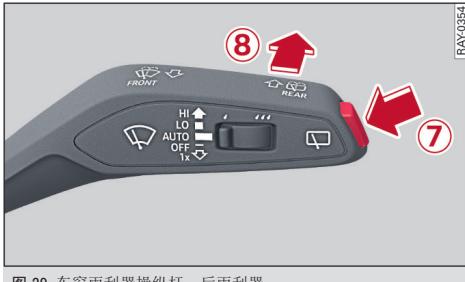


图 29 车窗雨刮器操纵杆：后雨刮器

- ▶ 把车窗玻璃雨刮操纵杆 运动到相应的位置：

- ① - 车窗玻璃雨刮关闭
- ① - 雨量感应器/间歇刮水。如果下雨，那么雨刮器即在车速首次超过约 4 公里/小时打开。雨量感应器的灵敏度设置越高（开关 ⑥ 向右），车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。在菜单 车辆 中 \Rightarrow 第 22 页，您可以停用雨量感应器，从而开启间隔

运行模式。在间隔运行模式下，可以使用开关 ⑥ 设置间隔时间。

② 慢刮水

③ 快刮水

④ 刮水 1 次。如果将雨刮器操纵杆较长时间把定在该位置，那么在一定时间后，持续刮水从缓慢转换成快速。即使关停汽车，雨刮仍能刮水一次。

⑤ 清洁前挡风玻璃 。雨刮刮水和后续刮水工作次数取决于雨刮器操纵杆被把定在位置 ⑤ 上的时间。

为消除挂落的水滴，雨刮在行驶过程中几秒钟后会再刮一次水。您可以在后续刮水后 10 秒钟内将感应器操纵杆重新移动到位置 ⑤ 关闭该功能。在下次开启汽车时，后续刮水功能再次启用。

大灯清洗装置只在近光灯打开时工作。如果将雨刮器操纵杆移动到位置 ⑤，那么系统会以特定间隔同时自动清洁大灯。

⑦ 后窗刮水 。刮水频率取决于前挡风玻璃雨刮设定。

一旦挂入倒车档，前车窗玻璃雨刮器被打开或正处于工作状态，那么后窗玻璃雨刮器自动开启。

您可以在菜单 车辆 \Rightarrow 第 22 页 中开启/关闭功能。

⑧ 清洁后窗 。雨刮工作次数取决于雨刮器操纵杆在位置 ⑧ 上的保持时间。根据汽车装备情况，系统同时清洁倒车摄像头。

⚠ 警告

- 雨量感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视线条件手动开启车窗玻璃雨刮器。

- 不得使用防水的玻璃涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳很低时，可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能发出刮蹭声响。

⚠ 小心

- 在冰冻情况下，请检查雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的雨刮器，那么会损坏雨刮片！

- 在您使用洗车装置前，请关闭雨刮器（将雨刮器操纵杆置于 ① 位置）。这样，就可防止其无意间开启从而损坏车窗玻璃清洗装置。

清洁/更换前雨刮片

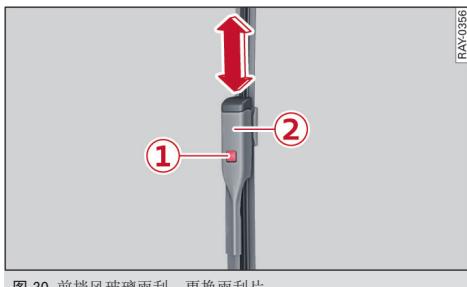


图 30 前挡风玻璃雨刮：更换雨刮片

RAY/0356

设置雨刮更换位置

前提：前舱盖已关闭。

- ▶ 请关闭汽车，将车窗玻璃雨刮器操纵杆保持在位置 ④ ⇨ 49 页，图 28，直到车窗玻璃雨刮器进入雨刮更换位置。
- ▶ 要将雨刮器置于起始位置时，请开启汽车并将雨刮器操纵杆把定在位置 ④ 上，直到雨刮器回到起始位置或车速提高到 12 公里/小时以上。

另外，您也可以在中央显示屏中开启和关闭雨刮更换位置：

- ▶ 关闭雨刮（位置 ① ⇨ 49 页，图 28）。
- ▶ 请选择： > 车辆 > 更多 > 风挡雨刷器。

清洁雨刮片

前提：雨刮位于雨刮更换位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 清洁提示 ⇨ 表格，见第 204 页。

更换雨刮片

前提：雨刮位于雨刮更换位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 请抓牢雨刮片。
- ▶ 按雨刮片上的锁止按钮 ①。
- ▶ 将雨刮片从雨刮臂 ② 的支座中拔出。
- ▶ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支座中，直到听到其卡止声。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂翻回到前挡风玻璃上。
- ▶ 关闭雨刮更换位置。

 **警告**

完全磨损和受到污染的雨刮片可能影响视线 – 有事故危险！请清洁受到污染的雨刮片。请每年更换雨刮片 1 到 2 次。另外，如果无法保证视线

清晰和安全驾驶，如在雨刮片损坏时，那么必须更换雨刮片。

 **小心**

- 雨刮只能在雨刮更换位置上竖起！否则有损坏前舱盖油漆或雨刮马达的危险。
- 如果雨刮臂被竖起，那么不得运动车辆或操控雨刮操纵杆。否则雨刮器自动返回其基本位置，此时可能损坏前舱盖和前挡风玻璃！

清洁/更换后雨刮片



RAY/0882

图 31 后窗玻璃雨刮器：固定雨刮片

清洁雨刮片

- ▶ 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。
- ▶ 清洁提示 ⇨ 表格，见第 204 页。

取下雨刮片

- ▶ 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。
- ▶ 将雨刮片从固定支座中拉出。

固定雨刮片

- ▶ 将雨刮器片定位件按入支座中。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂翻回到后窗玻璃上。

 **警告**

完全磨损和受到污染的雨刮片可能影响视线 – 有事故危险！请清洁受到污染的雨刮片。请每年更换雨刮片 1 到 2 次。另外，如果无法保证视线清晰和安全驾驶，如在雨刮片损坏时，那么必须更换雨刮片。

雨刮器的驾驶提示

如果在出现故障时显示 ，那么雨刮器的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启雨刮器。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

正确和安全就座

正确就座

关于坐姿的安全提示

作为驾驶员，您有责任让车内的每个人正确就坐并且在行驶过程中保持座椅位置。此时，要保证：

- 车内的每个人已经正确调整座椅 \Rightarrow 第 52 页。
- 方向盘已调节正确 \Rightarrow 第 54 页。
- 已调节好后视镜，保证四周视线良好 \Rightarrow 第 47 页。
- 车内的每个人已经正确调整头枕 \Rightarrow 第 55 页。
- 车内的每个人已经正确佩戴安全带 \Rightarrow 第 56 页。
- 让儿童坐在合适的儿童安全约束系统中并正确固定在合适的座位上 \Rightarrow 第 61 页。注意在副驾驶座椅上使用儿童安全约束系统的重要安全说明 \Rightarrow ，在关于儿童安全约束系统的安全提示中，见第 61 页。

如果因为特定的身体原因无法正确就座，那么请与专业公司联系解决。

错误坐姿的示例

安全带只在正确佩戴时才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带佩戴方式不正确而使受伤的危险增大。

以下例举了可能给车内所有人员带来危险的坐姿。此处未列举出全部可能性，奥迪希望提醒您重视这方面问题。因此，只要汽车处于运动状态，那么

- 切勿站在车内。
- 切勿站在座椅上。
- 切勿跪在座椅上。
- 切勿让靠背太向后倾斜。
- 切勿靠在仪表板上。
- 切勿躺在后座椅上。
- 切勿只坐在座椅的前部。
- 切勿朝着侧面就坐。
- 切勿将身体仰到车窗外。
- 切勿将脚伸出身窗。
- 切勿将脚放在仪表板上。
- 切勿在座垫上盘腿。
- 切勿坐在脚部空间处乘车。
- 切勿坐在扶手上。
- 切勿不系安全带坐在座位上乘车。
- 切勿在行李厢内逗留。

警告

错误的座椅位置、未佩戴安全带或与安全气囊的间距过近均会给车内乘员带来生命危险或致命伤害，尤其是在乘员坐姿不正确的情况下安全气囊被引发时。注意相关章节中有关上述内容的重要信息和警告提示。

前座椅

关于前座椅的安全提示

请您保证：

- 您可以微曲着腿将踏板踩到底。
- 上身与方向盘和仪表盘之间的间距至少有 25 厘米。
- 膝盖和仪表板之间的间距至少有 10 厘米。
- 座椅前面部分略微支撑大腿。
- 靠背处于正直位置，而且坐着的乘员的后背完全靠在靠背上。
- 能良好地观察四周。
- 对组合仪表、指示灯和平视显示屏的观察视线不受限制。

在同一时间内请只操作一个操控件操控座椅。

警告

- 如果距离方向盘或仪表盘过近，那么安全气囊系统无法为您提供正确的保护，从而有受伤或生命危险！
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只在靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，安全气囊系统和安全带才能发挥最佳保护作用。如果靠背向后倾斜过度，那么安全带可能从硬的肢体向肚子等柔软部分移动，从而导致受伤危险！
- 请您只在汽车静止时调节座椅，否则有事故危险！
- 调节座椅时要多加小心！失控的或不经意的调节均可能让前后排乘员受到挤压，有受伤危险！
- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍踩踏踏板。在突然要采取行驶或制动操作时，可能会无法踩踏板，有事故危险！
- 确保脚垫总是牢靠固定。

- 切勿在已安装着的脚垫上再放置脚垫或其它衬垫物，因为这会缩小踏板区域空间、妨碍对踏板的操纵，有事故危险！
- 绝对不要把脚放到仪表板上、伸出窗外或放到座椅面上，有受伤危险！对后座上的乘员的要求亦是如此。
- 即使汽车已关停，前座椅的电动调节功能仍起作用。绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！

小心

在调节座椅时请小心，避免头枕与天花板或选装的移动天窗发生碰撞，否则有损坏危险！

手动调节前座椅



图 32 前座椅：调节座椅

设置的可能性取决于汽车装备情况。

调节座椅位置

- 要向前/向后调节座椅时，请拉操纵杆 ① 并移动座椅。
- 要向上/向下调整座椅时，请拉/按操纵杆 ②。

调节靠背

- 要向前/向后调节靠背时，请旋转手轮 ③。

调节大腿支撑

- 要延长或缩短大腿支撑时，请抬把手 ④ 并移动大腿支撑。

倾斜座椅面

- 要倾斜座椅面时，请拉/按操纵杆 ⑤。

调节腰部支撑

- 要调节腰部支撑时，请按 4 个方向按钮 ⑥ 的其中之一。

调节电动前座椅

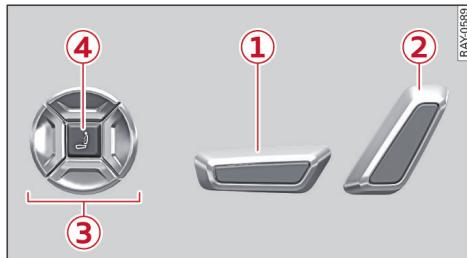


图 33 前座椅：座椅调节按钮

您可以使用这些按钮进行基础设置。

设置的可能性取决于汽车装备情况。

调节座椅位置

- 要向前/向后调整座椅时，请向前/向后推按钮 ①。
- 要向上/向下调整座椅时，请向上或向下推按钮后部 ①。
- 要倾斜座椅面时，请向上/向下按按钮 ① 的前部。

调节靠背

- 要向前/向后调节靠背时：请向前/向后推按钮 ②。

调节腰部支撑

- 要调节腰部支撑时，请按 4 个方向按钮 ③ 的其中之一。

按摩功能

要开启/关闭按摩功能时，请按按钮 ④。

测量座椅面深度

要测量座椅面的深度时，请将车上的座椅按以下尺寸进行调节：

- 请将前座椅的靠背倾斜度调整到 25°。
- 适用于：可调节的后座椅：请将靠背倾斜度调节到最陡位置。
- 适用于：大腿支撑垫可调节的座椅：请将大腿支撑垫向后调节到底。
- 适用于：座椅面倾斜度可调节的座椅：请将座椅面完全向后调节。

座椅的纵向位置对于座椅面的深度测量没有影响。

座椅功能

操作前座椅的按摩功能

- ▶ 要开启/关闭按摩功能时, 请按前座椅上的按钮 .

系统显示 按摩 菜单。

- ▶ 其它功能取决于装备情况, 可以通过 MMI 操作。按摩功能在运行 10 分钟之后自动关闭。

使用舒适登车功能

舒适登车功能可方便上、下车。

您可以在菜单 车辆 中开启/关闭或个性化设置舒适登车功能 ⇨ 第 22 页。

关于前部中间扶手的信息

前部中间扶手位于两个前座椅之间。

调节中间扶手

设置的可能性取决于汽车装备情况。

- ▶ 要将中间扶手从起始位置抬起时, 请将中间扶手上抬。
- ▶ 要调整倾斜度时, 请将中间扶手从起始位置出发逐级抬起。
- ▶ 要让中间扶手再次回到起始位置时, 请将扶手从最上面的调节位置上略微抬起并向下翻。

警告

前部的中间扶手在特定的位置上可能影响驾驶员手臂的自由运动, 有受伤危险!

操作记忆功能

简介

借助记忆功能, 您可以储存和调用座椅设置。根据装备情况, 您可以在座椅设置下面储存不同的调节状态, 如驾驶员座椅位置和外后视镜位置等。

记忆功能的按钮位于车门饰板内。

设置的可能性取决于汽车装备情况。

存储座椅设置

- ▶ 按按钮 。如果按钮中的 LED 亮起, 那么可以储存一个座椅设置。
- ▶ 按一个带序号的按钮。储存成功时会有确认声。

调出座椅设置

- ▶ 请按一个带序号的储存按钮并在必要时注意系统指令。

警告

- 为安全起见, 只允许在汽车静止时调用座椅设置, 否则有事故危险!
- 为避免夹伤等伤害, 在每次调用时均可以按相应座椅的座椅调节按钮/按键来中断调用过程, 有受伤危险!

方向盘

关于方向盘的安全提示

请您保证:

- 上身和方向盘之间的间距至少有 25 厘米。
- 臂肘略微弯曲。
- 能良好地观察四周并始终能看到组合仪表和平视显示屏。
- 在行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘 (9 点钟和 3 点钟位置)。

警告

- 在开车前, 要保证方向盘调节正确并且不会自行改变其位置 – 否则有事故危险!
- 如果您距离方向盘过近, 那么驾驶员安全气囊系统无法向您提供正确的保护, 从而有受伤或生命危险!
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘 (例如握住方向盘中部)。在这类情况下, 如果驾驶员安全气囊被触发, 那么便可能导致胳膊、手和头部受伤。

手动调节方向盘位置

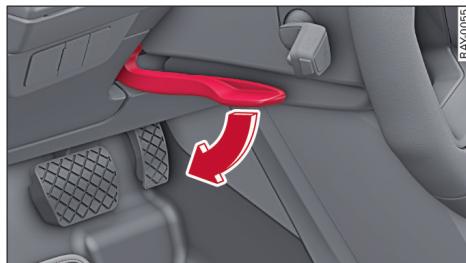


图 34 转向柱: 调节方向盘位置的操纵杆

可在高低和前后方向上调节方向盘位置。

- ▶ 沿箭头方向拉操纵杆。
- ▶ 将方向盘置于您需要的位置。
- ▶ 将操纵杆完全向上推，直到其卡止。



警告

- 请您只在开车前调节方向盘，否则有发生事故的危险！
- 将操纵杆向上推紧，以防止方向盘在行驶过程中发生位置变化，否则有事故危险！

电动调节方向盘位置



图 35 转向柱：调节方向盘位置的开关

可在上下和前后方向上电动调节方向盘的位置。

- ▶ 要将方向盘往所需方向调节时，请按相应部位的开关。

方向盘在汽车关闭后也可以调节。

头枕

关于头枕的安全提示

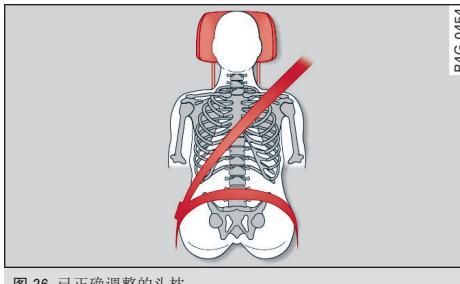


图 36 已正确调整的头枕

请您保证：

- 头枕的上沿与头的上部尽可能成一条线。
- 头枕尽可能靠近后脑。

– 在有乘员的后座上，将头枕调整到最上位置。



警告

– 每个座位有一个头枕。在每次开车前，全体乘员都必须将头枕调整正确。如果头枕调整不当或被拆卸，那么突然或意外的驾驶或制动操作或事故会提高后颈部的受伤风险。

– 只有在需要固定儿童安全约束系统时，才拆卸后座椅头枕 ⇨ 第 61 页。请将拆卸下来的头枕安全地放置，如放到行李厢中。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请马上将头枕装回。在拆卸头枕后行车时，后颈部受重伤的风险会增大。

调整前座椅头枕

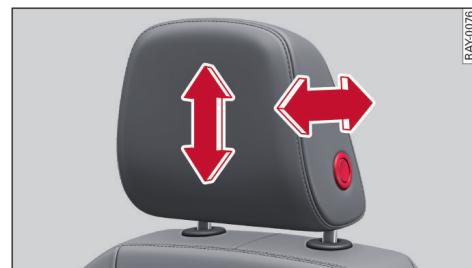


图 37 前座椅：调节头枕

设置的可能性取决于汽车装备情况。

- ▶ 要向前调节头枕时，请移动头枕，直至感觉到其卡止。
- ▶ 要向上、向下或向后调节头枕时，请按侧面的按钮并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉其卡止。

调整后座椅头枕



图 38 后座椅：调节头枕

设置的可能性取决于汽车装备情况。



- ▶ 要向上调节中间的头枕时,请移动头枕,直至感觉到其卡止。
- ▶ 要向上调节外侧头枕时,请按按钮 ① 并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉其卡止。
- ▶ 要向下调节头枕时,请按按钮 ① 并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉其卡止。

安装/拆卸后座头枕

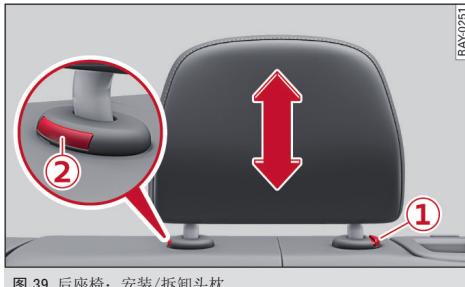


图 39 后座椅: 安装/拆卸头枕

拆卸头枕

前提: 在靠背可前翻的车上,必须将靠背前翻。

- ▶ 将头枕向上调节到极限位置。
- ▶ 同时按按钮 ① 和 ②,并将头枕从靠背中拉出
⇒  在关于头枕的安全提示中,见第 55 页。

安装头枕

前提: 在靠背可前翻的车上,必须将靠背前翻。

- ▶ 把头枕导杆尽量向导轨中推,直至感觉到卡住。
- ▶ 按按钮 ①,并将头枕完全向下移动。如果不按按钮,那么无法再将头枕从靠背中取出。

安装头枕靠垫

您可以借助预设的固定可能性将头枕靠垫装到第二排外侧头枕上。

警告

只能在相应的车辆中使用厂方提供的头枕靠垫。
请您只在第二排座椅的外侧头枕上使用头枕靠垫。否则,头枕的作用会受到影响,从而导致受伤危险!

安全带

关于安全带的安全提示

每个座位都配有三点式安全带。正确佩戴安全带是降低事故中严重受伤或死亡风险的最有效方法。因此,请正确佩戴安全带并保证每个乘员在汽车运动过程中同样正确佩戴安全带。

虽然汽车配备有安全气囊系统,但是所有乘员始终必须佩戴安全带。除普通保护作用外,安全带还可在交通事故时让乘员保持正确的坐姿,以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。在不引发安全气囊的事故中或安全气囊已引发后,安全带均提供保护。

警告

不系安全带、错误佩戴安全带或安全带损坏均会提高严重或致命伤害的风险。

- 无论在座位上是否配备有安全气囊,在每次开车前,包括驾驶员在内的每个乘员都必须正确系上安全带并在行驶途中不得松开。在使用由安全带固定的儿童安全约束系统运载身高、体重和年龄适宜的儿童时,同样必须做到这一点。
- 在发生事故时,未系安全带的乘员会被抛向前方且失控地撞到车内部件上,如方向盘、仪表板、前挡风玻璃或车门上。在某种情况下甚至会被甩出到车外。后排乘客不系安全带不仅会危及自己,而且也会危及车内的其他人员。
- 每根安全带只允许用来固定一个乘员。绝对不要用安全带固定多人,即便只是小儿童。
- 绝对不要将儿童或婴儿抱在大腿上乘车,并绝对不要抱着他们系上安全带。
- 锁舌只能插入相应座椅的安全带锁扣中才能保证保护效果。
- 为保证安全带发挥最大保护作用,车内每个乘员必须正确就坐 ⇒ 第 52 页。
- 请定期检查安全带的状况 ⇒ 第 204 页。如果发现安全带带基、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏,那么必须让专业公司更换相应的安全带。
- 不得拆卸或以任何方式改装安全带。请不要自行修理安全带。
- 必须让专业公司更换在事故中承受过重负荷的安全带。

关于正确佩戴安全带的信息

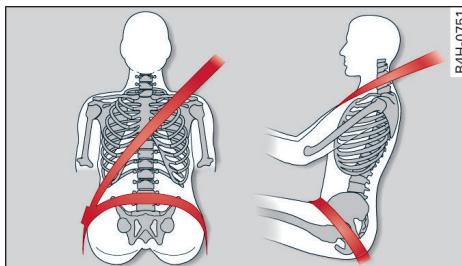


图 40 安全带在髋部/肩部的佩戴



图 41 孕妇佩戴安全带的方式

在发生事故时，正确佩戴的安全带提供最佳保护并且降低重伤或致命伤害的风险。此外，在安全气囊被引发时，正确佩戴的安全带可将车内乘员保持在可获得最大保护的位置上。因此，请您始终系带安全带并注意安全带的正确系带 ⇨ 图 40。

为保证安全带的正确佩戴，请您注意：

- 安全带在髋部要从骨盆前方越过。
- 安全带在肩部要从肩部中间越过。
- 安全带始终要平顺并紧贴身体。

在孕妇系带安全带时，安全带必须均匀地平贴着过胸部且尽可能低地平贴在髋部前面，以避免对下身施加压力 – 在整个孕期均必须如此系带 ⇨ 图 41。



在发生事故或突然的制动和驾驶操作时，佩戴错误的安全带可能导致严重受伤。

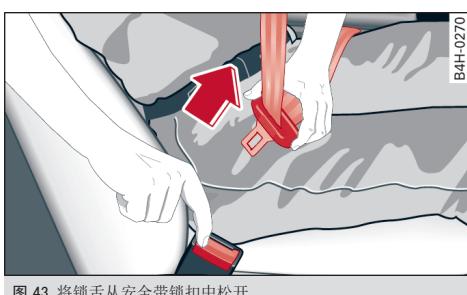
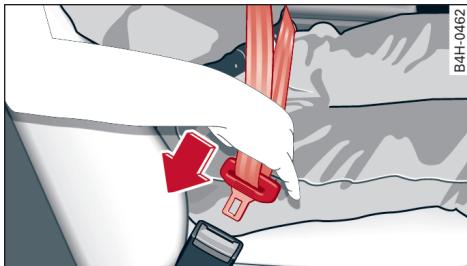
- 在行驶时，靠背绝不要过于向后倾斜。靠背越向后倾斜，那么因安全带佩戴错误导致的受伤风险就越大。
- 如果安全带从坚硬的肢体部位向腹部等柔软部位移位，那么安全带本身或松动的安全带可能会造成严重伤害。

- 安全带的肩部段必须贴身越过肩部中央和胸部，绝对不得埋在手臂下面和背后或通过颈部和脸部。
- 安全带的髋部段必须佩戴在骨盆前面，而不是在腹部。
- 安全带必须平着牢固地贴在上身和髋部。
- 安全带不得卡住、扭曲或摩擦锐边。
- 安全带的高度不得被错误调节，其佩戴不得有误，否则安全带的保护作用在发生事故时会被减弱。请保证安全带的高度和佩戴始终适合乘员身体情况。
- 安全带不得系得过松，否则您的身体在事故时会因动能过度向前运动，从而被安全带的突兀止动弄伤。
- 笨重、宽松的衣着（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 不得让安全带贴在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等）。
- 当孕妇佩戴安全带时，安全带的髋部段必须尽可能低地佩戴在骨盆前面并且平着贴在肚子隆起部分下面。



请注意：快速搭扣和有锐边的物体，如拉链或衣服上的铆钉不得位于安全带佩戴部位。否则可能毁坏安全带。

系上/取下安全带



请注意安全说明 \Rightarrow 第 56 页。

系上安全带

- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉过胸部和髋部。
- ▶ 将锁舌插入相应座椅的锁扣，直至听到其卡止 \Rightarrow 图 42。
- ▶ 请您试着拉一下安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

取下安全带

- ▶ 按锁扣上的红色按钮 \Rightarrow 图 43。锁舌弹出。
- ▶ 用手将安全带往回送，这样卷带可以更容易。

安全带的显示概览

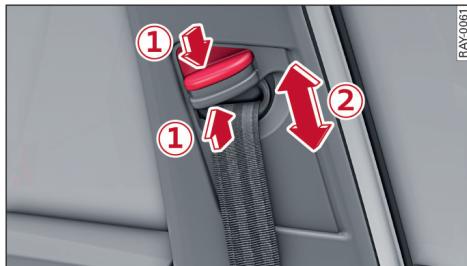
A – 如果指示灯在组合仪表中亮起/闪亮，那么表示有安全带未被系上或在行驶过程中被取下。可能附加响起声音警告信号。

后座的安全带附加通过组合仪表内的以下指示灯受到监控：

B – 如果指示灯亮起，那么表示在相应后座椅上的乘员未佩戴安全带或该座椅上未坐人。

C – 如果指示灯亮起，那么说明已系上后座安全带。

调整安全带高度



- ▶ 要调高安全带时，请将导向件 ② 向上移动。
- ▶ 要调低安全带时，请按解锁按钮 ① 并将导向件 ② 向下移动。
- ▶ 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地卡止。

也可以通过座椅高度调整机构调节前座椅高度，使之适合安全带佩戴要求。

有关安全带自动回卷装置的信息

安全带装备了安全带自动回卷装置。在缓慢地拉安全带时，这个自动回卷装置可保证安全带完全可以自由移动。但在突然制动时，自动回卷装置却会将安全带锁定。自动回卷装置在汽车加速、上山和弯道行驶时也会锁定安全带。

有关安全带力量限制器的信息

在发生事故时，带安全带拉力限制器的安全带可减少安全带施加到身体上的力量。

有关安全带的安放信息

在解开安全带后，安全带被安全带逆向拉紧器的电动马达完全回卷。

有关安全带拉紧器的信息

可逆向调节的安全带拉紧器

在行驶起始时和特定驾驶情形下，带安全带反向拉紧器的安全带会被逆向拉紧。安全带在过松时会被回卷，安全带因此紧贴身体。

不可逆向调节的（爆炸式）安全带拉紧器

在发生特定的碰撞时，带爆炸式安全带拉紧器的安全带被反向拉紧。由此可减弱车内人员的前行运动。爆

炸弹式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示汽车失火。

警告

炸弹式系统只能提供一次性的事故保护。如果触发了炸弹式安全带拉紧器，那么必须让专业公司更换安全带拉紧系统。

安全气囊系统

关于安全气囊系统的安全提示

警告

- 如果您未系安全带，坐姿错误或过于靠近安全气囊系统，那么安全气囊系统无法对您实施正确的保护，有受伤或生命危险！请保证车内每个乘员正确佩戴安全带且正确就座
- ⇒ 第 52 页。无论座椅是否配备安全气囊，都必须做到这一点。
- 如果有儿童乘车，那么请注意相关信息和安全提示 ⇒ 第 61 页。
- 绝对不要把脚放到仪表板上、架在中间扶手上方、伸出窗外或搁放在座椅面上。绝对不要前曲身体并绝对不要靠在车门上、伏在中间扶手上或倚在侧面车窗上，只有这样才能保证安全气囊系统可不受阻碍地展开。否则，在引发安全气囊时，您可能受到致命伤害。
- 位于乘员和安全气囊系统之间的人员、动物或物体会妨碍安全气囊系统的正常释放或在车内被抛起，有受伤或生命危险！请保证车内乘员与安全气囊系统之间不得有任何阻隔。在安全气囊系统释放区，特别是在方向盘、仪表板、车门、车窗、中间扶手和脚部空间内等部位不得固定或运输物体。
- 位于乘员和安全气囊系统之间的人员、动物或物体会妨碍安全气囊系统的正常释放或在车内被抛起，有受伤或生命危险！请保证车内乘员与安全气囊系统之间不得有任何阻隔。在安全气囊系统释放区，特别是在方向盘、仪表板、车门、车窗上和脚部空间内不得固定或运输物体。
- 在安全气囊系统的封盖上绝对不得有粘贴物或使用罩套。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎或有锐边的物品。否则，头部安全气囊的作用会受到影响。

- 当奥迪座椅装有侧面安全气囊时，不得使用没有专门许可的座椅套或护罩。不然的话，侧面安全气囊的保护作用可能受到极大影响，因为侧面安全气囊是从靠背中展开出来的。
- 如果原装椅套在安全气囊的释放部位有损坏，那么必须立即让专业公司修复。
- 安全气囊的部件安装在本车的不同的部位上。对汽车进行不当操作或修理可能损坏安全气囊系统部件或影响其功能。由此导致安全气囊在发生事故时工作不正常甚至根本就不触发，有受伤或生命危险！只能让专业公司在车上实施修理和更改。
- 安全气囊系统只能提供一次性的事故保护。如果再发生事故，那么安全气囊系统不再被引发。请立即让专业公司更换触发过的安全气囊系统。
- 在触发安全气囊时会产生微小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。微尘可能刺激皮肤和眼粘膜并影响呼吸，尤其当乘员患有或患过哮喘或其它呼吸道疾病时。请下车或打开车窗或车门，以呼吸新鲜空气。
- 当奥迪座椅装有中间安全气囊时，不得使用没有专门许可的座椅套或护罩。在行驶途中，必须关闭中间扶手。不然的话，中间安全气囊的保护作用可能受到极大影响，因为前部中间安全气囊是从驾驶员靠背中释放的。
- 作为驾驶员的您必须注意：在安全气囊系统启用的情况下，请您和所有乘员不要将与汽车连接着的附加设备（如智能手机、控制器）保持在上身前方或头部前方。

安全系统的显示概览

组合仪表中的指示灯  监控安全气囊和安全带拉紧器等安全系统（包括控制器、感应器和导线连接）。如果您开启汽车，那么指示灯亮起，并在几秒钟后熄灭。

如果指示灯在开启汽车时不亮，在几秒钟后不熄灭或在行驶过程中亮起或闪烁，那么表示安全系统有故障。请立即驾车前往专业公司排除故障。

警告

请立即让人检查安全系统的故障，否则在事故时可能不会有无法启用这些系统的危险 – 有生命危险！

安全气囊概览

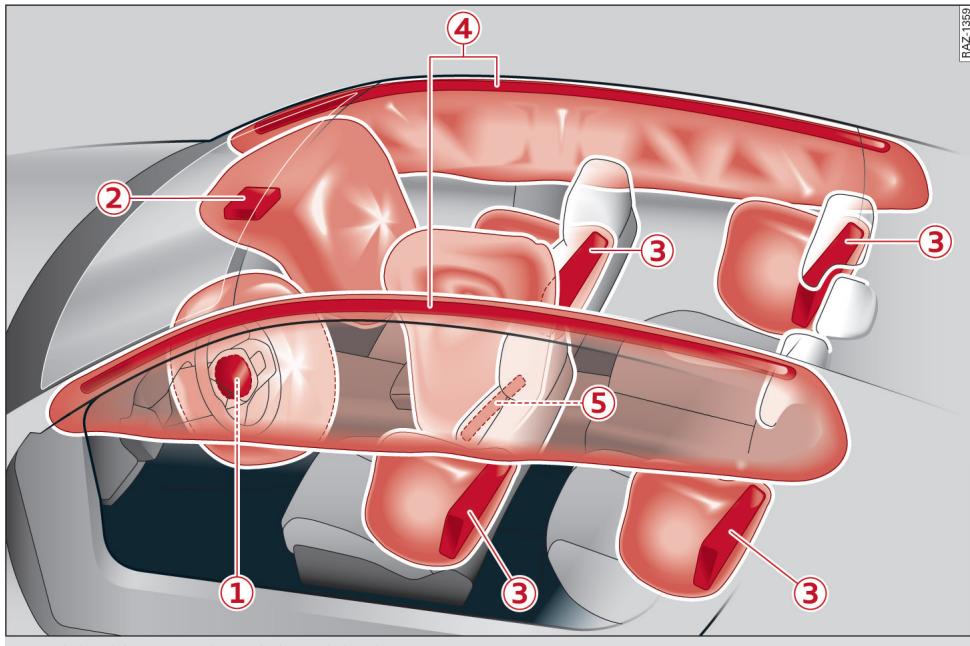


图 45 安全气囊概览图（释放部位/触发了的安全气囊）

在安全气囊的安装位置上标有“AIRBAG”（安全气囊）字样。在本车上装有以下安全气囊：

- ① 驾驶员安全气囊
- ② 副驾驶员安全气囊
- ③ 前部和可能装有的后部侧面安全气囊
- ④ 头部安全气囊
- ⑤ 前部中间安全气囊

在发生事故时，只要正确系着安全带 and 正确就座，那么安全气囊就可在车上提供最佳保护。安全气囊是附加的安全约束系统，并不能取代安全带。不排除安全气囊展开造成伤害的可能性。

安全气囊的作用方式

在发生正面或侧面事故或翻车时，安全气囊可能被引发。

由于事故的具体情况千差万别，因此不可能笼统地确定安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围。汽车撞上的物体（软、硬）特性、冲撞角度、车速等因素在此起着重要作用。引发安全气囊的决定性因素是发生碰撞时的减速情况。车上安装的感应器与控制器一

起识别碰撞事故的严重程度，并以此有选择地及时触发乘员固定系统。如果在碰撞过程中产生并被测量到的汽车减速度低于控制器内预设的参照值，那么尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。在这类情况下，正确系戴的安全带为乘员提供保护。

引发的安全气囊被气体发生器充气。因此，相关安全气囊的封盖破裂，安全气囊在毫秒之间以强力在其扩展部位展开。涨开的安全气囊衰减系戴安全带的乘员在冲撞方向上的运动并有助于降低受伤危险。比如，它们有助于保护头部、上身和骨盆。但不能排除安全气囊展开可能造成伤害的可能性。

安全气囊系统在汽车开启后起作用。

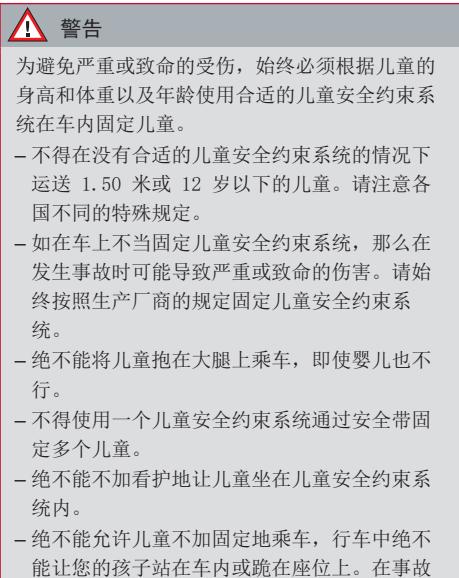
儿童安全约束系统

关于儿童安全约束系统的安全提示



图 46 副驾驶员侧的遮阳板：安全气囊标贴

在安装和使用儿童安全约束系统时，请注意本使用说明书中的信息、各国法律规定和儿童安全约束系统厂商的规定。



关于儿童正确位置的信息

请始终将儿童固定在符合身高、重量和年龄的儿童安全约束系统中。

奥迪建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童安全约束系统。

您可以借助车上的 ISOFIX 固定座或安全带固定儿童安全约束系统。您可以附加通过上部固定带固定儿童安全约束系统。

时，您的孩子会被抛甩。这可能给儿童和乘员造成生命危险或致命伤害。

- 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。如果在事故中触发安全气囊系统，那么儿童坐在副驾驶员座椅上或其头部位于侧面安全气囊释放部位就尤其危险。错误就座可能导致危及生命的伤害，甚至死亡。
- 请您保证在儿童安全约束系统中的儿童前方有足够的空间。在必要时，请您对位于儿童安全约束系统前的前座椅进行倾斜度和纵向调节。
- 面朝前的儿童安全约束系统的背面必须完全贴在汽车座椅的靠背上。如果安装受到头枕阻碍，那么请在必要时调整头枕或将其拆除。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请马上将头枕装回。
- 请始终注意让装着儿童安全约束系统的靠背牢固卡止并且无法向前移动。否则，在遇上事故或其他紧急情况时，靠背带着固定在其上的儿童安全约束系统可能会向前运动。
- 对于需额外使用紧固器具（如低位紧固带）固定的儿童座椅，在车上没有预设的固定卡座。请不要将附加紧固器具固定在前座椅的靠背或座椅导轨上。
- 如果一个座椅的前部安全气囊被启用，那么绝对不能使用面朝后的儿童安全约束系统，这可能导致儿童死亡或严重受伤。
- 适用于：不带可自动关闭的副驾驶员安全气囊的汽车：请您不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童安全约束系统。
- 因为可能出现看不见的损坏，所以请在事故后更换儿童安全约束系统。
- 即使儿童安全约束系统不载儿童，也必须固定儿童安全约束系统。未固定的儿童安全约束系统在突然制动或事故时会到处飞。

请始终在后座上运载儿童

事故统计数据显示：对儿童来说，最安全的位置是在后座上。请始终将合适的儿童安全约束系统安装在许可使用的后座上，然后将儿童安置在其上行车 ⇒ 表格，见第 62 页。



例外：在副驾驶员座椅上运送儿童

注意各国法律规定是否允许在特殊情况下将儿童安全约束系统固定在副驾驶员座椅上。如果所在国有特定法律规定禁止使用，那么不得在副驾驶员座椅上使用儿童安全约束系统。如果所在国法律规定允许使用，那么请在表格 \Rightarrow 表格，见第 62 页中检查儿童安全约束系统是否可以固定在本车的副驾驶员座椅上。

固定儿童安全约束系统的合适座位

儿童安全约束系统		后座长椅上的座位		副驾驶员座椅 ^{a)}
尺寸等级	方向	外侧	中间 ^{b)}	副驾驶员安全气囊已开启
级别 0: 45–75 cm 10 kg 以下	朝后	U/I	X	X
级别 0+: 45–87 cm 13 kg 以下	朝后	U/I	X	X
级别 1: 61–105 cm 9–18 kg	朝后	U/I	X	X
	朝前	U/I	X	U
级别 2: 100–135 cm 15–25 kg	朝前	U/I	X	U
级别 3: 125–150 cm 22–36 kg	朝前	U/I	X	U
增高式儿童安全约束系统	朝前	U/I	X	X

a) 如果您在副驾驶员座椅上安装儿童安全约束系统，那么请您在必要时调整座椅前后和高低位置以及倾斜度。如果要使用安全带固定儿童安全约束系统，那么请将副驾驶员座椅调到最高位置。

b) 不适宜固定带撑脚的儿童安全约束系统的座位。

- 尺寸等级：尺寸级别符合儿童约束系统允许的体重或身高要求。尺寸等级标注在相应的儿童约束系统上的 GB 检测印章上的。
- I：适宜固定 ISOFIX 儿童安全约束系统的座位。
- U：适宜使用车上的安全带固定的儿童安全约束系统的座位。
- X：不适宜固定儿童安全约束系统的座位。
- 所有座位均不适宜安装朝向侧面的儿童安全约束系统 (L1/L2) 或使用低位固定带的儿童安全约束系统。

如果所在国法律规定允许且儿童安全约束系统合适在本车副驾驶员座椅上安装使用，那么请注意以下提示：

适用于：面朝前的儿童安全约束系统

- 请将副驾驶员座椅向后调节到最大限度，尽可能远离副驾驶员安全气囊。此时要保证调节区域内没有阻碍。

尺寸等级相对应的 ISOFIX 等级

尺寸等级	ISOFIX 等级
级别 0	ISO R1
级别 0+	ISO R1/R2/R
级别 1	ISO R2/R3 (朝后) ISO F2/F2X/F3 (朝前)
增高式儿童安全约束系统	ISO B2/B3

级别 0、级别 0+ 和级别 1：奥迪建议使用 GLOBALKIDS talent PLUS 和类似的儿童安全约束系统。

级别 2+ 和级别 3：奥迪建议使用 Britax-KIDFIX i-Size 和类似的儿童安全约束系统。 

关于儿童安全约束系统的提示

- 儿童安全约束系统也可以固定在带侧面安全气囊的座椅上。如果儿童安全约束系统适合使用且被正确固定，那么在发生事故时通过侧面安全气囊对坐在其中的儿童提供保护。
- 在要正确安装某些儿童固定系统时，可能同时要用到下面的 ISOFIX 固定卡座和安全带。只要不影响固定系统的功能或相邻座位的安全带的使用，那么就可以同时使用这两个装置。

在下部 ISOFIX 固定卡座上固定儿童安全约束系统



图 47 后座长椅: 下部 ISOFIX 固定座

请注意安全说明 \Rightarrow 第 61 页。

在后座外侧座椅上，本车的 ISOFIX 下部固定座位于座椅面和靠背之间。在这些座位上各有两个下部 ISOFIX 固定卡座，在其上您可以固定一个 ISOFIX 的儿童安全约束系统。

ISOFIX 固定卡座的设计使用总重量为 33 kg（儿童体重加儿童安全约束系统重量）。当总重量超值时，必须使用汽车安全带固定儿童安全约束系统。

- 启用儿童保护功能。
- 打开两个 ISOFIX 固定座的封盖。
- 请按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- 拉扯儿童安全约束系统以检查其两边是否都已正确卡止在 ISOFIX 固定座中。
- 如果可能，请通过座椅相应的上部固定带卡座上附加以固定儿童安全约束系统 \Rightarrow 第 64 页。

!**警告**

- 在副驾驶员安全气囊启用的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 车上的 ISOFIX 固定座是专门设计用于 ISOFIX 儿童安全约束系统的。因此，千万不要把其它

儿童安全约束系统、固定带或物体固定在固定座上，否则会有生命危险！

用安全带固定儿童安全约束系统

请注意安全说明 \Rightarrow 第 61 页。

- 启用儿童保护功能 \Rightarrow 第 31 页。
- 副驾驶位置禁止放置儿童安全系统且禁止乘坐儿童，以防止副司机气囊展开造成伤害。
- 请按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- 如果已在副驾驶员座椅上固定了儿童安全约束系统，那么请调节副驾驶员座椅靠背，使其平贴到儿童安全约束系统上。请附加保证安全带上方固定在儿童安全约束系统后面。
- 如果在后座椅上固定儿童安全约束系统，那么在可能的情况下将儿童安全约束系统附加固定在汽车上部固定带的固定卡座上 \Rightarrow 第 64 页。

!**警告**

- 在副驾驶员安全气囊启用的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童安全约束系统固定在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 车上安全带的正确佩戴对安全带发挥最大保护作用极为重要。请务必注意儿童安全约束系统制造商关于正确佩戴安全带的说明。如果未正确系上安全带，那么即使轻微的事故也可能导致人身伤害。

将儿童安全约束系统附加固定在 Top Tether 上部固定带卡座上

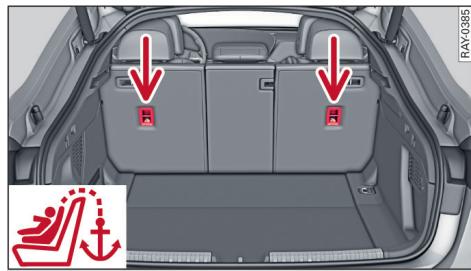


图 48 ① 后座椅靠背: Top Tether 上部固定带卡座, 用于使用一根上部固定带固定儿童安全约束系统

要把其它儿童安全约束系统、固定带或物体固定在固定座上, 否则会有生命危险!



图 49 后座椅靠背: 将上部固定带钩在 Top Tether 上部固定带的固定卡座上

请注意安全说明 ⇒ 第 61 页。

上部固定带的固定卡座用于通过上部固定带附加固定儿童安全约束系统。固定卡座可能位于车上的以下位置:

- ▶ 在后座椅的外侧座椅后面。
- ▶ 请保证儿童座椅和儿童的总重量不超过 33 公斤。
- ▶ 将儿童安全约束系统后面的头枕向上调整。
- ▶ 请按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ (根据儿童安全约束系统的类型) 将儿童安全约束系统的上部固定带在头枕下穿过或在两侧绕过头枕导向后方。
- ▶ 将固定带钩到上部固定带的固定座中 ⇒ 图 49。此时, 要保证固定带不扭曲并不接触锐边。
- ▶ 拉紧固定带, 让儿童安全约束系统上部贴到靠背上。
- ▶ 在必要时, 将儿童安全约束系统后面的头枕向下调整。



警告

车上的上部固定带固定卡座是专门设计用于带上部固定带的儿童安全约束系统的。因此, 千万不

物体存放和帮助信息

储物格和抽屉

关于车厢内储物格和储物箱的安全提示

根据汽车装备情况，您可以在车上找到手套箱之类的一系列收纳和放置物件的杂物箱、储物箱和固定座。



警告

- 请您保证全部杂物箱在行驶过程中保持关闭，否则有受伤危险！
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 为不影响侧面安全气囊的作用，车门饰板上的储物格内只能存放不会突出来的小物件。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎或有锐边的物品。否则，头部安全气囊的作用会受到影响。
- 请注意：后视视野不得（因挂着的衣服或车内的物体等）受到影响。

关于烟灰缸的信息



图 50 前中控台：前烟灰缸

烟灰缸位于前中控台内。

将烟灰缸从固定座中取出

- 沿顺时针方向转动烟灰缸直到止点并将其垂直向上拔出。

清空烟灰缸

- 旋转烟灰缸内胆松开上部。
- 要关闭烟灰缸时，请将上面部分按到烟灰缸胆座上并将其转紧。在转紧后，奥迪标志 ① 必须与烟灰缸胆座 ② 上的标记对准。

将烟灰缸装入固定座

- 如果要将烟灰缸接入固定座，那么请您注意：烟灰缸胆座 ② 上的标记必须与固定座 ③ 上的标记对齐。
- 向下把烟灰缸接入固定座，直到其卡止。



警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

关于点烟器的信息

点烟器位于前中控台内。

- 将点烟器的按头按入
- 如果点烟器的按头弹出，那么将点火内芯拔出。



警告

点烟器只在汽车开启后才工作。非正常使用可能导致严重受伤或引发失火。因此，绝不可让儿童拿着汽车钥匙无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

关于电源的信息

在汽车开启后，根据汽车装备情况，您可使用多种电源来外接设备。

为避免汽车蓄电池放电，能量管理系统在需要时关闭电源。

12 伏插座

- 12 伏插座位于前中控台内和行李厢内侧面饰板上。
- 12 伏插座标有符号 或 12V。

您可以在 12 伏插座上使用电子设备。插座上的总电耗不得超过 120 瓦。在汽车插座上不要同时连接多个设备。

在使用出厂时随带的电动气泵时，不要在插座上连接其它设备。在使用电动气泵时，插座上的消耗功率允许短时间超载。

USB 接口

USB 接口位于前中控台中、后座区和内后视镜部位。

在有些车型上，USB 接口上可能标有以下符号： 或 。

在 USB 接口上，您可以给移动设备充电。为达到最佳的充电功效，请您使用合格的 USB-C 电缆或合格的转接器。

如果您的汽车装有充电效率增强的 USB 接口，那么请您使用充电功率为 60 W 或 100 W 和配备 E-Marker 芯片的合格的 USB-C 电缆。

⚠ 警告

- 在行驶时，必须安全放置所有连接着的电器，以防止电器在制动或发生事故时在车内被抛起 - 否则有生命危险！
- 不当使用 12 伏插座或 USB 接口可能导致严重受伤或失火。因此，绝不可让儿童拿着汽车钥匙无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

⚠ 小心

- 请注意连接着的设备使用说明书中的内容！
- 为避免损坏汽车电子装置，绝不要连接输出电流的附件给汽车蓄电池充电。
- 请不要连接使用电压（伏特）等级与插座上标出的等级值不符的设备。
- 将插头小心地从电源上拔下以避免损坏。

关于饮料罐托架的信息

饮料罐托架位于前中控台内和后座中间扶手上。

- ▶ 为了能够使用前中控台中的饮料罐托架，请在需要时将盖子向后推。
- ▶ 要使用后座中间扶手上的饮料罐托架时，请将中间扶手向下翻。

⚠ 警告

- 不得在行驶过程中往饮料罐托架中放置热饮料。热饮料可能洒出 - 有人身伤害危险！
- 请勿使用硬质餐具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。这些餐具可能在突然的驾驶或制动操作时在车内会被抛飞，- 有受伤危险！

⚠ 小心

在饮料罐托架中，请您只放置可以封闭的饮具。否则饮料可能被泼出并导致车内设备损坏。

前舱

关于前舱储藏箱的安全提示

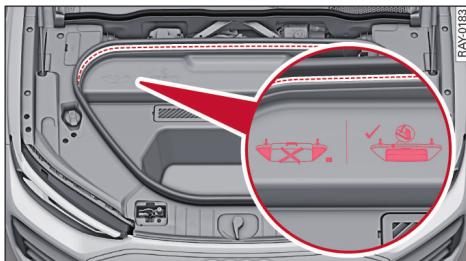


图 51 前舱带储藏箱：载物最高标记

请注意安全说明 ⇒ 第 188 页。

- ▶ 在收纳物体时，请注意储藏箱的载物最高标记 ⇒ 图 51。

⚠ 警告

- 突出在储藏箱外的物体在发生事故时可能提高行人或骑车人的受伤风险。不要将高度超过标记的物体放置在储藏箱中 ⇒ 图 51。
- 前舱内的储藏箱最多只允许载物 40 公斤。超重载物可能导致损坏组件和影响汽车功能的危险 - 有事故和起火危险！

⚠ 小心

物体突出储藏箱可能从里面损坏前舱盖。不要将高度超过标记的物体放置在储藏箱中 ⇒ 图 51。

行李厢

关于行李厢的安全提示

- ▶ 请将所有行李件或物品牢固地固定在行李厢内。
- ▶ 将装载物均匀地放置在行李厢内。
- ▶ 如果装载情况允许，请在开车前关上行李厢遮蔽盖。
- ▶ 请将重的行李件摆放在行李厢内尽可能靠前的位置。
- ▶ 将行李用没有弹性的拉紧带固定在固定环上。
- ▶ 请根据载重情况调整轮胎压力。

⚠ 警告

- 行李厢遮蔽盖不是放置行李的地方。在突然的驾驶或制动操作或发生交通事故时，放在遮蔽盖上的物件可能危及乘员，有受伤危险！

- 在使用行李厢遮蔽盖时，必须始终将其牢固固定 – 否则有事故危险！
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！必须总是将物品安全摆放在行李厢内且通过固定环固定。当物品较重时要使用合适的紧固带。
- 如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，那么它们在制动或发生事故时可能伤人。
- 在运输较重的物品时，汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有事故危险！必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 因为强度原因，行李网只允许用来固定较轻的物体。对较重的物件的固定不足，有受伤危险！
- 切勿超出允许的车桥载荷和允许的总重量。
- 切勿将儿童安全约束系统固定在固定环上。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李厢盖已打开时。儿童可能进入行李厢内，从里面将行李厢盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来，有生命危险！
- 不要让儿童在车内或车旁玩耍。在离开汽车时，一定要关好行李厢盖并给所有车门上锁。
- 行车时切勿在行李厢内坐人。每个乘员必须正确系戴安全带 ⇒ 第 56 页。
- 在松开和前翻靠背时要多加小心！在前翻时如不注意或失控可能会造成挤压伤。
- 每次必须向前拉靠背检查其是否锁止正确。否则在突然制动时，物体会向前滑出行李厢 – 有受伤危险！
- 每次必须向前拉靠背检查其是否锁止正确。否则无法保证中间座椅上的安全带的保护作用 – 有受伤危险！
- 如果在回翻靠背时把安全带夹住了，那么请重新将靠背前翻并松脱安全带。请抓住安全带并小心地将靠背翻回。
- 由于强度有限，因此包袋钩只允许承重最多 3 公斤。否则重物体固定不足，有受伤危险！

小心

- 在前翻靠背之前，先将后座头枕向下调整，否则有损坏危险！
- 请保证外侧的安全带在靠背回翻时不被夹住 – 否则有损坏危险！
- 在前翻靠背之前，请先将后座上的物体去除，否则有损坏危险！

- 当靠背前翻时，向后调整前座可能会损坏后座头枕！
- 请注意：不要让物体磨坏后窗玻璃加热丝。
- 为避免损坏，请缓慢收回行李厢遮蔽盖。

关于抽出式行李厢遮蔽盖的信息

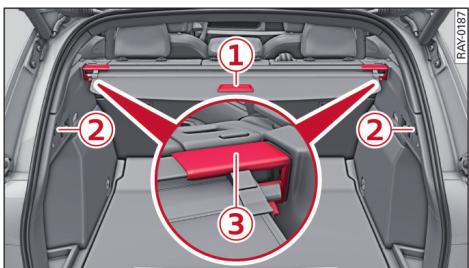


图 52 行李厢：抽出式行李厢遮蔽盖

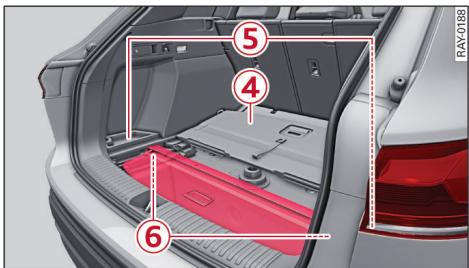


图 53 行李厢：将行李厢遮蔽盖收藏在行李厢地板下

请注意安全说明 ⇒ 第 66 页。

抽出/收卷行李厢遮蔽盖

- ▶ 拉住把手 ① 将行李厢遮蔽盖拉出并将其钩入侧饰板的固定卡扣 ② 中。
- ▶ 要让行李厢遮蔽盖回缩时，请将其从侧面饰板的固定卡扣 ② 脱出并用手将其缓慢向前引导，而不让它过快运动。

拆卸/安装行李厢遮蔽盖

前提：行李厢遮蔽盖已被收卷。

- ▶ 要拆卸行李厢遮蔽盖时，请在一侧将端盖 ③ 向内推，让其从侧面饰板的固定座中松开。
- ▶ 向上取出行李厢遮蔽盖。
- ▶ 要安装行李厢遮蔽盖时，请在一侧将端盖 ③ 导入侧面饰板的固定座中。
- ▶ 在另一侧将端盖向内推并将行李厢遮蔽盖定位在两个固定座之间。
- ▶ 在另一侧同样将端盖导入侧面饰板的固定座中。 ▶

将行李厢遮蔽盖收藏在行李厢地板下

- ▶ 将行李厢地板 ④ 向前翻开。
- ▶ 在两侧去除盖子 ⑤，方法是将其朝汽车中间方向拉出。
- ▶ 将行李厢遮蔽盖放入开槽 ⑥。
- ▶ 在两侧将盖子再次装入并将行李厢地板翻回。

下降/上升车尾

车尾可以下降，以便在汽车上装卸物品或连接/断开挂车。

车尾下降操作按钮 位于行李厢内的左侧的侧面饰板上。

- ▶ 打开行李厢盖。
- ▶ 要下降车尾时，请按按钮 。
- ▶ 要再次上升车尾时，请按按钮 。
- ▶ 要取消操作时，请按按钮 。
- ▶ 要将车尾下降/上升到特定高度时，请按住按钮 ，直到达到所需高度。

在车尾下降过程中，按钮中的 LED 发亮。在到达装载高度后，只要汽车处于下降状态，那么 LED 就一直亮着。如果车尾再次被提升到原始水平，那么 LED 熄灭。如果压缩空气存储器在汽车关闭的情况下处于排空状态，那么车尾不会被降低。按钮中的 LED 闪烁 3 次。

如果您选择奥迪驾驶模式选择系统的另一个模式，关闭行李厢盖或开车起步，那么车尾自动提升。

如果压缩空气存储器是排空的，那么在行驶过程中、在开启汽车后且车尾处于降低状态时，系统会再次给压缩空气存储器充气。

小心

- 如果汽车降低着车尾较长时间被停放，那么可能导致汽车损坏。因此，请您在汽车装卸后将汽车再次提升。
- 也请留意有关汽车离地间隙的信息
⇒ 第 86 页。

前翻/后翻外侧靠背

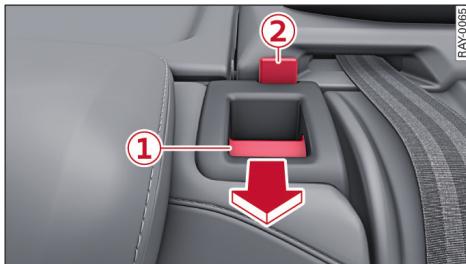


图 54 外侧靠背：解锁操纵杆和带红色标记的安全指示器



图 55 行李厢：解锁杆

请注意安全说明 ⇒ 第 66 页。

- ▶ 要前翻靠背时，请沿箭头方向在相应汽车一侧拉解锁操纵杆 ① 或 ③。
- ▶ 在使用后请将靠背翻回，直到其卡止，并且看不见红色的标记 ②。

前翻/后翻中间靠背



图 56 中间靠背：中间靠背中的开口

请注意安全说明 ⇒ 第 66 页。

- ▶ 要前翻中间靠背时，请从下面将手伸进开口 ① 并将解锁把手向上顶。
- ▶ 请在使用后将中间靠背翻回，直到其卡止。

安装/拆卸隔离网

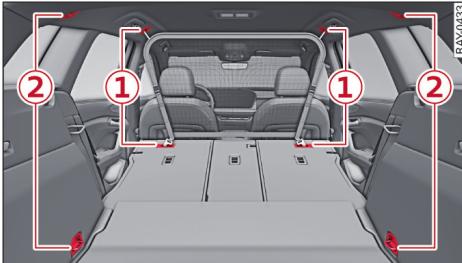


图 57 行李厢和前翻了的靠背：隔离网

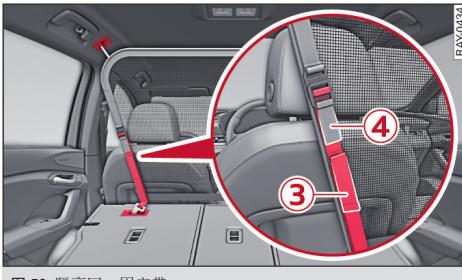


图 58 隔离网：固定带

隔离网可以防止行李厢中的物品滑入乘客车厢中。您可以将隔离网安装在前座椅背后的固定卡扣 ① 或后座椅背后的固定环 ② 中。

请注意安全说明 ⇨ 第 66 页。

安装隔离网

- 要将隔离网钩入前固定卡扣 ① 时，请将靠背向前翻。
- 要将隔离网钩入后固定卡扣 ② 时，请拆卸行李厢遮蔽盖。
- 首先在一侧将隔离网固定在上方的固定卡扣，然后固定在下方的固定卡扣 ① 或 ② 中。请注意：在钩入时，固定带 ③ 朝向后方。
- 拉紧固定带 ③。
- 在另一侧重复该过程。
- 在需要时，请再次安装行李厢遮蔽盖。

拆卸隔离网

- 要将隔离网从后固定卡扣 ② 取出时，请拆卸行李厢遮蔽盖。
- 要将隔离网从固定卡扣 ① 或 ② 中脱出时，请松开一侧的固定带，此时请将拉条 ④ 向上拉。
- 首先将隔离网从下方的固定卡扣松脱出来，然后将其从上方的固定卡扣 ① 或 ② 中退出。
- 在另一侧重复该过程。

- 在必要时，请将靠背翻回，直到其卡止。
- 在需要时，请再次安装行李厢遮蔽盖。

用固定环和行李网固定装载物

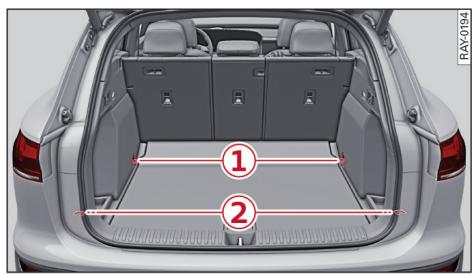


图 59 行李厢：固定环的布置



图 60 行李厢：张紧的行李网

请注意安全说明 ⇨ 第 66 页。

固定环

在行李厢中有用于固定行李件和物品的前方固定环 ① 和后方固定环 ②。

- 将前固定环 ① 的固定弓翻下。
- 如果汽车在行李厢侧面饰板中配有行李网，那么要将行李网向下移动才能使用后面的固定环 ②。

行李网

根据装备情况，车上有一张行李网，您可以用它在行李厢内固定重量较轻的物体。

- 给行李网定位，使行李网的隔棱 ③ 与箭头平行 ⇨ 图 60。
- 将行李网的钩子钩到挂入固定环中。



注意要正确安装行李网，以避免因绷得过紧而将其损坏。

使用行李厢内的地板

前翻/翻回行李厢地板

- ▶ 抓住把手抬起行李厢地板并将其前翻。
- ▶ 抓住环套将行李厢地板向车尾方向拉并将其翻回。

取出/装入行李厢地板

根据装备情况，您可以将行李厢地板从车中取出。

- ▶ 要取出行李厢地板时，请抓住把手将整个行李厢地板向车尾方向拖。
- ▶ 要安装行李厢地板时，请将行李厢地板放入导轨中，然后将其向靠背方向推到止动位置。

车顶行李架

关于车顶行李架的安全提示

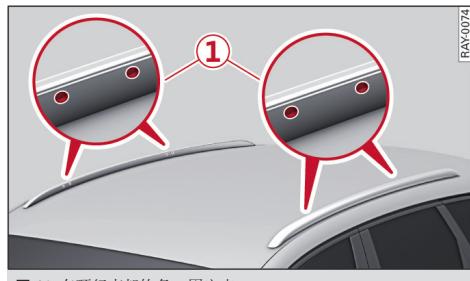


图 61 车顶行李架饰条：固定点

车顶行李架是全套车顶行李架系统的基础。仅使用合适用于您的汽车的车顶行李架。奥迪建议使用奥迪附件系列产品中的车顶行李架和加装件。

如要在车顶上运输行李或物件，请注意以下内容：

- ▶ 车顶行李架只能安装在车上规定部位 ①。
- ▶ 请注意您的汽车的允许车桥载荷、允许总重量和允许车顶载荷。车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。但要注意所使用的车顶行李支架系统的允许承重。
- ▶ 车顶饰条不具备承载功能，请勿加装行李箱或载荷。

警告

- 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果未正确固定车顶行李架系统和车顶装载物，那么它们可能会从汽车上松开并因此造成事故。
- 如果使用车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者受风面积增大而发生改变 – 有事故危险！必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。

小心

注意不要让打开的行李厢盖和全景玻璃天窗碰到车顶装载物。

环境保护提示

由于风阻提高，汽车能量消耗提高。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。

采暖和制冷

空调装置

简介

您的汽车配备一个舒适型自动空调装置，可分 3 区域根据个人需求设置前左、前右的温度和气流分配并可设置后座温度。可以从前座上调整整车风量。

空调装置对车内的空气进行加热、冷却、除湿和过滤。如果关闭车窗和选装的天窗，那么空调装置的工作效率最高。当车内积热时，通风可以加速冷却过程。

舒适型自动空调装置可全自动地恒定保持设定的温度。除了在除霜功能下，鼓风机在加热运行模式下首先开启到较高等级，如果暖风机已达到足够温度的话。

关于空调装置的提示

- 为不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水汽，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。
- 如果发现选装的座椅加热或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被能量管理器暂时关闭了。一旦能量的供应和消耗达到平衡，便可重新使用系统功能。
- 根据各国具体情况，空调装置内可能含有氟化温室气体。在前舱内的一个标贴上您可以找到详细信息。
- 在打开鼓风机后，主动式组合滤清器降低车内的微尘和粉尘浓度及异味。

空调装置的显示概览



图 62 中央显示屏：舒适空调装置操作栏

您可以在中央显示屏上对空调进行全面调节，而在后座上，您只能调节特定功能。

调整空调装置的操作栏

根据个人需求，您可用空调菜单内的一个空调功能替换下面的操作栏 ① 内的某些空调功能。

- ▶ 请按住其中一个按键 ① 几秒钟。系统显示可安置的功能和操作栏内所选定的功能。
- ▶ 点按功能定置按键，借助该按键您可重新设定功能。
- ▶ 点按 OK 即可确认选择。

后座区操作单元

您可以使用操作单元设定后舱温度并在有选装的情况下设置后座椅加热。

设置空调

在中央显示屏中，空调功能位于下面的操作栏和空调菜单中。点按 可调出空调菜单。

点按按键可打开或关闭各类功能。在开启功能后，按键上的格段会发光。

温度

在中央显示屏上，您可以点按 - / + 将温度设定在 +16° C 到 +28° C 之间。当设置超过该范围时，显示屏上显示 LO (低温) 或 HI (高温)。在两个终端位置上，空调装置一直以最大功率制冷或制热。借助后座的操作单元，您可以通过点按 - / + 来设定后座的温度。

AUTO自动运行模式

自动运行模式自动调节风量和气流分配，以尽快到达设定温度。

点按 AUTO，即可设定风量的模式。显示的模式在自动运行时使用。

A/C 制冷运行

如果启用该功能，那么制冷运行自动进行调节。

制冷装置只在鼓风机打开时工作。在关闭制冷运行模式后，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界低温时，制冷装置自动关闭。按键继续发亮。

A/C_{MAX} 最大制冷运行模式

如果启用该功能，那么制冷运行以最大制冷功率和最大风量工作。请只短暂使用该功能，以避免不必要的能量消耗。在气候条件不利的情况下，该功能可能促使车窗积水汽。

ECO 空调模式

如果启用该功能，那么空调装置以节能模式运行。节能会让空调舒适性会受到限制。

鼓风机

点按  / +，您可以手动调整鼓风机风量以适应需要。为避免玻璃积水汽并保证车厢内部持续的空气交换，不应让鼓风机以太低的档位运转。要让空调装置鼓风机自动调节时，请点按 AUTO。

车内空气循环

请点按 ，以手动开启/关闭车内空气循环功能。

在车内空气循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可在很大程度上防止外界污染空气进入车内 。

如果发现车窗可能有水雾，那么手动的车内空气循环功能会在车辆的 1 次开关过程中被自动关闭。

气流分配

您可以点按  /  /  设定气流从哪些出风口吹出。要让系统自动调节气流分配时，请点按 AUTO 或停用全部 3 个功能。在点按  后，空气被导向前挡风玻璃。

后舱采用驾驶员侧手动设定的气流分配设置。

为避免前侧面车窗玻璃积水汽，请打开侧面的出风口，并将其对准相应的侧窗玻璃。

SYCN 同步处理

在开启同步处理功能后，在所有座位上均采用驾驶员侧的温度、气流分配设置。

OFF 关闭

点按 OFF，即可关闭前、后空调装置。来自外界的气流被阻断。

要再次开启空调装置时，请在中央显示屏上或在后舱随意点按一个按键。

除霜

前挡风玻璃和侧窗玻璃被最快速地除去冰霜和水汽。打开侧面的出风口并将其对准相应的侧窗玻璃。从前挡风玻璃下的出风口吹出最大风量的风。车内空气循环运行模式被关闭。A/C 制冷运行被开启。空调装置依据外界温度自行开启。

后窗/后视镜加热

请点按 ，以开启/关闭后窗玻璃加热和外后视镜加热功能。

如果您关闭功能，那么外后视镜加热功能在关闭汽车前都保持开启状态。

功能自动再次开启，如果其先前处于开启状态，并且汽车的停车时间不超过 10 分钟的话。

后窗玻璃加热功能根据外界温度情况在 10 到 20 分钟后自动关闭。

座椅加热

座椅加热的温度可分多级调节。点按 1 次 ，开启最高档。再点按 ，温度每次降低一个等级。按键不再亮着时，座椅加热已被关闭。

如果座椅上未坐人，那么座椅加热自动关闭。如果座椅在 10 分钟内重新坐人，那么座椅加热功能自动开启。

座椅通风

座椅通风的强度可分多级调节。点按 1 次 ，设置最高档。再点按 ，强度每次降低一个等级。按键不再亮着时，座椅通风已被关闭。

如果座椅上未坐人，那么座椅通风自动关闭。如果 10 分钟内在座椅上重新坐人，那么座椅通风功能自动开启。

方向盘加热

方向盘在功能打开后被加热。

您也可以通过多功能方向盘操控方向盘加热功能。

空气净化

空气离子净化有助于改善空气的清新程度。两个侧面空气出风喷嘴必须已经打开。

空气质量

在打开空气质量功能后，车内的微尘负荷 (PM2.5) 被尽可能地降低。在识别到外界空气有微尘污染时，系统自动切换到车内空气自动循环模式，此时车内的二氧化碳含量会随着时间的推移而提高。为降低二氧化碳含量和避免车窗玻璃积水汽，系统自动向车内引入新鲜空气。

手部区域升温

在打开舒适功能后，空调装置提高仪表板出风口的热量输出。您可以在出风口前暖手。根据装备情况，方 

向盘加热功能被启用。该功能在运行一段时间后自动关闭。

在不供热的情况下，该功能无法使用。

❖ 脚部区域升温

在打开舒适功能后，空调装置提高脚部区域出风口的热量输出。该功能在运行一段时间后自动关闭。

在不供热的情况下，该功能无法使用。

❖ 脚部区域降温

在打开舒适功能后，空调装置将较冷的空气导向脚部区域。该功能在运行一段时间后自动关闭。

在不制冷的情况下，该功能无法使用。

↔ 新鲜空气

在打开舒适功能的情况下，空调装置提高风量和车内的外界空气占比，以改善车内空气质量。手动的车内空气循环运行模式被关闭。该功能在运行一段时间后自动关闭。



警告

- 请不要较长时间地使用车内空气循环模式。否则车窗玻璃会积水汽，有事故危险！
- 如较长时间地使用车内空气循环模式，那么二氧化碳的浓度会提高，从而引起不适 - 有事故危险！请在刚发现不适时就关闭车内空气循环模式/车内空气自动循环功能并给汽车通风。
- 汽车具备自动启用座椅加热的功能。在开车前，只能有限地感觉痛楚或温度的人员必须保证关闭座椅加热功能，否则有烧伤危险！
- 在开启座椅加热后，会出现磁场变化。磁场变化对感觉器官的刺激或对有源植入物（如心脏起搏器、输液泵、神经刺激器）的功能干扰可能微乎其微。如果您身体内有植入装置，那么在有疑问时请寻求专业帮助。
- 请告知车内人员如何安全使用座椅加热。



小心

- 为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上并不要让座椅承受点状负荷。
- 只能在座椅表面干燥的情况下才能使用座椅加热功能。
- 在座椅表面上只能放置干燥的物体。
- 请勿让任何液体溅洒到座椅表面。

- 覆盖座椅表面可能影响座椅加热功能。如果开启了座椅加热功能，那么请不要使用护套并不要在座椅表面放置物体。

- 请告知车内人员如何安全使用座椅加热。

设置出风口

要设置出风方向时，请运动操纵杆。您可以使用旋转旋钮调节出风量。

调出空调设置菜单

► 选择： >

您可以在空调设置菜单中开启/关闭或个性化设置特定的功能。设置的可能性取决于国家和汽车装备情况。

使用空调功能

座椅温度平衡

通过空调设置菜单 ⇨ 第 73 页，您可以在座椅表面和靠背上分配座椅加热和座椅通风的设定强度。

空气自动循环

如果在空调设置菜单中 ⇨ 第 73 页 开启功能，那么在识别到空气污染时，车内空气循环功能自动进行调节 ⇨

扩展的通风区

如果在空调设置菜单中 ⇨ 第 73 页 开启功能，那么在夏季运行时头部的自动通风功能自动进行调节。出风口位于中央显示屏和前挡风玻璃之间。

解锁后开启空调

适用于：带舒适型驻车空调的车辆：如果在空调设置菜单中开启了功能 ⇨ 第 73 页，那么在汽车解锁后空调自动运行几分钟。



警告

如较长时间地使用车内空气循环模式，那么二氧化碳的浓度会提高，从而引起不适 - 有事故危险！请在刚出现不适时就关闭车内空气循环模式或车内空气自动循环功能并给汽车通风。

空调装置的驾驶提示

在出现故障时，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您 ►

在中央显示屏上调出“通知中心”。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启空调装置。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

空气质量显示



图 63 中央显示屏：空气质量显示

您可以让系统显示空气质量信息。

► 请选择：  > 空气质量

感应器可测定车内外的微尘污染状态 (PM2.5)。测得的数值即为空气质量指数 (AQI)，显示在外界空气显示区 ① 和车内空气显示区 ②。数值位于绿色部分表示空气质量非常好。

为优化车内空气质量，请您关闭所有车窗和车门并点按 。空气质量显示指示的仅是微尘负担 (PM2.5)。因为技术原因，所以车内的测试值和其它测试系统的测试值可能有偏差。

系统显示的是近似值，可能与实际情况有偏差。在特定情形下的一定时间内，系统可能显示不可信数值或只能有限使用：

- 当气候条件极为特殊时
- 当汽车停下时
- 在洗车装置内
- 如果车内吸烟或灰尘飞扬，
- 如果导入新鲜空气避免玻璃结水雾。

驻车空调

简介

您可以通过中央显示屏和 myAudi 应用程序操作驻车空调。

前提：高压蓄电池的电量足够。

驻车空调根据环境条件升降车厢内部的温度。在关闭驱动系统后，功能可以使用。

驻车空调将气温调节到上次通过操控栏设定的温度。

由于开启了驻车空调，因此高压蓄电池充电时的充电量可能被降低。

为了实现最佳和高效的功率输出，系统根据蓄电池温度启动蓄电池的温度预处理调节。

已被开启的驻车空调不会因为启动/关闭汽车而自动关闭。

开启着的驻车空调装置可能导致噪音。对此没必要担心。

操作驻车空调

选择：  > 辅助空调。

出发时间

通过出发时间，您可以设定车内何时应达到所需温度。可以设定多个出发时间。汽车根据上次在空调装置操作面板上设定的温度开启驻车空调。在到出发时间后，驻车暖风继续运行几分钟。如果车辆接连 2 次在设定的时间点未曾被开启，那么系统会停用设置的出发时间。

即使已经设定了出发时间，您仍可以立即开启/关闭驻车空调。

舒适

使用该模式对车厢内部进行加温和冷却。玻璃上的水汽被去除。

ECO 节能

您可以使用该模式节能。节能会让空调舒适性会受到限制。玻璃上的水汽被去除。

辅助空调 – 区域选择

在此，您可以选择在什么区域内自动开启选装的座椅加热或座椅通风等扩展舒适功能。根据装备情况，玻璃加热和外后视镜加热被开启。开启是根据环境温度进行的。

辅助空调 立即开启

在告别屏幕和驻车空调菜单中，您可以借助该功能立刻开启/关闭驻车空调。

在立即开启后，驻车空调最长运行 30 分钟。在以足够高的充电功率充电时，驻车空调可以持续运行 60 分钟。

关于充电时的空调功率的提示

在通过充电定时器给高压蓄电池充电时，您同时可以在车内使用空调。根据蓄电池电量和充电功率，可能出现空调受限或电量降低的情况。

驻车空调的驾驶提示

在出现故障时，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启驻车空调。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

驾驶

启动汽车

简介



图 64 中控台：开启驱动系统

本车使用电力驱动。汽车和驱动系统可以被单独开启。如果只开启汽车，那么可以使用 MMI 等电子系统。但汽车尚未进入驾驶准备就绪状态。只有在开启驱动系统后完成驾驶准备时，汽车才可能使用电能驱动。

在启动和停下汽车时，有短暂的噪音是正常现象，不必心生不安。

前提：钥匙位于车内。在汽车配备数字钥匙时，移动设备可防在电话座中，而被激活启用的钥匙卡必须放在电话座中 \Rightarrow 第 162 页。

建立驾驶准备就绪状态（开启驱动系统）

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 选择行驶档 D 或 R。驱动系统被开启。

当外界温度极低时，有时可能无法开启驱动系统。

在功率表中显示驱动系统是否已被开启。

退出驾驶准备就绪状态（关闭驱动系统）

- ▶ 请将车停下。
- ▶ 按 P 按钮 \Rightarrow 77 页，图 65。驻车制动器被拉紧。自动挂入驻车档 P（驻车锁止档）。驱动系统被关闭。

在汽车静止时，您也可以按中控台内的按钮 **START STOP** 手动关闭驱动系统。请您随时都要保证将汽车停稳，防止溜车。

在紧急情况下退出驾驶准备就绪状态（关闭驱动系统）

如在个别情况下需要退出驾驶准备就绪状态，那么在行驶过程中也可使用紧急关闭功能关闭驱动系统。

- ▶ 连续短按 2 次按钮 **START STOP** 或将其长按 1 次。

开启/关闭汽车

如果您带着钥匙登车并坐在驾驶员座椅上，那么汽车被自动开启。

如果您离车并且驾驶员座椅上不再有人，那么汽车被自动关闭。

在特定前提条件下，汽车也在大约 30 分钟后被自动关闭。

如果您要手动开启或关闭汽车，那么请按照以下步骤操作：

- ▶ 按按钮 **START STOP**。

警告

- 在汽车完全停稳并挂入 P 档之前，切勿关闭驱动系统。此时，尚无法保证制动助力器和转向助力系统的功能完善。您可能必须用较大的力量转向和制动。由于此时不能像平常那样转向和制动，所以可能会发生事故和导致重伤。
- 在离开汽车前，请您保证将汽车停稳，防止溜车。

汽车钥匙的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

-  遥控钥匙：钥匙未识别。钥匙是否仍在车内？

在启用驱动系统后，汽车钥匙被从车中拿走。如果汽车钥匙已不在车中，那么在关闭驱动系统后将无法再开启汽车和驱动系统。此外，您也无法从车外给汽车上锁。

-  车钥匙：未识别到钥匙。有效钥匙是否仍在车内？

在启用驱动系统后，汽车钥匙和数字钥匙被从车中拿走。如果汽车钥匙和数字钥匙已不在汽车中，那么在关闭驱动系统后将无法再开启汽车和驱动系统。此外，在驱动启用状态下，您也无法从车外给汽车上锁。

-  遥控钥匙：将钥匙对准指定区域并点按启/停按钮。参见用户手册

汽车钥匙的电池已用尽或有无线连接故障。要启动汽车时，您必须将汽车钥匙对准指定区域  \Rightarrow 76 页，图 64。

如果故障持续存在,那么请尽快驾车前往专业公司排除故障。

 将遥控钥匙对准指定区域或将数字钥匙放入手机盒。参见用户手册

汽车钥匙的电池已用尽或有无线连接故障。要启动汽车时,您必须将汽车钥匙对准指定区域 

⇒ 76 页, 图 64 或把数字钥匙放入电话座。

如果故障持续存在,那么请尽快驾车前往专业公司排除故障。

行车

关于起步、暂停、泊车的信息

起步

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 选择行驶档位 D 或 R。驻车制动器自动松开。驱动系统被开启。
- ▶ 松开制动踏板。汽车可能蠕行。
- ▶ 请踩驾驶踏板以加速。

尤其在起步和调整停车位置时,请注意汽车会“蠕行”。如果松开制动踏板,那么汽车被驱动系统驱动。

防止溜车

在离开汽车前,请固定好汽车,防止意外溜车。

- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 如果您在坡道上泊车,那么请转动方向盘,让汽车在溜车时会向着路缘石滑行。

如果其中一项措施无法实施,比如因为汽车没有电,那么您必须附加对汽车实施固定以防止溜车。

- ▶ 请只在水平面上停放汽车。
- ▶ 用合适的辅助材料固定前后车轮。

让汽车保持滑行能力

参见 ⇒ 第 82 页。

警告

- 在下车(包括临时走开)时,请务必每次拉紧驻车制动器。否则车辆会因没有固定而溜车,有事故危险!
- 在启用驱动系统后,切勿让汽车处于无人看管状态,否则会有事故危险!

– 在踩行驶踏板时,拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要随意踩行驶踏板并在停车时始终注意要挂入驻车档 P,否则有事故危险!

– 如果您下车,那么请关闭汽车并带走钥匙。在车内留有乘员或动物时,请格外注意。否则,他们可能在无意中启动汽车、松开驻车制动器或操作电子设备,有事故危险!

– 在上锁的汽车中不应有人员或动物。车门被锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度,由此导致生命危险!

– 如果在松开制动踏板后未直接起步,那么汽车在某种情况下可能会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉紧驻车制动器。

小心

如果必须在坡道上停下汽车,那么踩制动踏板让汽车保持不动,以此防止溜车。请不要尝试通过持续踩着行驶踏板以保持汽车不动。驱动系统会过热,有损坏危险!

关于行驶档位和驾驶程序的信息

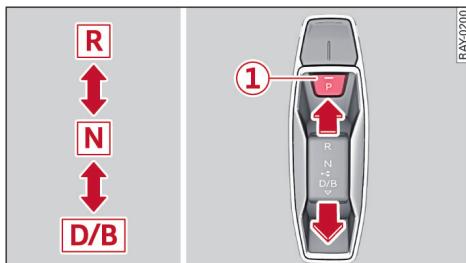


图 65 中控台: 选档杆

行驶档位

行驶档位显示在中控台内的选档杆上。

- P 驻车档
- R 倒车档
- N 空档
- D 前进档

选择行驶档位

前提: 已识别到汽车钥匙。

- 将车停稳并踩制动踏板。
- 要选择相邻的档位时,请将选档杆向前或向后移动到第一个阻力点。
- 要跳过一个行驶档位(如从 D 进入 R)时,将选档杆越过阻力点向相应方向移动。

- 在选档杆上，选定的档位点会被点亮。

空档 N (怠速档)

当汽车位于 N 档时，不向驱动轮输送动力。在（使用传送带带动汽车的）洗车通道中洗车等情况下，请使用空档 N。

在行驶过程中，如果无意中挂入 N 档，那么您也可在不踩刹车的情况下再次切换至行驶档位 D。

驻车档 P (驻车锁止) / 驻车制动

在驻车档 P 下，汽车被固定以防止溜车。驻车锁是变速箱的一个机械锁止装置。

- 将车停稳并踩制动踏板。
- 按 P 按钮 ①。驻车制动器被拉紧。驻车档 P (驻车锁止档) 被挂入。驱动系统被关闭。
- 驻车锁止状态显示在选档杆上和组合仪表中。驻车制动状态显示在组合仪表中。

如果在行驶档位 D 或 R 上关闭驱动系统，那么汽车自动进入驻车档 P。如果在档位 N 上关闭驱动系统，那么在大约 30 分钟后汽车自动进入驻车档 P。

当汽车静止时，如果您在行驶档位 D 或 R 下打开驾驶员车门并松开驾驶员安全带，那么汽车自动进入驻车档 P。

驾驶程序 B

在行驶档 D 内，您可以选择驾驶程序 B，以实现最大的能量回收。

要在驾驶程序 D 和 B 之间切换时，请将选档杆向后推。

奥迪建议在日常行驶中使用行驶档位 D。



警告

- 在起步前，请检查在选档杆上的所需档位是否被点亮。
- 在离开汽车前，请您保证将汽车停稳，防止溜车。
- 当汽车位于 D 和 R 行驶档位时，必须踩制动踏板固定汽车，因为动力传递未完全中断 - 汽车会“蠕行”。在驾驶程序 B 下，汽车不蠕行。
- 如果汽车朝着较高的路缘石等障碍物行驶，那么蠕行会被中止，而汽车可能溜车倒退 - 有事故危险！在踩行驶踏板或更换档位/驾驶程序时，汽车可能再次蠕行。

- 在车辆静止且驱动系统已开启的情况下，当您改变行驶档位时，请勿踩行驶踏板，否则有事故危险！
- 切勿在行车过程中将选档杆推入行驶档位 R，否则有事故危险！
- 即使关闭汽车，汽车仍可能溜车。

关于行驶踏板的信息

踩行驶踏板可以给汽车加速。

最大加速度

如果将行驶踏板完全踩到底，那么将充分利用驱动功率并且达到最大加速，这也被称之为“强制增扭”。



警告

在光滑的车道上，强制增扭行驶可能导致驱动轮打滑和汽车甩偏，有事故危险！

使用起步控制功能

起步控制功能让汽车在起步时获得可能情况下的最佳提速。

可用性

功能是否可用还取决于高压蓄电池的充电电量和温度以及驱动系统组件的可用性。

在使用起步控制功能加速后，某些汽车部件的温度可能已急剧升高。那么，功能可能有几分钟无法使用，以此避免损坏。在冷却后，起步控制功能可再次使用。

前提

- 已选择行驶档位 D 或驾驶程序 B。
- 已选择奥迪驾驶模式选择系统的模式 动态。
- ESC 系统已被限制。

使用起步控制功能

- 用左脚踩制动踏板并完全踩定至少 1 秒钟。
- 在踩住制动踏板的同时，用右脚将行驶踏板快速踩到底（强制增扭）。
- 一旦出现符号 LAUNCH CONTROL（起步控制功能），那么请您立即把脚从制动踏板上移开。

如果起步或加速过程结束，那么请再次完全启用 ESC。



警告

只有在道路和交通条件允许并且您的驾驶方式和汽车的加速不会对其他道路使用者造成干扰和危害的情况下，才能使用起步控制功能。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑并且汽车可能甩偏，有事故危险！



小心

在使用起步控制功能加速时，车辆的所有部件的负担均会被剧烈加大。这可能导致较大的磨损。

选档杆的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

变速箱：故障！只有同时操作两个换档拨片时才能实现换档。请联系服务站

选档杆有系统故障。可以有限地继续驾驶。选档杆失去功能。只能在汽车静止状态下同时点击两个换档拨片才可选择行驶档位。如果您关闭驱动系统，那么汽车自动进入驻车档 P。请立即驾车前往专业公司排除故障。

换档杆：故障！您可以继续驾驶。请联系服务站
选档杆有系统故障。请开车前往专业公司排除故障。

驻车锁：故障！请联系服务站

驻车锁存在一个系统故障。您可以继续驾驶。但是，请将车辆尽快开到专业公司排除故障。请您保证将汽车停稳，防止溜车。

按钮 P：故障！驾驶系统关闭时自动换 P 档。请联系服务站

选档杆的 P 按钮有故障。如果您关闭驱动系统，那么汽车自动进入驻车档 P。请立即驾车前往专业公司排除故障。

无法挂入 P 档。有溜车风险！请联系服务站

无法再挂入驻车锁止档。请立即驾车前往专业公司排除故障。在离开汽车前，请您保证将汽车停稳，防止溜车。

驱动

关于磨合的信息

新车在前 3000 公里内必须磨合，以使所有运动部件完好地相互协调并提高驱动组件的使用寿命。在这段时间内，能量消耗会提高。

在磨合阶段，请尽量跑长途并且要注意使用平缓的驾驶方式。

关于电驱动系统的信息

带电驱动系统的汽车使用一个电动发动机进行驱动。驱动能力受高压蓄电池的温度和电量制约。

使用能量回收功能

通过能量回收，汽车能够回收能量。此时，电驱动系统如同一个发电机工作，并将大部分动能转换成电能储存进高压蓄电池。与内燃发动机汽车上的发动机制动效应相仿，在能量回收时汽车被制动。根据所选的行驶档位，如果您松开行驶踏板或踩制动踏板，那么能量回收功能会自行启用。当高压蓄电池充满电后，在行驶档位 D 下面无法或只能有限地发挥能量回收的制动效果。

如果踩制动踏板，那么即借助能量回收功能对汽车制动。仅在需要时，才额外启用制动器刹车。因此，只要驾驶方式适度，那么一直到汽车停下前的瞬间可能仅通过能量回收功能进行制动。

能量回收显示在组合仪表中左侧的一个标签页中。

开启/关闭自动能量回收功能

您可以在菜单 车辆 中开启/关闭自动能量回收
⇒ 第 22 页。

如果已开启功能，那么在有装备的情况下，系统根据前方道路条件或前方行驶车辆等因素对能量回收功能的制动效应做预调节。您可以通过换档拨片选择一个能量回收等级暂时校正制动效应。只要您踩行驶踏板，那么即进行预测控制调节。

如果关闭功能，那么能量回收功能的制动效应被人工操控。您可以通过换档拨片选择一个能量回收等级。能量回收的已选等级及其功能的可用性在组合仪表中以彩色显示。没有换档拨片的汽车在滑行过程中不会因为能量回收功能而被制动。

通过换档拨片设置：

- ▶ 选择 用于增强制动效果。
- ▶ 选择 用于减弱制动效果。

您可以选择驾驶程序 B 以最大化地使用能量回收功能。

当 ESC 受到限制或被关闭时，自动能量回收功能不可用，汽车不被制动。

警告

在特定情况下，能量回收功能可能实施预测制动。但是，能量回收的制动效应还是有限的。请您做好随时制动的准备，否则有事故危险！

调出能量流显示

您可以让系统在中央显示屏中显示汽车的当前能量流。

▶ 请选择：  > 充电。

轮胎上的动画拖尾指示车辆在行驶过程中是在消耗能量，还是在通过能量回收恢复能量。

调出可行驶里程

在组合仪表的状态栏中显示汽车的预计可行驶里程。

关于可行驶里程的提示

给出的可行驶里程数值是根据以往的驾驶特征和预计的消耗值计算而得的。该数值可能受导航系统启用的路径引导或打开的（空调装置、座椅加热等）舒适功能的影响。

给出的可行驶里程数据可能根据蓄电池充电状态或外界温度而发生变化。

系统对高压蓄电池的温度调节会影响续航能力。

关于汽车声效的信息

与内燃发动机相比，电驱动的噪音明显减少。为了能让外界在电驱动时较清楚地听到车声，系统人为地制造汽车声效。当车速较高时，汽车声效被屏蔽。

警告

在电动行驶时，其它车辆或行人有时可能听不清汽车声。尤其是在交通僻静的区域、在调整汽车位置或倒车行驶时，有事故危险！

节能和环保驾驶

能量消耗、对环境的影响和驱动系统、制动器以及轮胎的磨损在很大程度上取决于您的驾驶方式。因此，请注意以下有关节能和环保驾驶的指南：

- 请在奥迪驾驶模式选择系统中选择模式 节能。
- 请启用预测节能提示。
- 请关闭不需要的用电器，如座椅加热等。
- 行车要有预见性，避免不必要的加速和制动。

- 避免高车速。
- 避免多余的负重，如不需要的车顶加装件或后载货架。
- 注意轮胎气压的正确。
- 请定期保养汽车。
- 不要在夏天使用冬季轮胎。
- 请及时并平稳地制动，以利用能量回收功能。

驱动系统的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

驱动系统：故障！请安全停车

驱动系统有故障。不允许再使用汽车。继续行驶可能导致驱动系统损坏。请尽快在安全地点停车。在离开汽车前，请您保证将汽车停稳，防止溜车。请寻求专业帮助。

驾驶系统：警告！性能严重受限。仅可执行低速操控。参见用户手册

因为高压蓄电池的温度或电量过低，所以驱动功率不足。只可能低速操控车辆，以调整汽车位置。特定的舒适功能用电器已被限制。如果电量低，那么请给高压蓄电池充电。如果行驶功率又被提高，那么指示灯熄灭。

如果在行驶过程中出现驾驶提示，那么可能在前方不远处出现抛锚。

驾驶程序 B：请踩制动踏板以减速

在驾驶程序 B 中，能量回收功能不可能发挥制动效应或制动效应有限。请踩制动踏板刹车。请立即驾车前往专业公司排除故障。

驱动系统：故障！请联系服务站

驱动系统有故障。行驶动力受到限制。请降低车速驾车前往专业公司排除干扰。

驾驶系统：警告！性能受限

行驶动力受到限制。高压蓄电池可能电量不足或在外界温度非常低时处于临界工作温度范围。

车辆声音：故障！行人无法听到车辆声音。请联系服务站

汽车声效系统有故障。请特别小心地驾驶，因为在电动行驶时其它车辆或行人有时可能听不到您的汽车声。请立即驾车前往专业公司排除故障。

换档杆当前受限。您可以继续驾驶

不可能切换到驾驶程序 B。请留在行驶档位 D。

制动器

简介

您可以踩踏制动踏板对汽车实施制动。在特定情况下，制动踏板的制动效应可能被自动能量回收功能影响。

使用噪音

受车速、制动力和各种环境条件（如温度、湿度）影响，制动器在刹车时可能发出噪音。

在汽车静止或刚上路时，制动装置以规定的间隔进行系统自测。此时，可能出现短暂噪音并且在制动踏板上产生触感振动反应。

制动效应

为保证最佳的制动效应，当车速较高并且打开雨刮时，制动摩擦片被短时间贴到制动盘上。

如果制动装置在大雨中行驶后受潮，那么制动效应可能出现延迟。其它暂时影响制动器响应时间的原因包括：

- 潮湿
- 低温、结冰或积雪
- 道路上已撒盐
- 制动摩擦片受到污染

腐蚀

如果较少使用制动装置、长时间停驶或运行里程较短，那么制动盘上可能出现腐蚀。在这种情况下，可以在较高车速下多次较强烈地踩制动以清洁制动盘

⇒ 。

此时请选择空挡 N，以避免在制动时用到能量回收功能。

制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在前 800 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。但是，您可以用较大力量踩制动踏板，以弥补制动力的轻微不足。在磨合期间应避免高负荷地使用制动器。

由于在制动时也用到能量回收功能，因此新的制动摩擦片的磨合时间为 800 公里。

制动摩擦片的磨损在很大程度上跟使用条件和驾驶方式有关。频繁的市区和短途行驶或非常运动型的驾驶方式会提高制动摩擦片的磨损。

制动辅助系统的防后续冲撞功能

在发生事故时，制动辅助系统的防后续冲撞功能有助于降低跑偏和后续碰撞的危险。如果安全气囊控制器记录到碰撞，那么汽车被电控行车稳定系统制动。

车辆不会自行制动，如果：

- 您踩行驶踏板，或
- 踩制动踏板的制动压力高于系统施加的制动压力，或
- ESC、制动装置或车载电力系统无工作能力。

警告

- 只在路况条件许可的情况下，才通过制动清洁制动装置。不允许危及其它道路使用者，否则会有事故危险！
- 只能让专业公司按照奥迪厂方规定在制动装置上实施作业，否则有受伤危险！此外，错误修理可能影响功能。
- 切勿在汽车滑行时关闭驱动系统，否则会有事故危险！
- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似装置，那么必须确保制动器的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热，有事故危险！

小心

- 如果确实不必制动，那么“绝不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
- 请注意下坡行驶的重要提示。

制动系统的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

制动系统：故障！请安全停车

制动系统有故障。如果附加亮起  和 ，那么 ABS、ESC 和制动力分配功能已失去作用。如果制动助力系统失灵，那么就必须使用显著的大力踩制动。

不要继续行驶。请寻求专业帮助。请注意其它安全提示。

制动系统：功能受限。您可以小心地继续驾驶。请联系服务站

制动系统有故障。制动效应有出现延迟的危险。请立即驾车前往专业公司排除故障。

 制动片：到达磨损极限。您可以继续驾驶。请联系服务站

制动摩擦片已经完全磨损。请尽快驾车前往专业公司检查制动摩擦片。

 制动助力系统：功能受限。您可以继续驾驶。请联系服务站

制动助力系统有故障。可以继续使用制动助力器，但功能受到限制。此时，制动反应可能与往常不同。请立即驾车前往专业公司排除故障。

制动助力系统：停用。参见用户手册

在关闭汽车后，制动助力系统尚能在短时间内保持功能。请您保证将汽车停稳，防止溜车。

制动清洁功能启用

根据天气条件或在更换制动装置部件后，能量回收功能会被锁止。以此保证充分的制动效应。

 制动器：过热。请调整驾驶方式

制动器承受过强负荷，例如脚踩着制动踏板或以运动方式驾驶。可以继续行驶。请调整驾驶方式，以减轻制动器负担。

 制动器：过热危险！请换至 D 档并使用能量回收

长时间的下坡行驶曾强烈地加重制动器负担。请遵循驾驶提示中的指示，以利用能量回收效应并减轻制动器负担。

其它指示灯

如果  长亮显示，那么说明制动装置有故障。

警告

当 ABS、ESC 和制动力分配功能失效时，汽车稳定干预无法使用。这在某些情况下可能导致汽车甩偏，有侧滑危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。

电动机械式驻车制动器

操作驻车制动器

按钮 P 位于中控台内选档杆上方。

电动机械式驻车制动器的作用是固定汽车，防止失控溜车。

在拉紧或松开驻车制动器时出现噪音是正常现象，不必因此不安。即使在关闭汽车后，自动进行的检测流程也可能产生噪音。

用按钮拉紧驻车制动器

按 P 按钮。驻车制动器被拉紧。驻车档 P（驻车锁止档）被挂入。

如果出现 ，那么表示驻车制动器已将汽车固定住。您可以松开制动踏板。

如果红色指示灯闪亮，那么表示制动力不足。在停放车里时请附加采取措施保证不溜车。

通过 MMI 拉紧/松开驻车制动器

无论汽车在不在 P（驻车）档位，您都可以手动拉紧和松开驻车制动器。

▶ 请选择：  > 车辆 > 更多 > 电动机械式驻车制动器。

让汽车保持滑行能力（空档）

如果不想让驻车制动器自动拉紧，如在洗车通道中，那么请按如下方式操作：

前提：汽车处于静止状态，汽车已被开启，踩制动踏板，选择档位 N。

- ▶ 在 MMI 中确认提示，或
- ▶ 请选择：  > 车辆 > 更多 > 滑动能力 > 允许离车后车辆仍可移动。
- ▶ 如果您下车，那么汽车仍保持滑行能力。
- ▶ 要再次固定汽车以防止溜车时，请按按钮 。
- ▶ 在挂入空档 N 时，如果要关闭/开启提示，那么请选择：  > 车辆 > 更多 > 滑行能力 > 在 N 档下的显示提醒。

警告

- 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！
- 在踩行驶踏板时，拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要随意踩行驶踏板并在停车时始终注意要挂入驻车档 P，否则有事故危险！
- 当供电中断时，松开的驻车制动器无法再拉紧，拉紧的驻车制动器无法再松开。在离开汽车前，请您保证将汽车停稳，防止溜车。请寻求专业帮助。



小心

当汽车在使用传送带带动汽车的洗车道中时，驻车制动器不得自行拉紧。请注意让汽车保持滑行能力。不要关闭汽车，否则有损坏危险！

使用驻车功能

在遇上红灯、上坡或时停时走时，该功能提供支持，方便起步。

当汽车静止时，自动驻车功能在一般情况下被自动启用。出现指示灯 **HOLD**。

前提：驾驶员车门已关闭且/或驾驶员系上了安全带。驱动系统被开启，挂入了行驶档位 D、R 或选择了行驶程序 B。

根据情形，您必须自行启用驻车功能。

- ▶ 请在汽车静止时踩住制动踏板。
- ▶ 然后用较大力量踩制动踏板。
- ▶ 如果出现 **HOLD**，那么汽车被自动固定。您可以松开制动踏板。
- ▶ 要起步时，请踩行驶踏板。

在坡上泊车等特定驾驶情形中，驻车功能被自动停用，以便您调整停车位置。如果您想再次启用驻车功能，那么请重新用较强的力量踩制动踏板。

在开启驻车功能后，如果把脚从制动踏板上移开，那么系统会抑制汽车的“蠕行”。



警告

- 驻车功能无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在打滑或结冰的地表上）。在使用驻车功能时，请随时做好刹车准备。
- 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！



小心

如果您在较大坡道上停下车，而未踩制动踏板，那么在驻车功能将车固定住以前，汽车可能会小幅度向后溜车。在这种情况下请踩制动踏板。

使用紧急制动功能

仅在脚制动器失灵或制动踏板被阻碍等紧急情况下，您才使用紧急制动功能。在紧急制动时，对汽车的制动如同一次强制制动。

紧急制动功能只通过制动装置对汽车实施制动。驻车锁止或变速箱不参与制动。

- ▶ 在行驶过程中按住 P 键。
- ▶ 车上响起一声警告音，紧急制动被触发。
- ▶ 如果松开按钮或踩行驶踏板，那么取消紧急制动。



警告

在弯道和路况或天气条件差时，强烈的制动可能导致汽车甩偏或打滑，有事故危险！

电动机械式驻车制动的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

- (1)** 驻车制动：故障！请安全停车。参见用户手册
- (2)** 驻车制动：故障！请松开驻车制动

如果出现两条驾驶提示的其中之一，那么表示驻车制动器有故障。如果驾驶提示出现在汽车静止情况下，那么请检查驻车制动器是否能够打开并再次拉紧。在这种情况下，请先对汽车熄火并再次启动汽车。

如果继续出现驾驶提示或驻车制动器无法松开，亦或在行驶过程中出现驾驶提示，那么请不要继续驾驶。在离开汽车前，请您保证将汽车停稳，防止溜车。请寻求专业帮助。

- (1)** 驻车制动：故障！请联系服务站

- HOLD** 自动驻车辅助：当前不可用。参见用户手册

驻车制动器或驻车功能有故障。请立即开车前往专业公司排除故障。请不要将汽车停在坡道上，请您保证将汽车停稳，防止溜车。

驻车制动：警告！泊车地面过陡

自动驻车辅助：警告！车辆所在位置坡度过大

如果出现两个驾驶提示的其中之一，那么制动力可能不足以固定汽车以防溜车。请将汽车停在坡度小的地方。

驻车制动：已拉紧

驻车制动器已拉紧。踩住制动踏板并松开驻车制动器。

请操控车辆！

汽车无法自动保持不动。请您踩制动器固定汽车以防溜车。

特殊的驾驶情形

关于上坡和下坡行驶的信息

在上坡和下坡或海拔高的地方行驶时, 请注意以下提示:

- 行驶要缓慢并有预见性。
- 如果您没有能力上、下一个坡道, 那么请不要尝试调头。而是要倒车回行。
- 在下坡行驶时, 请选择驾驶程序 B 以利用能量回收功能的制动效应。由此可减轻制动器的负担。
- 请在必要时使用驻车功能。

倾角显示

您可以让系统显示汽车相对水平位置的横向和纵向倾斜度。特定内容也可能显示在平视显示屏中。

- 请选择:  > 车辆 > 获取更多信息 > 倾角显示。

除了当前的倾斜情况, 系统还向您显示转向角度并在某些国家还显示当前汽车位置的高度、朝向和经纬度座标。此外, 您还可获得当前行驶过程中已达到的最大横向和纵向倾斜度信息。如果关闭汽车, 那么数值会被归零。

请注意: 显示的精度受驾驶情形的影响。



警告

- 上行坡度必须在汽车设计能力范围内。不要超越汽车爬坡能力行驶。汽车可能倾翻或滑坡。
- 请不要斜着上下陡坡。如果出现倾翻危险, 那么您必须立刻向下坡方向打方向, 否则有事故危险!
- 适用于: 带倾角显示的汽车: 不要只依靠倾角显示估计驾驶情形。
- 适用于: 带倾角显示和平视显示的汽车: 请只在公共道路以外的地方才在平视显示中使用倾角显示, 否则有事故危险!

关于野地行驶的信息

您的汽车不是越野车。因此, 在野地上行驶时请注意以下指南:

- 行驶要缓慢并有预见性。
- 注意汽车的离地间隙, 在道路有大的不平整时不要正对着行驶, 而是要以汽车一侧车轮骑行, 以此避免损坏下底层。

- 通行沙质、泥泞的野地路段时要迅速并尽可能没有停顿, 以避免汽车卡陷。
- 在每次越野行驶后要清洁汽车。污物和石块下落可能影响到其他道路使用者。

在有需要时, 请使用以下功能:

- 奥迪驾驶模式选择系统的越野或越野+模式
- 倾角显示
- 通过升降功能提升汽车
- 限制 ESC 功能



警告

请只在汽车设计和您的车技力所能及的路面和野地上行车, 否则有事故危险!



环境保护提示

避免毁坏环境。要爱护大自然并走有标记的道路。

关于涉水行驶的信息

如果无法避免涉水行驶, 那么请注意以下指南:

- 请检查地表情况、水流和水深。在地表打滑、遇上强流和水波大时, 最多也只允许水达到车身下边缘。
- 请小心驾驶, 车速不得超过步行速度, 以避免产生的行进波扑漫过车身下边缘。反向来车道上的汽车也可能引起波澜。
- 不要在水中停车。
- 请不要倒车行驶。
- 请不要关闭驱动系统。



警告

在驶过潮湿路段后, 必须小心地制动让制动器干燥, 以便重新获得全部制动功效。



小心

- 涉水行驶可能严重损坏车辆部件, 如驱动系统、底盘或电器。
- 尽可能不要涉盐水行驶, 以避免腐蚀。请用淡水冲洗接触过盐水的汽车部件, 有损坏危险!

行驶动态

奥迪驾驶模式选择系统

简介

借助驾驶模式选择系统，可以在同一辆车感受不同的驾驶风格。因为有不同的驾驶模式可供使用，所以驾驶员可以切换驾驶设置，如从运动型转换成舒适型驾驶。此外，可以根据个人意愿组合汽车各系统的设置。

选择奥迪驾驶模式选择系统模式

按钮  位于中控台内选档杆上方。

- ▶ 请反复按按钮 ，直到组合仪表或 MMI 中出现所需的模式，或：
- ▶ 点按按钮  并在 MMI 中点按所需模式。
- ▶ 请选择：  > 车辆 > 奥迪驾驶模式选择。
- ▶ 要启用一个 + 模式时，请在必要时首先选择一个相应的基础模式并在 MMI 中接着选择 + 模式。

您可以收藏一个特定的奥迪驾驶选择模式。如果您已给方向盘的自定义按钮配置了功能，那么请在多功能方向盘上按按钮 。您可以在上次选定的奥迪驾驶选择模式和收藏之间切换。

在车辆静止或行驶时，您均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许，那么在更改设置后短促地放开行驶踏板，以便新选模式也作用于驱动系统。

根据装备情况，您可以使用以下模式：

平衡 – 在日常使用时提供舒适性和运动性兼顾的驾驶体验。

个性化 – 让您能够按照自己的愿望选择汽车系统进行设置。点按 ，根据您偏好的车辆设定个性化地配置模式  第 85 页，个性化设置的信息。在关闭汽车时，退出该模式。

动态 – 让您体验运动型的驾驶感受。在关闭汽车时，退出该模式。

舒适 – 使用以舒适性为导向的汽车设置，例如适合于长时间高速公路行车。在关闭汽车时，退出该模式。

节能 – 调整车辆设置，实现节能驾驶。在关闭汽车时，退出该模式。

节能+（里程模式） – 可将您的电驱动续航能力最大化。驱动和空调功率被降低。特定的舒适功能可

能被关闭。当高压蓄电池电量低时，该模式被自动启用。在关闭汽车时，退出该模式。

越野 – 提供均衡的汽车设定并赋予较高的离地间隙，适合在遇到坏路况时使用。

越野+ – 为野地行车提供特别适合越野的汽车设置。ESC 功能受到限制。当汽车配备空气悬架时，汽车的离地间隙被提高。在关闭汽车时，退出该模式。

使用奥迪驾驶模式选择助手

奥迪驾驶模式选择助手分析道路类型和驾驶风格并选择奥迪驾驶模式选择系统的合适模式。

可用性

该辅助功能只能选择特定的奥迪驾驶选择模式。如果您选择不兼容的模式，那么该辅助功能被停用。

在关闭汽车时，退出该辅助功能模式。

启用奥迪驾驶模式选择助手

- ▶ 按按钮  或
- ▶ 请选择：  > 车辆 > 奥迪驾驶模式选择。
- ▶ 点按 ，以启用该辅助系统。

调整奥迪驾驶模式选择助手

您可以实施操控，用特定的奥迪驾驶选择模式取代自动选定的模式。这样，辅助系统就能学习并记录您的驾驶风格。

在动态驾驶或进入高速公路匝道等特殊驾驶情况下，辅助系统不可能学习和掌握您的驾驶风格。

- ▶ 请点按  重置已记录的驾驶操作。

个性化设置的信息

可以对哪些系统进行设置，这取决于汽车装备情况：

驱动系统

根据行驶踏板的运动情况，驱动系统作出突发或平缓的响应。

转向系统

对转向系统的助力可从舒适到运动型进行调节。

带减震控制的空气悬架

根据在崎岖车道上的减震需求，对底盘实施较硬或较舒坦的调节。

根据设置情况，通过空气悬架调整汽车的离地间隙。 ►

声效

驱动系统声效可从声音轻微调节到赛车轰鸣。

四轮驱动

四轮驱动系统的动力分配可从平缓调节到偏重后轮。

车速调节装置

在辅助式驾驶时，根据汽车装备情况，针对自适应巡航控制和预测巡航控制系统的行驶反应可在舒适到节油到运动型之间进行调节。

奥迪虚拟驾驶舱的布局

组合仪表的布局被调整。

底盘

操作空气悬架

空气悬架是一个电子调节的减震及车身水平高度调节系统。通过减震控制系统，根据行驶车道条件和驾驶情形自动调节底盘特性。系统根据装载情况的变化进行补偿。此外，根据车速对车身水平高度逐级调节，以降低高速时的空气阻力并在低速时提高离地间隙。在需要时，您可以手动调整车辆高度，以能够驶过陡峭的通道或坡道。设置受选定的奥迪驾驶模式选择系统模式的制约。

显示车辆高度

- ▶ 点按按钮 ，或
- ▶ 请选择：  > 车辆 > 奥迪驾驶模式选择，或
- ▶ 请选择：  > 车辆 > 获取更多信息 > 倾角显示。

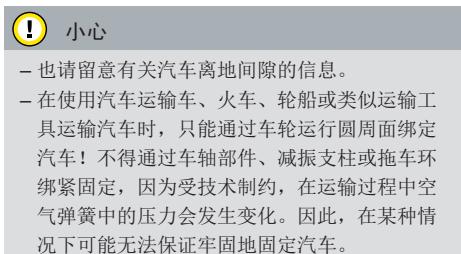
水平刻度旁边的两个格段显示当前的汽车高度。格段的位置越高，表示离地间隙越大。在升高或降低过程中，目标高度被彩色点亮显示。根据在奥迪驾驶模式选择系统中选定的模式，仅在特定范围内对设定的汽车水平高度进行调节。

通过升降功能提升/降低车辆

- ▶ 点按按钮 ，或
- ▶ 请选择：  > 车辆 > 奥迪驾驶模式选择，或
- ▶ 请选择：  > 车辆 > 获取更多信息 > 倾角显示。
- ▶ 点按 ，可将汽车提升到最高水平并达到最大离地间隙。如果汽车被提升或位于最高水平，那么高亮显示 。
- ▶ 点按  可以降低已提升了的汽车。取消对  的高亮显示。

在提升汽车时，奥迪驾驶模式选择系统的模式有时会被改换。

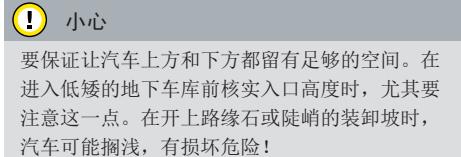
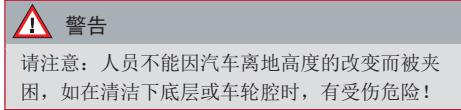
从车速约 35 公里/小时起，汽车被下降。该功能只允许在需要提高汽车离地间隙时暂时使用。该功能不是设计用于持续行驶的。



关于离地间隙的信息

汽车的高度和离地间隙可能受以下因素影响。

- 温度变化
- 装载变化
- 奥迪驾驶模式选择系统模式的改变
- 通过空气悬架提升和降低
- 停放时间较长



有关底盘的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

- ▶  空气悬架：故障！可以最高时速 XXX 继续慢行存在某个故障。行驶稳定性可能已受到限制。请立即开车前往专业公司。行驶速度不得高于驾驶提示中的规定车速。
- ▶  空气悬架：故障！请安全驻车。转向功能受限且离地间隙受限存在某个故障。不要继续行驶。在离开汽车前，请您保证将汽车停稳，防止溜车。请避免转向运动，因为

汽车的离地间隙可能很低，以至于转向会损坏车轮和车轮腔。

 悬挂：故障！您可继续驾驶

存在某个故障。驾驶性能可能受到限制。请尽快开车前往专业公司。

 空气悬架：故障！请联系服务站

存在某个故障。行驶稳定性可能已受到限制，而且离地间隙可能已很低。请尽快开车前往专业公司。

转向系统

简介

电动机械式转向系统为转向运动提供帮助，根据车速电子调节转向辅助。设置受选定的奥迪驾驶模式选择系统模式的制约。

渐进式转向系统

根据转向角度通过转向比提高行驶动态和行驶稳定性。转向角度很大时，转向响应比较灵敏；当转向角度较小时，则转向响应相对迟缓。因此，在低速行驶或者停车调整时转向灵敏轻便，而在高速行驶时转向稳定精准低速调整停车位置因此方便舒适，而在高速时转向感觉精准。

转向系统的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

 转向系统：故障！请停车

转向辅助可能已失灵。转向可能变得沉重，请立刻调整驾驶方式并尽快将汽车停在安全地点。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

如果指示灯只短暂亮起，那么可以继续行驶。

 转向系统：故障！您可继续驾驶

转向系统有故障。转向可能较沉重或较敏感。请调整驾驶方式。请马上让专业公司检查转向系统。请注意：在重新启动驱动系统后，可能会出现红色指示灯，汽车不得继续行驶。

如果指示灯只短暂亮起，那么可以继续行驶。

四轮驱动 quattro

简介

四轮系统将驱动力灵活地分配到前、后桥上，并以此改善行驶性能。在弯道行驶时，它与车轮扭矩选择控制系统协同作用。

无论在正常还是冰雪覆盖的路面条件下，您的汽车都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要注意特定的安全说明。

警告

- 即使汽车装有四轮驱动，您也应随时根据道路状况和交通情况调整驾驶方式，否则有事故危险！
- 汽车的制动能力建受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，千万不要开得太快，否则有发生事故的危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“漂浮”在水上（水上打滑现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表现出来。因此，请根据路况调整车速，否则会有发生事故的危险。

四轮驱动的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

 驾驶动态系统：故障！功能受限。请联系服务站功能已受到限制。请小心继续行驶。请尽快开车前往专业公司。

电控行驶稳定控制系统

简介

电控行驶稳定系统 ESC 有助于保证行驶安全性。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如汽车的转向过度和转向不足、驱动轮打滑或可能的倾翻危险等。

通过有针对性的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。

只有在所有四个轮胎的磨损状态相近的条件下，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同导致意外的发动机功率下降。

在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异响。

在 ESC 系统中内置了以下稳定功能：

制动防抱死系统 ABS

在制动时，ABS 直到汽车静止前的瞬间均防止车轮抱死。由此，即使在全制动时，也可对车辆导向进行操控。踩制动踏板不要停顿 — 不要多次踩踏！

有时，可以通过噪音觉察到调节。

驱动防滑调节装置 ASR

ASR 降低打滑车轮的驱动力并接着根据行驶车道条件调节作用力。由此提高行驶稳定性。

电子差速锁 EDS

EDS 对打滑车轮进行制动并将驱动力传送到其它车轮上。当速度较高时，无法使用该功能。

为使被制动车轮的盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会被自动关闭。车辆仍具有行驶能力。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会再次自动打开。

车轮扭矩选择控制系统

车轮扭矩选择控制系统在弯道行驶时起作用。按需求定向制动弯道内侧的车轮。汽车因此可以精准地驶过弯道。

转向辅助

ESC 系统可以通过转向系统对稳定汽车提供附加支持。



警告

- 但 ESC 及其内置的系统也无法超越物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当马上根据车道状况和交通条件调整车速。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和光滑或潮湿的路面上行驶时，在跟车过近的行驶情况下更是如此。即使使用 ESC 及其内置系统也可能无法避免事故的发生，有事故危险！
- 在平整而光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时请务必小心。尽管装有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响行驶稳定性，有事故危险！
- 当装载增加时，尤其是车顶负荷的加大会提高汽车的重心并由此导致倾翻危险。因此，请根

据情况调整驾驶方式并避免迅猛驾驶操作，否则有事故危险！

操作电控行驶稳定系统

ESC 操作按钮 (根据型号可能为) 位于中控台内选档杆上方。在开启汽车时，ESC 自动开启。

限制 ESC 功能

在某些情况下，限制 ESC 的稳定功能可能具有意义，这可以成就车轮打滑空转，如在汽车摆脱卡陷或在带着防滑链行驶时。为减少在运动型驾驶时的稳定调节干预，也可以限制 ESC 功能。

- 要限制 ESC 功能时，请短促地按按钮 。指示灯 亮起。
- 要再次启用 ESC 的全部稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

根据所选的奥迪驾驶模式选择系统的模式，系统自动选择 ESC 以下一种模式：

- **运动** – 该模式适用于在平坦车道上使用。它可以在越野+ 模式以外的所有奥迪驾驶选择模式下使用。
- **越野** – 该模式适用于在野地上行驶，使用场景为不平整的野地或松软的地表。如果在奥迪驾驶模式选择系统中选择越野+模式，那么自动使用 ESC 越野模式。

关闭 ESC

如果在主动操控汽车时不需要 ESC 的稳定功能干预，那么可以关闭 ESC。

- 要关闭 ESC 时，请按住按钮 3 秒钟以上。指示灯 和 亮起。
- 要再次启用 ESC 的全部稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

关于电控行驶稳定系统的信息

如果在奥迪驾驶模式选择系统中选择越野+模式，那么 ESC 的功能受到限制。

在限制或关闭 ESC 功能后或在出现 ESC 故障时，带自动制动干预的系统可能无法发挥全部功效。

如果在其它系统中有故障或特定的驾驶员辅助系统被启用，那么因为系统条件的制约必须开启 ESC。ESC 可能被自动开启并且不能通过按钮操控。

**警告**

- 在关闭和限制 ESC 功能后，汽车稳定功能不可使用或只能有限地起作用。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑，车辆可能甩偏。当装载很高且驾驶方式迅猛时，在某些情况下可能无法及时防止倾翻，有事故危险！
- 如有必要，那么请您只在关闭或限制 ESC 功能后驾驶。请您尽快再次开启 ESC。

电控行驶稳定系统的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

  稳定控制系统 (ESC/ABS)：故障！参见用户手册

ABS 或 EDS 有故障。因此，ESC 也受到干扰。此时，汽车仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驾车前往专业公司排除故障。

其它指示灯

在行驶过程中，如果  闪亮，那么说明 ESC 正在实施校正干预。此时可能出现使用噪音。如果指示灯长亮，那么表示 ESC 因为系统条件制约而被关闭。如果系统恢复全部功能，那么指示灯便会熄灭。

高压系统

高压系统的安全处置

关于高压系统的安全提示

高压系统的组件

高压系统由以下高压组件组成：高压蓄电池、驱动电机、空调系统、充电接口。高压系统的所有组件均可通过其配有的桔黄色电缆加以区别或被标上了高压警告提示标贴。

高压蓄电池位于汽车底板上。

维修高压系统

高压系统上的所有操作只允许由受过培训的高压技师和经授权的专业公司按照奥迪规范和各有效的特殊法规执行。

可能出现的警告符号的释义：

符号	含义
	不恰当的使用会造成电击危险。
	不要触摸触点并不要将物体插入车上和充电系统的充电接口触点，否则有生命危险！
	请务必注意使用说明书中的注意事项！

警告

高压系统上的电压有致命危险！即使关闭了汽车，高压系统上仍存在可危及生命的电压！

- 不要将物体伸入汽车充电接口或充电设备中，比如在做清洁的时候。如果您想清洁充电单元或充电设备，那么请您只使用干燥的抹布。不要使用螺丝刀或刷子等其它辅助材料。
- 不要触摸汽车充电接口或充电设备的触点。
- 并非在所有情况下均能识别到高压组件的损坏，尤其是在发生事故时。在事故后，绝不要触摸高压组件或桔黄色的高压电缆。触摸损坏的高压组件可能遭受致命电击。
- 绝不要在高压组件或桔黄色的高压电缆上实施修理工作。
- 绝不要更改或修理电子部件，尤其不要在高压系统上。

- 绝不要在高压组件和桔黄色的高压电缆附近使用切削工具、整形工具或带锐边的工具实施作业。而且，请在作业时不要使用发热的设备。

警告

刺激性液体会导致受伤！要完全避免接触高压蓄电池溢出的液体。

- 如果皮肤接触了此类液体，那么请用清水冲洗接触部位至少 15 分钟。接着用肥皂清洗该部位。请让医护人员检查该部位。

小心

高压蓄电池位于汽车底板上。当车身因为车底板严重搁浅或事故被损坏时，高压蓄电池可能被损坏。请立即开车前往专业公司检查汽车。

危险情况下的行为规范

一般行为规范

如果出现一条相应的驾驶提示或闻到着火/气体异味，那么意味着可能出现危险情况。在危险情况下，请您按如下方法行事：

- 不要吸入溢出的气体。
- 请您和所有其他乘员离开危险区域并留在没有交通危险的区域（如在护栏后面）。
- 请寻求救援。
- 请不要自行尝试灭火。
- 请不要尝试移动汽车。

在出现技术性紧急情况时，请告知急救人员和帮助人员：车上配备有高压蓄电池。

驾驶提示

 高压电池：失火风险！立即安全驻车并离开车辆。联系应急救援人员！

如果出现驾驶提示，那么表示因为高压蓄电池的严重故障存在起火危险。请您按如下方法行事：

- 请即刻停车并注意交通情况。
- 选择一个露天的安全地点，不要靠近建筑物、汽车、屋檐、车棚或类似物体。
- 如果可能，请打开双闪报警装置。
- 拉紧驻车制动器。
- 请关闭汽车。
- 请把钥匙留在车内可见的部位，如在中控台内，以此向救援工作提供支持。
- 请即刻下车并保证车内不再有人员和动物。

- 请您和所有其他乘员离开危险区域并留在没有交通危险的区域（如在护栏后面）。
- 然后继续按照一般行为规范行事 \Rightarrow 第 90 页。

车内的声音警告只能由专业公司关闭。

在出现故障时的保护措施

当高压蓄电池出现严重故障时，可能在触发车上的其它保护措施（比如，可能打开双闪警告装置或在关闭汽车后响起喇叭）。



警告

如果高压蓄电池的电芯有失火危险，那么会溢出有毒气体或导致高压部件带电。有严重受伤或致命电击危险。

- 请离开汽车并疏散所有人员和动物。
- 请您和所有其他人等离开危险区域。

高压车载电力系统的驾驶提示

如果指示灯 或 亮起，那么说明能量供应系统或高压蓄电池有故障。

高压电力系统：故障！请安全停车

如果出现驾驶提示，那么请您安全停车，不要再继续行驶，有时驱动系统会被自动切断 \Rightarrow 。请关闭汽车。请寻求专业帮助。

高压电力系统：故障！无法重新启动。请立即联系服务站

如果您停止驾驶，比如在挂入驻车档 P 时，那么不可能再次启动。汽车功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即开车前往专业公司。

高压电力系统：故障！请联系服务站

在高压系统中有故障。汽车功能可能受到限制。请立即开车前往专业公司。



警告

当高压车载电力系统出现故障时，汽车功能可能失灵并且行驶稳定性受到影响 – 有事故危险！不要继续行驶并关闭汽车。请寻求专业帮助。

充电设施的标志

关于充电桩的提示

奥迪建议：仅在至少满足各国特定要求和以下标准的充电站上充电：

- IEC 61851 和 IEC 62196（欧洲）
- SAE J1772（北美、日本）
- GB/T 18487.1 和 GB/T 20234（中国）

在国内和国外充电

充电系统的使用范围原则上是私人和半公共场所（如私人场地、公司停车场等）。根据各国具体情况，奥迪充电系统也可以在配备家用或工业用接口的充电桩上使用。在驾车出国旅行前，请保证随身携带他国适用的充电设备。在专业公司可获得更多信息。请务必注意各国的特定法规。

根据各国具体情况，可能出现以下特殊情况：

- 在意大利和新西兰等国，可能禁止在公共场所使用充电系统及操作单元（模式 2 – 相当于奥迪充电系统）充电。
- 在阿布扎比、以色列、新加坡和印度等国，可能禁止在家用插座上充电。

合理使用和处理高压蓄电池

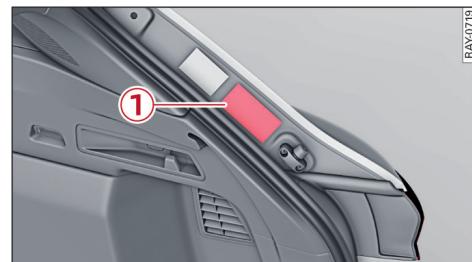


图 66 打开的行李厢盖, C 立柱视图: 标有容量 (Ah) 数据的名牌

锂离子电池在其使用寿命内避免不了因物理和化学原因导致的老化和磨损。此外，高压蓄电池也会出现因用户个人原因导致的特殊老化。关于合理使用和处理高压蓄电池的以下信息有益于蓄电池保持高容量。也请您注意奥迪关于高压蓄电池的索赔和保修适用条件。



蓄电池类别总览

蓄电池类别	容量
LFP 高压蓄电池 (磷酸铁锂高压蓄电池)	147 Ah
NMC 高压蓄电池 (锂-镍-锰-钴高压蓄电池)	152 Ah

根据汽车装备情况, 可能装有表格中列出的锂电子高压蓄电池。您可以依据容量 (Ah) 区别这两种蓄电池。容量 (Ah) 数据位于汽车 C 柱上的型号牌上 ① ⇨ 第 66 页。

必须根据蓄电池类别注意目标充电量的各种信息。

NMC 高压蓄电池的目标充电量信息

- 如果经常把 NMC 高压蓄电池完全充满, 那么会加速高压蓄电池的老化并缩短可用的续航里程。请您在日常使用时仅给高压蓄电池充电至 80%。为此, 请您将目标充电量设定在最高 80% 或启用蓄电池保护功能 ⇨ 第 98 页。
- 如果您把高压蓄电池电量充满至 100%, 那么请你尽快开车行驶。为缩短车辆在蓄电池电量 100% 状态下的停驶时间, 请您使用出发时间 ⇨ 第 99 页。

LFP 高压蓄电池的目标充电量信息

必须定期将 LFP 高压蓄电池充电到 100%。奥迪建议每 2 周将 LFP 高压蓄电池充电至 100%。只有在定期将 LFP 高压蓄电池充电至 100% 的前提下, 系统才可能精确显示续航里程和高压蓄电池的充电电量。经常将 LFP 高压蓄电池充满对蓄电池的老化不会有特别影响。

- 请保证目标充电量设定在 100%, 并请您在必要时停用蓄电池保护功能 ⇨ 第 98 页。
- 请注意高压蓄电池的校准指南 ⇨ 第 92 页, 关于高压蓄电池的信息。

关于充电效率的信息

以下行为有助于充电尽可能高效和不伤电池。

- 在公共场所充电时, 请优先选择使用交流电 AC 或直流电 DC (最高 100 kW) 充电桩。在要用较高的直流电充电时, 请您注意: 直流充电功率越是低于汽车最大直流充电功率, 那么受用户个人原因影响对高压蓄电池造成的特定老化就越小。一直以最大直流充电功率充电可能会提高对高压蓄电池的影响, 从而加速因用户个人原因导致的老化。

- 在私人和半公开的场所充电时, 请优先使用壁挂式充电盒。如果要使用奥迪 e-tron 充电系统充电, 那么请优先选择在工业插座上充电。
- 只在无法使用工业插座交流充电或无法使用公共充电桩交流或直流充电的情况下, 您才可在个别情况下通过家用插座充电。当电网电压低于 200 伏时, 可能无法在家用插座上充电, 如在激活了充电电流限制的时候。

关于停用的信息

当环境温度低于 0° C 时, 在停用几小时 (约 8 小时) 后, 驱动功率可能受到限制。以下措施有助于避免限制的出现。

- 在停车时让蓄电池尽可能保留 30% 的电量, 或
- 将汽车连接在一个充电桩上并设置出发时间。

在 (大于 4 周的) 较长期的停用期间, 高压蓄电池可能深度放电。深度放电可能导致永久损坏。以下措施有助于防止高压蓄电池在较长期的停用期间深度放电。

- 停用时没有充电可能: 在停放汽车前, 让蓄电池保留 30 % 到 80 % 的剩余电量。此时的适用规则: 汽车停放时间越长, 高压蓄电池的电量就应越高 (最高 80%)。
- 停用时有持续的充电可能: 将汽车连接到充电设备上并将汽车目标充电量设定在 50 %。请停用充电插头的自动解锁功能 ⇨ 第 99 页。在必要时, 请注意充电站提供方有关价格和停车时间的信息。

 小心

深度放电可能导致高压蓄电池出现无法修复的损坏。即使不使用汽车, 高压蓄电池的物理自行放电也降低蓄电池电量并可能导致高压蓄电池深度放电。

- 如果较长一段时间不使用汽车, 那么请最晚在 4 个月后给高压蓄电池充电或将汽车持续接上电源并将目标充电量定在 50% ⇨ 第 98 页。
- 如果电动驱动续航里程为 0 公里, 那么请在 2 个月内给高压蓄电池充满电。当长期停车时间不明时, 如果显示可达里程显示为 0, 那么请立即给高压蓄电池充电。

关于高压蓄电池的信息

调出蓄电池数据菜单

- ▶ 请选择:  > 车辆 > 服务 > 车辆 > 电池。 ▶

高压蓄电池老化程度

在“电池健康状态”部位，系统显示高压蓄电池容量在蓄电池全新状态下的核定容量中的占比。该值以百分比为单位显示。另外，系统还显示上次更新高压蓄电池健康状态以来的行驶路程。用户特定的充电行为可能会影响显示的准确性。为获得尽可能精准的数值，奥迪建议校准高压蓄电池，比如在将车卖出前。

要自行校准高压蓄电池时，请执行以下步骤。请注意：停车地点的外界温度不得低于 -10°C 。

- ▶ 请在电量低于 8 % 时停车。
- ▶ 请锁止汽车并让汽车至少保持锁止状态 5 秒钟并且不要移动。
- ▶ 请用交流电将高压蓄电池充电至 100%。
- ▶ 请锁止汽车并让汽车至少保持锁止状态 5 秒钟并且不要移动。
- ▶ 在静止期过后，校准即刻结束。上次更新后的行驶路程被归零。

高压蓄电池充电功率

在高压蓄电池的“充电功率”部位，系统显示充电过程中的实际充电功率在当下最大的可能充电功率中的占比。

给高压蓄电池充电

充电过程的安全提示



警告

不当充电会造成生命危险。其结果可能是导致短路、电击、爆炸、起火和严重烧伤。

- 不要在损坏明显或安装明显不当的插座/电装置上充电。
- 绝对不要使用已损坏和/或受到污染的充电设备。在每次使用前，请您检查充电设备是否有明显损坏。
- 请保证充电系统在使用过程中始终位于坚固的地表上。
- 绝对不要在有爆炸危险的地点充电。充电设备的部件可能触发电火花，并因此点燃易燃或易爆的挥发气体。
- 为降低（尤其在车库中的）爆炸风险，请您保证充电系统的操作单元在充电时位于结实的地表上并至少高于地面 50 厘米。
- 始终必须防止插座和插头接触水、潮湿和其他液体。
- 要防止汽车碾压充电设备，并防止其跌落、被拉扯、曲折和挤压。

- 绝对不要同时在汽车的两个充电接口上充电。



环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求 \Rightarrow 第 231 页，报废处理说明。

充电方式和充电电缆概览

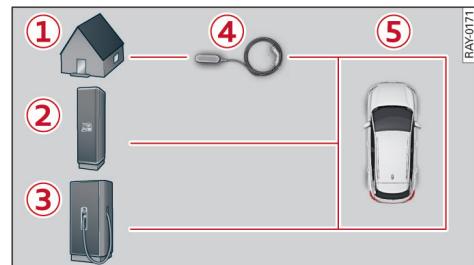


图 67 充电选项概览

充电接口可能在车上的以下位置 ⑤：

- 左后侧面
- 右后侧面

充电方式

根据充电接口类型，可能有以下充电方式：

充电方式	车上的充电接口
① 在家用和工业插座上充电	右侧
② 在公共充电桩上交流充电	右侧
③ 在公共充电桩上直流快速充电	左

在使用直流 DC 快速充电时，充电用时比使用交流 AC 充电明显要缩短。直流 DC 充电时使用的充电电缆最长只允许 30 米。

充电电缆

根据充电方式，可以使用不同的充电电缆充电：

- ④ 充电系统（模式 2）用其可在家用和工业插座上充电。如果没有其他充电选项，那么请您只在个别情况下在家用插座上充电。这种充电方式效率较高并且充电时间较短。
- 充电站的充电电缆 可用在公共充电桩上以交流 AC 或直流 DC 充电。

关于充电时长的信息

充电时长可能受以下因素影响而有不同：

- 使用的充电柱 (AC 交流或 DC 直流充电桩)。
- 充电设施的占用情况。
- 各国不同的电源电压、电流强度和可供使用的相位数量。
- 家用接口的电网连接功率。
- 在汽车的充电设置中的充电电流限制设定值。
- 电源电压的波动。
- 汽车所处环境的温度。
- 高压蓄电池的老化程度。
- 高压蓄电池的温度。
- 车内温度的空调设置。
- 充电插头的电流承受能力。
- 已开启/关闭汽车。

高压蓄电池的预热处理

外界和高压蓄电池的温度可能影响充电效率。

为尽可能以高功率和短时间充电，必须对高压蓄电池进行预热处理。为了给高压蓄电池作预热处理，您必须使用 e-tron 的路线规划功能。根据外界温度和驾驶形式，预热处理可能需要一定时间。如果预热处理时间过短，那么可能无法以最大功率充电。

打开/关闭充电口盖

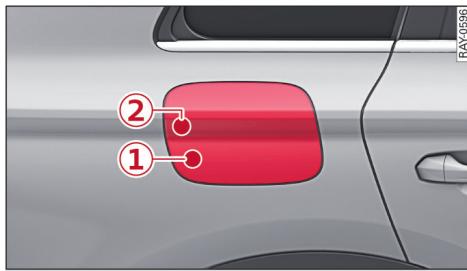


图 68 汽车的右后部：打开充电口盖

简介

根据装备情况，有以下型号的充电口盖：

- ▶ 手动充电口盖
- ▶ 自动充电口盖

自动充电口盖指的是一个自动打开和关闭的充电口盖。您可以直接按充电口盖或通过中央显示屏打开/关闭充电口盖：

打开自动充电口盖

- ▶ 请在部位 ① 点按充电口盖 ⇨ 图 68。另外，您也可以通过中央显示屏打开充电口盖。

关闭自动充电口盖

在拔下充电插头后，充电口盖在短时间后自动关闭。另外，您也可以通过中央显示屏关闭充电口盖，如在尚未插上充电插头的时候。

- ▶ 如果充电口盖在短时间后不自动关闭，那么请小心地点按充电口盖，直到开始自动关闭。如果不进行自动关闭，那么请缓慢且小心地将充电口盖按回去关上。必须要感觉到充电口盖卡止 ⇨ !

适用于：带电动充电口盖的车辆：在以下情况下，打开的充电口盖在未插上充电插头的时候自动关闭：

- ▶ 如果充电口盖敞开一定时间。
- ▶ 如果汽车被锁止。
- ▶ 如果对面一侧的充电口盖被打开。
- ▶ 如果挂入一个行驶档位。

通过中央显示屏打开/关闭自动充电口盖

- ▶ 请在中央显示屏上调出菜单 充电 ⇨ 第 98 页 并选择 打开充电口盖 或 关闭充电口盖。另外，您可以在“告别屏幕”中打开/关闭充电口盖。

故障排除方法

如果自动充电口盖不完全关闭，那么可能是受到障碍物的阻止：

- ▶ 请首先打开充电口盖，方法是轻拉充电口盖让其自动打开。
- ▶ 要保证在充电口盖的关闭部位没有障碍物。如果打开了直流充电口盖，那么请将其关闭。
- ▶ 请小心地点按充电口盖，直到开始自动关闭。

打开/关闭手动的充电口盖

- ▶ 要打开充电口盖时，请在部位 ② 点按充电口盖 ⇨ 图 68。
- ▶ 要关闭充电口盖时，请将充电口盖推回，直到听到其卡止。

小心

用强力猛关充电口盖可能导致充电口盖损坏。在手动关闭时请注意：要缓慢且力度均匀地关闭充电口盖。

启动充电流程

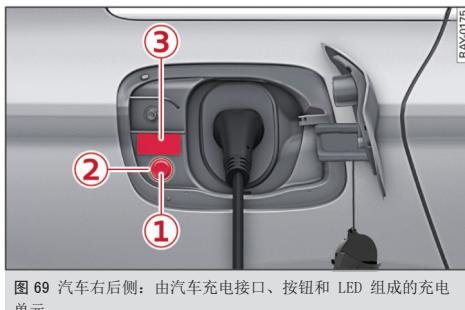


图 69 汽车右后侧：由汽车充电接口、按钮和 LED 组成的充电单元

如果在公共充电桩上给汽车充电，那么操作顺序可能有差异。请注意充电桩厂商的指令和使用提示。

前提：已挂入驻车档 P，汽车已被固定不会溜车。

打开充电口盖，取下防尘盖。

► 在连接充电电缆前，请保证：充电设置符合您当前的充电期望，比如汽车是即刻充电还是在以后的一个时间点充电 ⇒ 第 98 页。

► 在必要时，从汽车上拔掉充电电缆。

► 在必要时，拔掉充电电缆的护盖。

► 把充电电缆接到电源上或将其从充电桩上拔掉。
► 完全松开充电电缆。

► 将充电插头插入汽车充电接口中并将其按定在汽车充电接口中 5 秒钟以作固定。充电插头被上锁。
如果未设定出发时间，那么在充电插头被解锁后或在特定情况下开启充电桩后，充电即刻开始。

在连接充电插头时产生的异响可能是驻车制动器的闭合声。

在充电过程中，充电插头是被锁止的。充电单元 ② 上的 LED 和组合仪表提供当时的充电状态信息。在充电单元上的标贴 ③ 上有各种显示的信息
⇒ 第 96 页。

充电可能给车上自带的接收系统造成限制，如电台接收等。

! 警告

- 请注意充电流程的安全提示 ⇒ 第 93 页 和充电设备的安全提示 ⇒ 第 99 页。
- 如果一个充电单元已损坏，那么既不能在该充电接口上，也不能在相对一侧的充电接口上充电，否则有受伤危险！

! 小心

绝对不要尝试在两个接口上同时给汽车充电 – 有损坏充电设施的危险！

结束充电流程

您可以随时中断和结束充电。

如果充电单元内有冰或雪，那么请用手刷和不含溶剂的除冰喷雾去除冰雪。

► 给汽车开锁并在解锁了的汽车上按按钮 ①
⇒ 95 页，图 69。

► 拔下充电插头，恢复防尘盖。自动充电口盖在短时间后自动锁闭。手动充电口盖必须手动关闭。

► 适用于：带自动充电口盖的汽车：如果充电口盖不自动关闭，那么请您保证关闭部位无遮挡并手动按紧充电口盖。

► 在必要时，请从电源上断开充电电缆或再次将其固定在充电桩上。

► 在有保护盖的时候，将其再次插到充电电缆上。

► 如果车上携带充电线，请将其妥善存放
⇒ 第 100 页。

! 警告

- 请注意充电流程的安全提示 ⇒ 第 93 页 和充电设备的安全提示 ⇒ 第 99 页。

- 在充电过程中不得将充电电缆从插座或汽车充电接口中拔出。在从插座中拔出充电电缆前，请先中断充电，否则燃烧和电击会造成生命危险。

- 在行驶时，请绝对不得敞开着充电口盖。敞开着的充电口盖可能触及其它汽车和行人，有受伤危险！

- 如果充电单元已损坏，充电口盖无法关闭或缺少，那么请即刻开车前往专业公司排除故障，否则有受伤危险！

- 在关闭充电口盖时，请保证锁闭部位无遮挡、否则有受伤危险！

! 小心

- 如果敞开着充电口盖行驶，那么既可能损坏充电口盖，也可能损坏它后面的电子设备。在每次充电后和每次行驶前，请检查充电口盖是否已被封闭。

- 在充电过程中不得将充电电缆从插座或汽车充电接口中拔出。在从插座中拔出充电电缆前，

请先中断充电，否则会形成火星，从而有损坏插头触点的危险。

充电过程中的故障排除措施

在插上充电插头后，充电流程不启动或进入应急充电模式

可能是因为充电插头没有完全插入而未被锁止：

▶ 将充电插头重新插入汽车充电接口中并将其按定在汽车充电接口中 5 秒钟。充电插头由此进入最佳位置而可以被自动锁止。

无法将充电插头从充电接口中拔下

如果无法拔下车上的充电插头，那么可能存在功能故障。请依次执行以下步骤并在每一步后尝试拔下充电插头：

充电状态显示

在充电单元或组合仪表内可以查看充电状态。

- ▶ 请保证已结束充电。
- ▶ 在给汽车解锁后点按按钮 ① ⇨ 第 95 页, 图 69。
- ▶ 请开启汽车并再将其关闭。
- ▶ 给汽车上锁并解锁。
- ▶ 请保证未启用驻车空调。
- ▶ 如果仍然无法拔下车上的充电插头，那么必须应急给其解锁 ⇨ 第 97 页。

当温度低于冰点时，充电插头可能被冻住。请寻求专业帮助。

在充电单元上查看充电状态

在充电单元上有一个 LED 显示当前的充电状态 ② ⇨ 第 95 页, 图 69。在充电单元上的标贴 ③ 上标有关于不同显示的信息。

充电单元上的 LED		含义
关闭		汽车的充电系统位于休眠模式。充电流程未启用。
白色	脉动	充电流程被启动或结束。
	长亮	充电流程已中断。充电插头仍被锁止。
绿色	脉动	高压蓄电池正在充电。
	闪亮	因为出发时间或特定地点设置等因素，系统在等待充电。
	长亮	已到达充电目标并且充电结束。 请注意有关自动插头解锁的设置信息 ⇨ 第 99 页。
红色	长亮	因为故障，汽车无法充电。请注意组合仪表中的驾驶提示 ⇨ 第 97 页。

在组合仪表中查看充电状态

在充电过程中，组合仪表中的  亮起。

根据选定的视图，可能附加显示以下有关充电流程的信息：

符号	含义
	可行驶里程
	剩余充电时长
	蓄电池电量
	日期、充电结束时刻/计划中的出发时间

符号	含义
	AC 充电功率
	DC 充电功率

充电插头/充电口盖的应急解锁

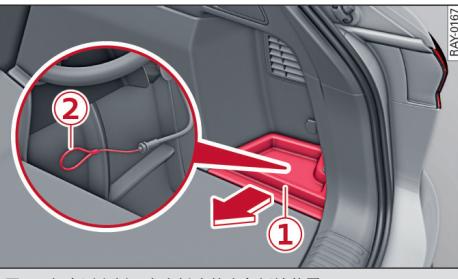


图 70 行李厢右侧：充电插头的应急解锁装置

充电口盖应急解锁

- ▶ 如果您无法打开充电口盖，那么请前往专业公司排除故障。

给充电插头应急解锁

前提：汽车已被解锁。

- ▶ 请结束充电 ⇨ 第 95 页。
- ▶ 打开行李厢盖。
- ▶ 把行李厢地板翻开起来。在相关充电接口一侧将盖子 ① 朝汽车中线方向移动并将其取下。
- ▶ 小心地拉黄色的环套 ② ⇨ !。
- ▶ 立刻拔下充电插头。充电口盖在短时间后自动关闭。如果充电口盖不自动关闭，那么请手动关闭充电口盖。
- ▶ 将遮蔽盖 ① 置于起始位置。
- ▶ 请驾车前往专业公司排除故障。

如果充电插头在应急解锁后无法拔出，那么表示故障依然存在。当温度低于冰点时，充电插头也可能被冻住。在这种情况下，请求助于专业人员。



仅将环套拉到有阻力出现，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁装置。

高压系统的驾驶提示

如果指示灯  亮起，那么表示续航里程非常短。给高压蓄电池充电。如果出现一条驾驶提示提醒注意蓄电池电量严重不足，那么汽车可能即将停驶抛锚。请将汽车停在远离交通的安全地点。能否操纵汽车调整车位取决于高压蓄电池的电量，这也许要在汽车关闭和再次开启后才可能进行。请寻求专业帮助。

如果出现指示灯  和一条关于充电系统的驾驶提示，那么表示无法充电或只能有限充电。请向专业公司求助。

 充电系统：故障！交流充电受限。请联系服务站。

如果出现驾驶提示，那么请将充电插头重新插入充电接口中并将其按定在汽车充电接口中 5 秒钟。如果仍然出现该驾驶指南，那么表示正以降低的充电功率进行紧急充电。在充电后，请开车前往专业公司。

车辆充电连接：故障！参见用户手册

如果因为直流充电接口敞开着而无法关闭充电口盖，那么会出现该驾驶提示。请保证关闭部位通畅并重新关闭充电口盖。如果无法关闭充电口盖，而且/或者继续出现驾驶提示，那么请立即开车前往专业公司排除故障 ⇨ ，在结束充电流程中，见第 95 页、⇨ ①，在结束充电流程中，见第 95 页。

连接器锁：故障！参见用户手册

如果充电插头在充电接口中未正确锁止，那么出现该驾驶提示。请拔下充电插头，将其再次插入充电接口中并将其牢牢按在汽车充电接口中 5 秒钟。此外，在必要时您也可使用另一个充电桩。如果在充电插头解锁时出现故障，那么请使用充电插头的应急解锁装置。如果继续出现驾驶提示，那么请寻求专业人员的帮助。

充电系统：故障！充电设施中出现故障。参见用户手册

如果超过充电的启动时限或充电桩/充电系统不兼容，那么会出现该驾驶提示。请拔下充电插头，并将其再次插入汽车充电接口或在充电桩上认证您的身份。如果继续出现驾驶提示，那么请您换个充电桩充电，用奥迪充电系统充电或寻求专业帮助。

充电系统：故障！充电已取消！参见用户手册。

如果在汽车或充电桩上有故障，那么出现该驾驶提示。请重新接上充电插头。如果仍无法充电，那么请换个充电桩。如果换了充电桩后还不能充电，那么请联系相关的电力公司。

- 有时可能是充电接口的温度过高。请拔下充电插头，然后让汽车和充电接口冷却。重新连接充电插头并启动充电流程。
- 在某种情况下，也可能是接口功率太低。请使用功率较大的充电接口。

如果继续出现驾驶提示，那么请寻求专业救助。 ►

充电系统：故障！充电已取消。请重新连接充电插头以使用兼容模式。参见用户手册

如果在充电桩上的身份验证不成功，那么出现该驾驶提示。在必要时，请手动启用兼容模式并将充电插头重新插上。如果驾驶提示不熄灭，那么请向专业公司求助。

充电设置

调出充电菜单

在 **充电** 菜单中，您可以进行充电设置，如可以改变充电目标或设定充电地点和出发时间。

→ 请选择：  > **充电**。

在关停汽车后，您可以在中央显示屏的告别屏幕上调整特定的充电设置。

使用充电目标

借助目标充电量设置，您可以设定高压蓄电池在一次充电过程中的充入电量。有时，该功能可起到保护高压蓄电池的作用。有关合理使用高压蓄电池的信息，请参见  第 91 页

设定的充电目标被储存并被用于各类方式的充电。例外：在 e-tron 汽车规划路径时，不考虑设定的充电目标。

设置目标充电量

适用于：带磷酸铁锂蓄电池的汽车： 请注意使用磷酸铁锂蓄电池的注意事项  第 92 页。

▶ 请加载菜单 **充电**  并通过调节滑块设定充电目标。

如果在充电过程中将目标充电量设定到低于当前蓄电池电量，那么充电会被终止。如果目标充电量高于当前的蓄电池电量，那么继续充电。在您手动验证身份的充电桩上充电时情况不是如此。此时，请您在充电桩上重新认证身份。

使用蓄电池保护功能

蓄电池保护功能可以将充电目标自动定在大约 80%，从而避免无意中让蓄电池电量超过 80%。

在启用蓄电池保护功能后，如果手动将充电目标设置到低于 80% 的水平，那么会持续根据您设定的充电目标充电。在启用蓄电池保护功能后，如果手动将充电目标设置到高于 80% 的水平，那么会根据您设定

的充电目标充电一次。在充电结束后，蓄电池保护功能的充电目标会被再次启用。

▶ 要停用/启用蓄电池保护功能时，请调出菜单 **充电**  第 98 页 并选择 。

使用充电地点

借助充电地点功能，您可以定义一个地点，在那里使用定点的充电设置进行充电。只要汽车在被定义的充电地点周边近处，那么就自动使用该充电设置。

定义充电地点是使用出发时间的前提条件。

添加和管理充电地点

- ▶ 调出菜单 **充电**  第 98 页 并选择 **充电地点**。
- ▶ 要添加一个新的充电地点时，请选择 **新的充电地点** 并根据显示屏上的指令操作。
- ▶ 要在一个充电地点下修改已有设置时，请选择该地点并点按 。
- ▶ 要删除一个充电地点时，请按住相应的充电地点并点按 。

定点的充电设置

- ▶ 充电时间偏好（如要利用便宜的电价）。
- ▶ 降低 AC 充电电流。

充电时间偏好

如果您启用该功能，那么充电在您设定的时间段内进行。如果充电时间过短，那么可能无法达到设定的充电目标。如要保证在出发时达到特定的充电目标，那么请附加设定出发时间。在开启出发时间功能后，汽车在设定的充电时段以外也被充电。请注意：可能会出现附加费用。

降低 AC 充电电流

该功能可以减轻充电设施的负担并防止充电设施过热/过载，如在回路上接有多个电消耗装置时。

使用出发时间

简介

使用出发时间的好处是：

- ▶ 在到达出发时间时，车内气温已经达到最佳。
- ▶ 因为汽车蓄电池在出发时间前夕才达到高电量，所以如此充电不伤高压蓄电池。

您有以下出发时间的选项：

- ▶ 使用空调不充电 
- ▶ 充电并使用空调 

► 充电时不使用空调 

添加出发时间

出发时间带充电的前提是：您想要充电的地点已被定义为充电地点  第 98 页。

- 请调出菜单 充电  第 98 页 并点按 出发时间。
- 要添加一个新的出发时间时，请点按 添加新的出发时间。
- 选择所需的出发时间和星期几。
- 如果您要针对一周内的好几天加以设定，那么在星期几的选项旁边点按 重复。请选择需要的那几天。
- 选择在到达出发时间时应实施的所需选项（空调/充电）。在结束配置后，无法再更改选项。
- 请结束配置。

管理出发时间

- 要开启/关闭一个已有的出发时间时，请点按  / .
- 要修改一个已有的出发时间的内容时，请点按出发时间。
- 要删除一个已有的出发时间时，请按住相应的出发时间并点按 .

快速充电的准备工作

高压蓄电池温度和充电功率的显示

- 请调出菜单 充电  第 98 页。
- 显示  指示的是高压蓄电池当前的温度。温度应该在绿色范围内，以便尽快高效充电。根据高压蓄电池的温度，奥迪建议：通过 e-tron 路线规划使用高压蓄电池的温度预处理。
- 显示  指示的是汽车在紧接着开始充电时可用的充电功率。数值说明以直流快速充电为例。

使用 e-tron 路线规划进行温度预处理

为尽可能以高功率短时间充电，必须在必要时对高压蓄电池进行温度预处理。只有在启用了导航前往所需的充电站时，才对高压蓄电池进行温度预处理。

- 要切换到 e-tron 路线规划的目的地引导功能时，请调出菜单 充电  第 98 页 并选择 搜索充电站。

如果预热处理时间过短，那么可能无法以最大功率充电。

自动解锁交流电插头

如已启用功能，那么在结束交流充电后充电插头自动解锁。因此，您本人和他人在汽车锁止的情况下也可以拔下充电插头。该功能相当实用，可避免持续占用充电桩或在私人地方没有汽车钥匙的情况下也可以拔下充电插头。

在直流充电时，插头自动解锁功能始终处于启用状态，不能设置。

- 调出菜单 充电  第 98 页 并选择 .
- 在每次充电前，请检查设定选项是否符合当前充电期望。

小心

只应在充电桩配有充电电缆的时候才激活该功能。如果您使用自己的充电电缆，那么充电电缆会因没有防盗保护而被偷。

使用充电兼容模式

如果在一个充电桩上登录时出现故障，那么可能是汽车和充电桩之间的数据交流存在问题（不兼容）。在一个 150 kW 以上的充电桩上充电时，充电兼容模式有助于排除故障并启动充电。

手动启用

- 调出菜单 充电  第 98 页 并选择 ，或
- 按住充电单元的按钮   第 95 页，图 69 约 3 秒钟。如果启用成功，那么 LED 闪白色。
- 请拔下充电插头并随即将其再次插入。

充电设备

关于充电设备的安全提示

充电设备使用提示

为安全使用充电设备，请注意以下提示：

- 在雷雨时，请根据可能将充电系统从充电设施上断开。
- 要防止汽车碾压充电设备，并防止其跌落、被拉扯、曲折和挤压。
- 在使用过程中，为避免充电系统过热，不得将其持续暴露在直射阳光之下。当操作单元过热时，充电过程自动中断，直到温度再次下降到正常区域内为止。
- 不得将充电设备没入水中，并且不得让其受冰雪覆盖。

- 如果从汽车和电源上拔出充电电缆，那么只拔插头，不要拉扯电缆。
- 在使用充电电缆后，请盖上保护盖。
- 为保证充电运行不被中断，奥迪建议：充电插座的电路应有独立保险。

警告

使用非专业安装的插座或错误的充电设施有生命危险。其结果可能是电击或起火。

- 请保证家用插头已接地并有防水保护。
- 请只在正确接地的电网中使用外部充电设备。在未接地的电网中不可能使用，如 IT 电网。
- 外部充电设备的家用接口的装配和首次使用只允许由有资质的专业电工进行。在此过程中，由专业电工负责遵守现有标准和条例规定。
- 在通过家用插座给高压蓄电池充电时，电气设备的负载可能达到最大。奥迪建议定期让专业电工检查充电要使用的电设备。
- 经奥迪许可使用的充电系统只适合用于奥迪汽车。该充电系统未被许可用于其它制造商的汽车。

警告

未固定、错误固定或错误定位的充电设备可能在制动、换向或发生事故时滑出并危及乘员。

- 您要么将充电设备只放在行李厢的运输舱内，要么用行李网等类似物体将其固定在行李厢内。
- 不允许把充电设备放在乘员车厢内运输。

环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求 \Rightarrow 第 231 页，报废处理说明。

运输充电的设备



图 71 行李厢：运输舱

将充电系统收纳到行李厢的运输格中

- ▶ 打开行李厢盖。
- ▶ 抬起行李厢地板并将充电设备收纳在运输舱 ① 内。

只要行李厢地板可以平整闭合，那么您就可以在行李厢的运输格收纳各类充电设置。

关于辅助系统的通用信息

辅助系统概览

警告系统总览

根据国情和装备情况, 您的车上可能装有以下辅助系统:

- **手动设置车速警告** 在超越设定车速时发出警告 \Rightarrow 第 107 页。
- **基于交通标志的车速警告** 在超越识别到的限速时发出警告 \Rightarrow 第 135 页。
- **车距警告** 在与前方车辆的车距过小时发出警告 \Rightarrow 第 107 页。
- **侧向辅助功能** 借助外后视镜内的显示在换道时警示从后方接近而来的车辆和盲区内的车辆 \Rightarrow 第 108 页。
- **离车警告** 可识别有车从后面接近等交通情况并在您下车时提供支持 \Rightarrow 第 109 页。
- **疲劳警告** 显示是否需要暂时停车休息 \Rightarrow 第 110 页。
- **注意力分散警告** 在识别到交通事件让司机分心时发出警告 \Rightarrow 第 110 页。

车道辅助系统总览

根据国家和装备情况, 您的汽车可能有不同的车道保持辅助系统。

当车辆行驶在车道中央时, 车道引导功能持续地通过短促的转向干预提供辅助, 车道偏离警告功能与其不同, 在无意间脱离行驶车道前的瞬间才发出警告并实施干预。

- **车道偏离警告功能**会在汽车不慎脱离行驶车道前发出警告并可能以校正性的转向干预和在方向盘上施加震动作为警告 \Rightarrow 第 112 页。
- **车道引导功能** 通过转向干预提供支持并帮助驾驶员将汽车大体上引导在车道中央 \Rightarrow 第 114 页。
- **车道变换辅助** 可以让汽车换行到相邻车道上。 \Rightarrow 第 115 页。

车速辅助系统总览

根据国情和装备情况, 您的车上可能装有以下辅助系统:

- **定速巡航装置** 向您提供帮助, 恒定保持您设定的车速 \Rightarrow 第 117 页。

- **自适应巡航控制系统** 调节车速并让汽车与前方行驶车辆保持设定的间距, 以此向您提供支持。如果识别出前方有行驶车辆, 那么系统可能对您的汽车实施制动或加速。在走走停停和堵车时, 系统也会制动汽车直至停车并可能在停车之后再次自动起步 \Rightarrow 第 119 页。

- **预测车速调节功能** 可以根据交通事件调节设定的车速 (如根据限速和道路条件情况调节) \Rightarrow 第 124 页。

- **导航辅助驾驶** 扩展自适应巡航辅助系统的功能, 并能够根据预先设定的导航路线行车并自动启动变道 \Rightarrow 第 127 页。

制动和避让系统总览

根据国情和装备情况, 您的车上可能装有以下辅助系统:

- **主动式前方辅助系统** 可以在特定的驾驶情形下导入措施保护车上乘员和其它车辆及行人 \Rightarrow 第 131 页。

- **后方转向辅助系统** 在拐弯时针对从后方接近而来的汽车发出警告 \Rightarrow 第 133 页。

- **后方交通穿行辅助**在倒车或脱离停车位时针对接近的横向交通发出警告 \Rightarrow 第 145 页。

- **紧急情况辅助系统** 识别司机的不作为。在这些情况下, 系统发出警告, 根据需要控制汽车导向并自动将汽车在其自身行驶车道中制动到停车 \Rightarrow 第 130 页。

其它辅助系统总览

根据国情和装备情况, 您的车上可能装有以下辅助系统:

- **基于摄像头的交通标志识别功能** 显示识别到的交通标志 \Rightarrow 第 135 页。

泊车辅助系统总览

根据国情和装备情况, 您的车上可能装有以下辅助系统:

- 在泊车时, **带距离显示的泊车辅助系统**向您提供支持, 针对识别到的障碍物发出视觉、声音信号警告 \Rightarrow 第 140 页。

- **后方紧急制动辅助** 在倒车时制动, 如果系统识别到车后有行人的话 \Rightarrow 第 144 页。

- **后视摄像头** 显示车后的探测区域。在泊车进入停车位和低速调整停车位置时, 图中的方向辅助线可为您提供支持 \Rightarrow 第 141 页。
- **车周环境摄像头** 是对后视摄像头的扩展, 在泊车进入停车位和调整停车位置时, 系统通过附加的摄像头和视图显示汽车周围情况, 以此为您提供帮助 \Rightarrow 第 141 页。

在要熟悉各系统时, 奥迪建议您在车流稀少的地方或停车场上进行练习。练习应在光线和天气良好的条件下进行。

泊车辅助系统总览

根据国情和装备情况, 您的车上可能装有以下辅助系统:

- **停车位搜索** 帮助您发现合适的停车位, 以便使用泊车辅助操作功能 \Rightarrow 第 148 页。
- **泊车转向辅助** 让您可以从车内借助泊车辅助功能将车停上空闲的停车位或驶离停车位 \Rightarrow 第 149 页。
- **带遥控功能的泊车转向辅助系统专业版** 扩展泊车转向辅助系统的功能, 可以让人从车外借助一个移动设备遥控汽车 \Rightarrow 第 152 页。
- **有车库功能的专业版泊车转向辅助系统**¹⁾ 将带有遥控功能的专业版泊车转向辅助系统加以扩展, 使之能将车停进停车位车库 \Rightarrow 第 152 页。
- **领航泊车辅助系统** 可让汽车在复杂情况下自行进入和驶离停车位 (如停车位或开放的停车场)。此时, 系统从停车位或停车场入口起直至各停车位全程提供转向操作支持 \Rightarrow 第 154 页。
- **倒车辅助** 在汽车倒出狭窄的停车位、车库或道路时提供支持。它持续地记录最后一段前行的行驶路线, 以便在倒车时根据需要使用 \Rightarrow 第 157 页。

在要熟悉各系统时, 奥迪建议您在车流稀少的地方或停车场上进行练习。练习应在光线和天气良好的条件下进行。

辅助系统的安全提示和系统极限

辅助系统的安全提示

注意有关提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示 \Rightarrow Δ 。

¹⁾ 在本手册出版时, 在此描述的功能/设备是计划中的项目, 在您的车上可能不具备。

警告

- 您作为驾驶员随时对驾驶负有全责。辅助系统无法代替驾驶员的专注。请集中全部精力驾驶汽车并随时做好准备应对交通情况。
- 只有在周边条件允许的情况下才使用辅助系统。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞, 有事故危险! 请在行驶过程中安全放置物体。
- 为保证辅助系统能够做出正确反应, 感应器和摄像头必须不受限制地工作。注意有关感应器和摄像头的提示说明 \Rightarrow 第 103 页。

关于辅助系统的附加信息

- 注意各国特殊的规定, 尤其是在驾驶行为、给急救车让通道、车距、车速、停车位、车轮调节等方面, 遵守各国特定的规定始终是驾驶员的职责。
- 如果您明显地自行制动、显著加速、转向或停用某个辅助系统, 那么即取消系统触发的转向/制动操作。
- 在每次行车前, 请检查辅助系统的预设置情况。所有设置均可能因关闭汽车而被更改或被其他人员改动。

辅助系统的系统极限

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限 \Rightarrow Δ 。

警告

- 使用辅助系统不可能超越物理条件限制。有时可能无法阻止碰撞事故的发生。
- 如接近本车的汽车车速非常快, 那么系统可能无法及时显示或错误显示和触发警告、提示或指示灯。
- 在某些情况下, 辅助系统的转向/制动等校正措施可能干预不足或系统根本不触发干预。请随时做好自行控制的准备。

关于辅助系统极限的附加信息

- 在特定情形下, 由于内部条件的限制, 车周识别系统发出的警告和实施的干预可能不受欢迎或过迟。 \blacktriangleright

此外，也可能出现辅助系统错误解读驾驶操作从而出乎意料地发出警告或实施干预的情况。

- 当天气原因导致道路条件恶劣和路面状态非同寻常时，如在野地、土路、不结实地表、斜车道或有车辙凹坑的车道上行驶时，系统可能无法发挥预期作用。
- 当交通情形不明时，如遇上看不清的隆起和沉降、环岛、收费站或左右驾驶互换等情况，系统可能无法发挥预期作用。
- 适用于：不带领航驾驶辅助功能的辅助驾驶：在遇上看不清的情形，如弯道、出口、建筑工地、交叉路口或在市区行驶时，系统可能无法发挥预期作用。
- 前方行驶的车辆或下雨、下雪以及猛烈溅起的水花或相反车道的灯光照射均可能限制车周环境识别。
- 在戴着手套时，方向盘的触摸识别功能可能受到限制。转向辅助系统可能较频繁地要求您掌控转向。
- 当方向盘上安装了附件时，转向辅助系统的反应可能受到限制。另外，转向辅助系统要求掌控转向的频率可能会有不同。

车周环境识别

感应器和摄像头的探测范围

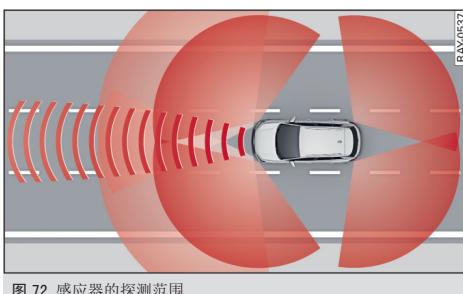


图 72 感应器的探测范围



图 73 后视摄像头的探测范围

辅助系统分析安装在车内的不同感应器和摄像头的数据。如果在感应器和摄像头部位或在底板上有损坏，

那么请不要使用辅助系统。这可能让感应器和摄像头功能受限或受到干扰。请让专业公司检查功能。

雷达感应器

根据汽车装备情况，系统能识别汽车周边的环境情况
⇒ 图 72。

在普通宽度的车道上，汽车后角雷达感应器的设计可以保证识别宽度覆盖左右两侧的相邻车道。

前部雷达感应器最远能够识别行驶在前方约 300 米的汽车。

超声波感应器

借助超声波感应器，系统能够识别汽车周边近处的环境情况。根据汽车装备情况，可能在后部、前部和侧面装有感应器。探测距离受相关超声波感应器的位置制约。侧面区域在汽车开过的时候由系统探测和评估。如果您关闭并再次开启汽车，打开车门或让汽车静止一定时间，那么车周区域的情况可能已经发生了变化。在这种情况下，不显示侧面区域的情况。

摄像头

只有在图像良好清晰的情况下，才可将显示屏中的摄像头显示用作辅助。此外，请注意：显示屏中的视图是放大和变形的图像。在某些情况下，显示屏中的物体可能失真或显现不精确。

后视摄像头只能摄取红色标记区域 ① 的图像
⇒ 图 73。在中央显示屏中只显示该区域的情况
⇒ ▲。

附加信息

- 适用于：带车周环境摄像头的汽车：如果外后视镜没有完全翻开，那么会出现系统限制。请您注意：在行车时，外后视镜必须已完全伸展开来。
- 适用于：带可电动合拢的外后视镜的汽车：如果手动调节外后视镜，那么会出现系统限制。外后视镜只能电动伸展/合拢。
- 感应器和摄像头及其周边部位绝不能被遮蔽或被喷漆，否则相关系统的功能会受到影响。请注意：感应器和摄像头须干净并且在其上不得有雪、冰或其他沉淀物。加装件、标贴、贴膜，油漆等不得沾到感应器上，而且也不得凸出伸展到摄像头的视野范围内。
- 在出厂时前部装有牌照支架的汽车上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的汽车上，不允许安装支架。否则可能影响系统功能。

- 在糟糕的光线/视线条件下, 如进入隧道、有逆光照射或有物体反射时, 可能出现感应器和摄像头只能有限工作的情况。
- 外部超声波源, 如其它车辆的超声波可能干扰感应器。

关于感应器探测范围的附加信息

感应器和摄像头的探测区域 \Rightarrow 图 72 和 \Rightarrow 图 73 只是示意显示, 展示的不是成比例的感应器作用范围。

警告

- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。
- 感应器可能受物理极限条件的制约。比如, 来自其它车辆的外部干扰源可能影响感应器的功能。辅助系统功能可能受到限制或无法到达预期。

小心

- 即使是已被识别到的障碍物, 在接近时也可能从探测区域中消失。
- 在某些情况下, 感应器和摄像头只能有限地识别和显示特定的物体:
 - 探测范围以上的物体, 如停着的汽车的保险杠、半开的车库门或悬吊着的物体。
 - 低矮障碍物
 - 锁链、树木、杆子或篱笆等细窄物体
 - 突出的物体, 如挂车牵引杆
 - 有特定表面或结构的物体, 如布料

感应器和摄像头的位置



图 74 前部: 感应器和摄像头

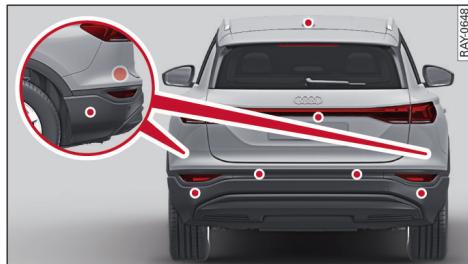


图 75 尾部: 感应器和摄像头

前部

根据汽车装备情况, 可能装有以下感应器和摄像头:

- 前挡风玻璃后面的摄像头
- 侧面翼子板上的摄像头
- 外后视镜上的车周环境摄像头
- 在散热器格栅内的前部车周环境摄像头
- 前面和侧面的超声波感应器
- 汽车前部转角上的雷达感应器
- 在散热器格栅中的前部下方雷达感应器
- 在散热器格栅内的前部激光扫描器

车尾部

根据汽车装备情况, 可能装有以下感应器和摄像头:

- 行李厢盖上的后视摄像头
- 车顶天线上的摄像头
- 汽车后角部位的雷达感应器
- 后部和侧面的超声波感应器

附加信息

- 根据装备情况, 某些感应器的位置可能略有偏差。
- 有些感应器是安装在汽车部件下面的, 从外部无法识别。

警告

适用于: 带激光扫描器的汽车

- 在使用时, 激光扫描器的表面可能发烫, 有烫伤危险!
- 在正确使用情况下, 该激光不构成危险。不得打开激光模体并去除盖板, 否则可能永久损坏眼睛。
- 只能让专业企业按照奥迪厂方规定在激光模体上实施所有修理工作, 否则使用许可会被吊销。错误的修理可能导致功能受限并损伤眼睛。

驾驶员辅助系统菜单

调出驾驶员辅助系统菜单



图 76 中控台：驾驶员辅助系统按钮

在驾驶员辅助系统 菜单中，您可以开启/关闭特定的辅助系统并对其进行个性化的设置。设置取决于国家和装备情况。

- 按按钮  ① 或
- 在中央显示屏上打开快速访问并点按 ，或
- 选择：  > 驾驶员辅助系统。

点按 / ，您可以开启/关闭所需系统或对其进行个性化设置 .

符号  显示一个系统是否在下次启动汽车时再次自动开启或被重置到标准值。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

驾驶员辅助系统的一般设置

关于自动复位驾驶员辅助系统设置的信息

在启动汽车时，显示自上次出行以来规定标准值已被重置的所有系统的信息。在该指南中，您可以选择先前的设置点进行重置。

在汽车启动后，您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中关闭/开启信息的直接显示 \Rightarrow 第 105 页。

复位驾驶员辅助系统设置

在菜单 驾驶员辅助系统  中  下，您可以同时将所有驾驶员辅助系统的设置重置到出厂状态 \Rightarrow 第 105 页。



警告

道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节 \Rightarrow 第 19 页 中的内容。

驾驶员辅助系统的一般驾驶提示

驾驶员辅助系统：当前受限。系统将在警告储存器中持续更新

驾驶员辅助系统：在当前国家/地区受限。参见警告储存器

驾驶员辅助系统：受限。无法利用摄像头评估驾驶员状态。参见警告储存器

如果出现驾驶提示，那么有一个或多个驾驶员辅助系统受到限制或无法使用。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。请注意信息内容并调整驾驶方式。

有关驾驶员监控摄像头的信息 1)

视装备情况而定，在您的车上配备有驾驶员监测识别技术功能。借助一个在转向柱部位的带红外线照明的摄像头，系统对驾驶员实施监测识别。比如，摄像头检查驾驶员的坐姿。

您可以在菜单 驾驶员辅助系统 中开启/关闭驾驶员监测摄像头 \Rightarrow 第 105 页。

系统极限

在某些情况下，驾驶员监视摄像头的功能可能受到限制或无法使用：

- 驾驶员监测摄像头积了水汽，受到污染或被损坏。
- 驾驶员监测摄像头受到阳光等光源的眩光照射。
- 由于行驶情况的需要，您必须变换头部位置或视线注视方向（如在高速公路上或在交叉路口时）。
- 在打方向等情形时，您挡住了摄像头视线。
- 您戴着太阳帽、头巾或眼镜（尤其是当太阳眼镜的色度超过特定程度或戴红外线阻隔眼镜）。
- 您坐姿不正。对此，要留意有关正确坐姿的说明。
- 您低头或视线朝下。系统可能将此误认为闭上了眼睛。
- 您的身体受到限制（如眼睛运动干扰）。

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

– 您的面部特征很特别。

调出泊车辅助系统菜单



图 77 中控台：泊车转向辅助系统按钮

在菜单 **泊车辅助系统** 中，您可以开启/关闭特定的泊车辅助功能或对其进行个性化的设置。设置取决于国家和装备情况。

- ▶ 在中控台中按按钮  ① 或挂入倒车档。
- ▶ 在启用泊车辅助系统后，点按中央显示屏中的 。

点按  / ，您可以开启/关闭所需系统或对其进行个性化设置 。

各国情况各异，当汽车位于倒车档时，泊车辅助系统的菜单可能无法调出。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

警告系统

车速警告装置

简介

车速警告装置有助于将行驶车速保持在某一特定最高车速下。为此，可以在中央显示屏中设定一个警告阙值。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。比如，行驶进入一个全面限速的国度或在使用的冬季轮胎有最高限速时。

不管是否有车速警告装置，您都应借助车速表观察车速并遵守各国法定的最高车速要求。

在某些国家车型上，车速警告装置在达到出厂时设定的警告值时附加发出警告。该警告值无法改变或关闭。

设置车速警告

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭 手动车速警告功能并个性化地设定一个警告阙值
 ⇨ 第 105 页。

车速警告装置的驾驶提示

如果显示  及一条驾驶提示并发出一声声音信号，那么表示已超过储存的最高车速。一旦车速再次低于储存的最高车速，那么显示熄灭。

车距警告

使用车距警告



图 78 组合仪表：车周环境显示内的车距警告

如果自适应巡航辅助未主动实施调节的话，那么该功能约在 65 公里/小时以上车速范围内测量与前方行驶汽车的时间间距。如果持续低于警告限值，那么通过  提请您注意危险。如果在组合仪表中选择了

车周环境显示，那么附加出现显示 ①。根据情形，可能附加出现其它视觉信号作为警告补充。

设置车距警告

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭车距警告功能或个性化设置相距前方行驶车辆的时间间隔
 ⇨ 第 105 页。

系统极限

在超车或快速接近一辆前方行驶的汽车时，车距可能会短暂低于设定的警告界限值。在这种情况下不出现警告。只有当车距长时间低于警告界限值时才发出警告。

附加信息

驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇨ 第 102 页 至 ⇨ 第 103 页。

车距警告的驾驶提示

如果在出现故障时显示 ，那么车距警告功能无法使用或受到限制。

在出现故障时，如果显示  并且出现一条有关主动式前方辅助系统的驾驶提示，那么表示车距警告功能同样无法使用或只能有限使用。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 ⇨ 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

侧向辅助功能

使用侧向辅助

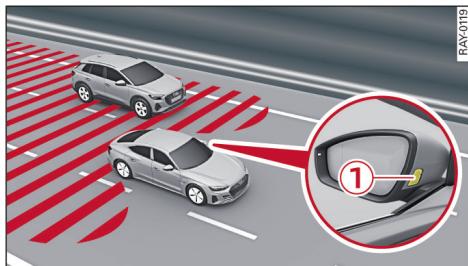


图 79 驾驶情形和外后视镜上的显示



图 80 组合仪表：车周环境显示内的显示概览

简介

侧向辅助监视车后的“盲区”及相邻车道上的交通情况，在变道时向您提供帮助。如果系统识别有物体接近从而造成危险，那么在汽车相应一侧的外后视镜上亮起显示 ①。

驾驶情形

- 本车被超越。后方来车越快，外后视镜上的显示就越早亮起。
- 在旁边的车道上有一辆平行的汽车。最晚在识别到的物体位于“盲区”时，外后视镜中的显示亮起。
- 您缓慢地超越另一辆汽车。如果两车的车速差不大于约 15 公里/小时，那么外后视镜中的显示发亮。

信息级显示

如果您尚未打转向灯，那么系统从大约 10 公里/小时起提请您注意被认为会构成危险的物体。

相应后视镜上的显示亮起 ①，以此提请您注意系统认为会构成危险的物体。

信息级显示亮度不太强，不会转移您前视的注意力。

警告级显示

一旦您打转向灯，那么在相应的外后视镜中的显示闪亮，系统以此针对视为危险的物体向您发出警告。

如果（根据装备情况，）其它驾驶员辅助系统识别到您有脱离车道的危险，那么即使未打转向灯，显示也闪亮并发出一声警告音，以此针对系统认为会构成危险的物体向您发出警告。另外，也通过一次转向干预向您发出警告 ⇨ 第 112 页，车道偏离警告功能。

您可以在菜单 驾驶员辅助系统 ⇨ 中开启/关闭侧向辅助的警告音 ⇨ 第 105 页。

组合仪表中的显示

除了外后视镜上的显示，在组合仪表中还附加显示侧向辅助（信息和警告等级）⇨ 图 80。显示的符号 ② 在信息级时为灰色，在警告级时为红色。

只有在组合仪表内加以选择后，车周环境显示才出现。

系统极限

侧向辅助系统大约从步行速度起开始作用。

系统使用汽车后角感应器数据 ⇨ 104 页，图 75。在普通宽度的车道上，汽车转角雷达感应器的设计可以保证识别宽度覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，系统可能对自身车道或相隔一条车道上的汽车或在行驶车道边上的物体做出反应。尽管在危险区域内没有汽车，显示在其后亮起。这类情形涉及几种情况：

- 在自身车道中靠边行驶
- 行驶车道狭窄
- 弯道
- 行驶车道边缘有高栏杆
- 施工工地

关于侧向辅助系统的提示

- 如果驾驶员或副驾驶员车门的车窗玻璃贴有有色遮光薄膜，那么可能会让人看错外后视镜上的显示颜色。
- 感应器探测区域 ⇨ 图 79 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇨ 第 102 页至 ⇨ 第 103 页。

- 在遇有非常快速接近或被甩后的汽车时，系统可能无法显示或无法及时显示。

设置侧向辅助

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭或个性化设置侧向辅助功能 \Rightarrow 第 105 页。

在系统启用后每次开启侧向辅助功能时，显示会短暂亮起。

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中个性化地设置亮度 \Rightarrow 第 105 页。请只在开启了侧向辅助功能的情况下改变亮度，只有这样您才能在外后视镜中核实选定的亮度设置。请调整亮度让信息级显示不致于干扰观察前方。因为显示亮度根据环境亮度自动进行调整，所以可能出现显示被自动调整到下限或上限的情况。

侧向辅助功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么侧向辅助系统的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现指明原因和可能的帮助措施的驾驶提示。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁汽车后角的感应器部位 \Rightarrow 104 页，图 75。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

离车警告功能

使用离车警告功能



图 81 识别到有车接近

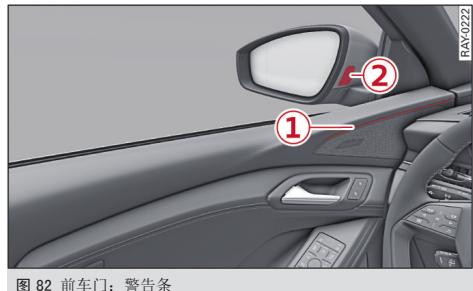


图 82 前车门：警告条

简介

在系统能力范围内，离车警告系统可识别后方有汽车或骑车人或行人接近等交通情况并为您提供离车支持 \Rightarrow 图 81。系统使用汽车后角感应器数据。

显示和警告

如果已挂入驻车档 P 并且有被视为危险的物体接近，那么相应汽车一侧的警告条  和外后视镜上的显示  会亮起。同时，车门开启可能会被短时间延迟。

如果打开车门，那么汽车相应一侧的显示闪亮并发出警告音。在打开车门后，如果系统认为接近的其它车辆和行人可构成危险，那么显示会闪亮并发出一声警告音。然后，显示持续亮着直到危险情形结束。

打开/关闭离车警告

- 根据装备情况，您可以在菜单 驾驶员辅助  或 菜单 泊车辅助 中开启/关闭离车警告 \Rightarrow 第 106 页。
- 根据装备情况，您可以在菜单 驾驶员辅助  或 菜单 泊车辅助 中开启/关闭离车警告的警告音 \Rightarrow 第 106 页。

关于离车警告功能的提示

- 在车门解锁后、打开车门后及在关闭汽车后约 3 分钟内，离车警告功能可以使用。接着，系统显示在短暂地闪亮一次后关闭。
- 在每次开启离车警告功能时，显示会短暂亮起表示系统已被启用。
- 感应器探测区域 \Rightarrow 图 81 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

RAY0222

- 请始终注意交通状况和汽车周边情况。离车警告功能无法取代全体乘员对外界的关注。在开关车门和离车时，车内全部人员始终责任自负。
- 在遇有非常快速接近的汽车时，显示可能无法及时亮起。
- 离车警告对静止物体不作反应。
- 如果您的汽车停在停车位上太靠里面并被相邻汽车遮挡，那么离车警告没有反应。

离车警告的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么离车警告功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现指明原因和可能的帮助措施的驾驶提示。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁汽车后角的感应器部位 \Rightarrow 第 104 页，图 75。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

疲劳警告

简介

在系统能力范围内，疲劳警告向驾驶员显示是否需要暂停驾驶。

在行驶开始后，疲劳警告功能持续分析驾驶操作并由此做出疲劳评估。系统疲劳分析数据与实际驾驶形态做比较。

根据各国情况，驾驶员监测摄像头在行驶过程中附加监视视线注视方向。

如果系统发现驾驶员有稍许疲劳，那么当车速超过 65 公里/小时以上时，系统在组合仪表中通过一条显示并在出现高度疲劳时通过一个附加的声音信号建议暂时停车休息。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 切勿疲劳驾驶汽车 – 有事故危险！在长时间行驶时，要定时休息，且休息时间要足够长。驾驶员始终必须负责确认自己是否还有能力开车。

疲劳警告的显示概览

以下显示出现在组合仪表中：

显示	说明
	系统识别到轻度疲劳。
	系统识别到高度疲劳。另外，会有声音信号出现。

疲劳警告的系统极限

在某些行驶情形下，系统可能无法正确理解驾驶员的驾驶行为：

- 您的行驶车速低于约 60 km/h。
- 您的行驶车速高于约 130 km/h。
- 您行驶在弯道上。
- 您的行驶车道路况很差。
- 您行驶进入建筑工地。
- 天气条件不佳。
- 您的驾驶方式迅猛。
- 您注意力不集中。
- 您已启用车道引导功能。
- 您快要入睡或进入秒睡状态。
- 驾驶员监测摄像头只能有限使用或不可用。

系统在某些情况下会对驾驶操作作出错误的诠释，并因此错误地建议驾驶员休息。

系统重置

在以下情形下，系统会被自动重置：

- 您关闭汽车并让其在一定时间保持关闭状态。
- 您打开驾驶员安全带和驾驶员车门。

设置疲劳警告

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭疲劳警告和驾驶员监测摄像头 \Rightarrow 第 105 页。

在关闭疲劳警告后，组合仪表中出现一条提示。

如果关闭系统，那么系统在下次开启汽车时保持关闭状态。

疲劳警告功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么疲劳警告功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您 \Rightarrow

在中央显示屏上调出“通知中心”。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

注意力分散警告

简介

如果系统识别到驾驶员疏忽了对交通情况的关注，那么注意力分散警告功能在系统条件允许范围内发出警告。

在行驶过程中，如果您的举止（如调整电动后视镜等）影响对交通情形的关注，那么系统会对此进行记录。

根据各国情况，驾驶员监测摄像头在行驶过程中附加监视视线注视方向和头部朝向。

如果系统识别到严重的走神，那么系统从低速起就通过组合仪表中的一个显示并通过一个声音信号要求您集中注意力关注交通情形。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Leftrightarrow 第 102 页至 \Leftrightarrow 第 103 页。

注意力分散警告的显示概览

以下显示出现在组合仪表中：

显示	说明
	系统识别到严重走神。另外，会有声音信号出现。

注意力分散警告的系统极限

在某些情况下，系统可能受到限制或无法工作：

- 您的行驶车速低于约 20 km/h。
- 您受到外界影响（如交通事件），注意力被强烈地分散。
- 您被（如移动设备等）与汽车无关的操作强烈地分散注意力。
- 驾驶员监测摄像头只能有限使用或不可用。

设置注意力分散警告功能

您可以在菜单 驾驶员辅助系统 中开启/关闭注意力分散警告功能和驾驶员监测摄像头 \Leftrightarrow 第 105 页。

在关闭注意力分散警告后，组合仪表中出现一条提示。

如果关闭系统，那么系统在下次开启汽车时保持关闭状态。

注意力分散警告功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示 或 ，那么注意力分散警告功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

车道保持辅助系统

车道偏离警告功能

简介

根据国家和装备情况，您的汽车可能有不同的车道保持辅助系统。当车辆行驶在车道中央时，车道引导功能持续地通过转向干预提供辅助，车道偏离警告功能与其不同，在无意间脱离行驶车道前的瞬间才发出警告并实施干预。

在系统能力范围内，车道偏离警告功能可识别车道标志线。如果您接近一条识别到的分界线并有脱离行车道的危险倾向，那么该系统会有反应。根据装备条件，它以一次校正性的转向干预、一次方向盘振动和一个视觉显示发出警告。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

使用车道偏离警告



图 83 操纵杆：车道偏离警告和车道引导功能按钮



图 84 组合仪表：车周环境显示中的车道偏离警告

1) 取决于国家和装备情况

2) 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

开启/关闭车道偏离警告功能

- 您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中关闭/开启车道偏离警告功能 \Rightarrow 第 105 页，或
- 按住操纵杆上的按钮 ①，直到组合仪表中的相应显示亮起。

如果仅短按操纵杆上的按钮 ①，那么车道引导被操控 \Rightarrow 第 114 页。

请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。

显示和警告概览

显示	含义
	车道偏离警告功能已开启，但未处于警告待命状态。
	车道偏离警告功能已开启并且至少在一侧已做好警告准备。
	在脱离行驶车道前，车道偏离警告功能通过一次校正性的转向干预向您发出警告。
 Off	车道偏离警告功能已被关闭 a)。附加出现一条驾驶提示。

a) 符号的相应显示可能有不同

另外，在组合仪表的车周环境显示中以在相应一侧的一条红线 ② 显示转向校正干预。只有在组合仪表内加以选择后，车周环境显示才出现。

当汽车越过识别到的车道分界线时，可能附加地通过一次振动发出警告。您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭方向盘振动功能 \Rightarrow 第 105 页。

如果系统明确推断您要超车，那么不实施校正性转向干预或不发出方向盘振动警告。

转向干预设置 1) 2)

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中对校正性的转向干预进行个性化的设置 \Rightarrow 第 105 页。如果设置为更早，那么只在特殊情形下实施干预。如果设置为标准，那么每次在脱离车道时实施转向干预。

转向信号灯打开后的反应¹⁾

适用于：不带侧向辅助功能的汽车：如果您在越过一条分界线前打开转向信号灯的话，那么系统不发出警报。在这种情况下，系统认为您打算换道。

适用于：带侧向辅助功能的汽车：在打开转向灯且侧向辅助系统的车道偏离警告功能处于待命状态时，如果系统认为变道会因平行的或越来越接近的汽车带来危险，那么在脱离行驶车道前，系统会采取驾驶员能感觉得到的转向干预措施。系统以此尝试让车辆保持在行驶车道内。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 系统会通过校正性的转向干预提请注意车辆脱离行驶车道。驾驶员始终负有责任将汽车保持在行驶车道内。请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。
- 车道偏离警告的设计目的不是避免与车道限制物（如混凝土防撞栏）发生碰撞。
- 例如在强制制动时，系统可能完全不会进行校正性转向干预。请时刻做好自行控制的准备。

车道偏离警告的系统极限和限制

如果亮起 ，那么表示车道偏离警告功能已被开启但尚未做好警告准备。由于以下系统限制或事件，可能出現下列情况：

- 系统从车速约 65 公里/小时起开始工作，而在非常高速时无法使用。
- 适用于：带导航辅助驾驶的汽车：在车道引导过程中或开启了导航辅助驾驶后，车道偏离警告的功能受到限制或无法使用。
- 由于受下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光等原因影响，系统识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地）。
- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 车道的上升和下降很难看清。
- 打了转向信号灯。
- ESC 受到限制或被关闭。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

车道偏离警告功能的转向掌控要求

未识别到转向操作

如果系统未识别到转向操作，那么转向掌控要求功能通过视觉、声音信号发出警告。请立刻主动控制转向并握住方向盘，以做好随时转向的准备。

如果您未掌控转向，那么在紧急情况辅助系统处于使用待命状态的汽车上，系统会被启用 \Rightarrow 第 130 页。

请在车道中央行驶

如果车道偏离警告功能必须较长时间实施干预，那么系统通过一条驾驶提示要求您在车道中居中行驶。

附加信息

请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。

根据情形，针对掌控要求另外可能有声音和视觉信号作为补充。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

车道偏离警告的驾驶提示

如果在出现故障时以灰色显示  或  或 ²⁾，那么车道偏离警告功能无法使用或受到限制。

如果车道偏离警告被开启，但是未做好警告准备，那么也会出现显示 。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果显示  或故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

1) 取决于国家和装备情况

2) 符号的相应显示可能有不同

车道引导功能

简介

根据国家和装备情况，您的汽车可能有不同的车道保持辅助系统。与车道偏离警告不同，它在车辆不慎脱离行驶车道前瞬间才发出警告并介入操控，在行驶时持续地通过转向干预提供车道引导支持把车保持在车道中央。

车道引导功能以转向干预提供帮助，并在系统能力范围内帮助驾驶员将汽车大体引导在车道中央。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

使用车道引导功能



图 85 操纵杆：车道引导功能和车道偏离警告功能按钮

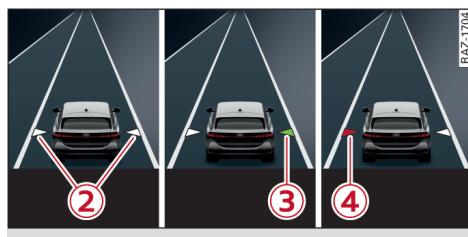


图 86 组合仪表：车周环境显示中的车道引导显示

开启/关闭车道引导功能的可用性

▶ 要开启/关闭车道引导功能的使用可能性时，请按操纵杆上的按钮 ①。

只有在自适应巡航控制系统主动调节并且已开启车道引导功能的可用性后，系统才可能通过转向干预向您提供支持。

显示总览

车周环境显示	指示灯	含义
② 白色三角		车道引导功能在相应一侧已开启，但未处于启用状态。
③ 绿色三角		车道引导功能在相应一侧已启用。
④ 红色三角		请立刻主动控制转向。系统极限已达到 \Rightarrow 第 115 页。
-		请立刻主动控制转向。系统未识别到驾驶员的转向操作 \Rightarrow 第 115 页。
-		

只有在组合仪表内加以选择后，车周环境显示才出现。

附加信息

请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。

奥迪建议只在路况良好的道路上启用车道引导功能。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 车道引导功能是一个提供支持的系统，驾驶员仍然对驾驶操作负责。尤其是在转向操作时。请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。

车道引导功能的系统极限和限制

如果 亮起白色，那么表示车道引导功能已被开启，但是在相应一侧未启用。由于以下系统条件限制或事件，可能出现下列情况：

- 由于受下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光等原因影响，系统识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地）。
- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 车道的上升和下降很难看清。
- 打了转向信号灯。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

车道引导功能的转向掌控要求

已达到系统极限

如果  亮起红色, 发出一声声音信号并显示一个动画警告, 那么您必须控制转向。系统的某个极限已经达到, 比如系统在过窄的弯道中转向力量不足。系统可能在短时间后不再作用, 并且在较晚的时间点才能使用。

未识别到转向操作

如果  或  亮起并出现一条相应的驾驶提示, 那么请立刻主动控制转向。作为对转向掌控要求的补充, 可能出现一个动画警告并且根据情形出现声音和视觉信号。未识别到足够的转向动作。请双手握住方向盘, 时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。如果您未掌控转向, 那么车道引导功能被中断, 在紧急情况辅助系统处于使用待命状态的汽车上, 系统会被启用 \Rightarrow 第 130 页。

附加信息

根据情形, 针对掌控要求另外可能有声音和视觉信号作为补充。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

车道引导功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 , 那么车道引导功能无法使用或受到限制。

针对某些显示, 有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时, 请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在, 那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

手动启动的车道变换辅助

简介

在系统条件能及的范围内, 车道变换辅助可以让汽车换行到相邻车道上。

除自适应巡航辅助系统的感应器以外, 系统另外还使用后面车尾部的感应器、泊车感应器和摄像头 \Rightarrow 第 103 页, 图 72。

请始终双手握住方向盘, 时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。

如果导航辅助驾驶已开启, 那么系统也能够开启监督式车道变换功能 \Rightarrow 第 128 页。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

使用车道变换辅助功能

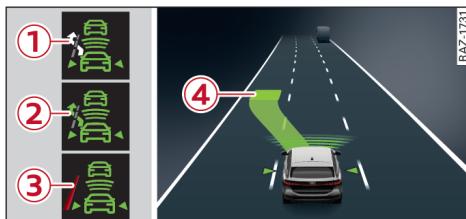


图 87 组合仪表: 车道变换辅助显示

显示概览

在组合仪表和平视显示中, 系统显示驾驶情形和相应一侧的可用性。显示取决于国家和装备情况。

- ① 白色箭头 1) – 如果打了换道转向灯但未发现空档, 那么出现空档搜索显示。
- ② 绿色箭头 – 正实施车道变换辅助功能。
- ③ 红色线条 – 车道变换辅助功能已被中断。请立刻主动控制转向。
- ④ 启用车道变换辅助功能时的预计行驶路段
-  – 实施车道变换辅助功能。
-   – 请立刻主动控制转向。车道变换辅助功能已被中断。

1) 在本手册出版时, 在此描述的功能/设备是计划中的项目, 在您的车上可能不具备。

前提

- ▶ 车道变换辅助已在 驾驶员辅助系统  中开启 \Rightarrow 第 105 页。
- ▶ 必须先开启特定的辅助系统。
- ▶ 自适应巡航辅助正主动调节并且车道引导已被开启。
- ▶ 车周环境识别功能已充分了解汽车周边情况。

启动车道变换辅助

- ▶ 要启动车道变换辅助功能时, 请您将转向灯操纵杆朝所需方向轻点 .

出现显示  。

手动取消

车道变换辅助功能可以随时被取消:

- ▶ 踩制动踏板, 或
- ▶ 控制转向, 或
- ▶ 请将转向信号灯朝相反方向轻点。

自动取消

在某种情况下, 车道变换辅助功能会被自动取消, 如果

- ▶ 车速太低¹⁾ 或太高,
- ▶ 车速变得过高,
- ▶ 识别到一个物体或无车道可供使用,
- ▶ 自适应巡航辅助和车道引导不再主动调节,
- ▶ 打开双闪警告灯,
- ▶ 系统的使用前提条件已不再满足, 如对车周环境的识别不足,

系统极限

– 当车速很低和很高时, 系统无法使用。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 在使用车道变换辅助功能时, 请您注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终对估测交通情况负有责任 – 事故危险!
- 车道变换辅助功能是一项辅助功能, 驾驶员仍需对换道和转向操作负责。

车道变换辅助功能的转向掌控要求

如果出现显示  或  和一条相应的驾驶提示, 那么请您立刻主动控制转向。车道变换辅助功能已被自动或手动取消。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

车道变换辅助功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 , 那么功能无法使用或受到限制。

针对某些显示, 有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时, 请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在, 那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

¹⁾ 根据装备情况, 车道变换辅助在低速时也可使用。

巡航控制系统

车速调节系统

简介

车速调节系统包含定速巡航装置、限速装置和预测车速限制器。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 车速调节系统是辅助系统，司机仍然对驾驶任务负责，尤其是在制动和与其它车辆的保持车速和车距方面。
- 在进入弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭车速调节系统。您因此可以防止车辆在这类情形中加速到设定的车速。



小心

在开上一段较长、很陡的下山路段之前，请降低车速并使用能量回收功能的制动效应 \Rightarrow 第 79 页。由此可减轻制动器的负担。

关于定速巡航装置的信息

从约 20 公里/小时车速起，定速巡航装置向您提供帮助，恒定保持一个您设定的车速。系统通过制动和加速调节设定的车速。

关于限速装置的信息

从约 20 公里/小时车速起，限速装置向您提供帮助，保证不超过您的设定车速。即使踩行驶踏板，系统也限制车速。如果不踩行驶踏板，那么汽车不加速。

关于预测车速限制器的信息

使用信息

前提：选项 当限速器启用时，调节车速至限速 已在菜单 驾驶员辅助系统 中开启 \Rightarrow 第 105 页。导航系统的地图资料必须定期更新，以便系统能够不受限制地工作 \Rightarrow 第 175 页。

根据装备情况，预测车速限制器根据系统识别到的限速对限速装置的工作加以补充。调节车速被调整到识别到的限速水平。系统为此提取交通标志识别信息并使用导航系统的数据。即使踩行驶踏板，系统也限制车速。

关于手动或自动采用限速的信息

可以手动或自动采用系统识别到的限速从而限制车速。如果您想要自动采用限速，那么请在菜单 当限速器启用时，调节车速至限速 中启用选项 无需确认，自动调整至限速。

附加信息

驾驶员对限速的遵守始终负有责任。

在每次开启汽车后，系统在首次开上没有限速的高速公路或类似道路时先将车速限制在 130 公里/小时¹⁾。如果您在没有限速的路段上手动设定一个新的调节车速，那么系统会储存该车速并在下一个没有限速的路段上将车速限制在该车速水平。

在开进高速公路的入口或出口时，系统短时间切换到手动限速。

在开启路径引导后，根据导航系统提供的道路条件进行调节。如果未启用路径引导或脱离导航路线，那么可能会出现不可信调节。

如果系统识别到限速，那么车速表中的设定车速也被调整，即使预测车速限制器未主动进行调节。

系统条件限制

系统只关注限速交通标志。当实际使用的交通标志与显示屏中的显示不同时，始终以前者为准。如果当前速度受到预测控制的限制，那么在某些情况下可能超过允许的最高速度。

以摄像头图像为基础的交通标志探测的错误数值或导航系统的过时地图资料可能导致错误或不可信的调节。

组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。举例来说，组合仪表中显示 50 在不同国家表示的可能是公里/小时或英里/小时。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

¹⁾ 各国情况各异

车速调节系统的显示概览

在车速表中, 通过指示灯和驾驶提示向您显示行驶情况及设置状态。显示因国家和装备情况会有不同。

显示	说明
	定速巡航装置已被开启但未启用。
	定速巡航装置已被开启并主动根据设定车速进行调节。
LIM	限速装置已被开启但未启用。
LIM AUTO	预测车速限制器已被开启但未启用。
LIM	限速装置已被开启并主动根据设定车速进行限速。
LIM AUTO	预测车速限制器已被开启并主动根据调节车速进行限速。
LIM!	已超出设定车速, 限速功能暂时被手动超控。
LIM! AUTO	已超出调节车速, 限速功能暂时被手动超控。

在平视显示出现一个附加显示。



图 88 操纵杆: 开启系统



适用于: 带自适应巡航控制系统的汽车

图 89 操纵杆: 停用车距调节

开启/关闭系统

- ▶ 要开启系统时, 请将操纵杆向胸口拉到位置 ② 直至其卡止。
- ▶ 要关闭系统时, 请将操纵杆推到位置 ③ 直至其卡止。指示灯熄灭, 设定车速被删除。

选择调节系统

- ▶ 要切换使用定速巡航装置或自适应巡航控制系统和限速装置时, 请在操纵杆上按按钮 ④。
- ▶ 要停用自适应巡航控制系统的车距调节功能时¹⁾, 请向 ① 方向推住换档拨片 \Rightarrow 图 89。定速巡航装置的功能继续可供使用。

存储车速和启用调节

如果您已开启系统, 那么您可以将当前车速设定为调节车速并启用调节。

- ▶ 在操纵杆上按按钮 [SET] ①。

更改车速

前提: 系统已被开启。

- ▶ 要小幅度提高/降低设定车速时, 请轻点操纵杆到 $+/ -$ 位置的第一个压力档 \Rightarrow 图 88。
- ▶ 要大幅度提高/降低设定车速时, 请轻点操纵杆到 $+/ -$ 位置的第二个压力档。
- ▶ 要持续提高/降低车速时, 请把定操纵杆到 $+/ -$ 位置的第一或第二压力档。

预选车速

如果车速调节系统未被启用, 那么您也可以预选车速。

- ▶ 向 $+/ -$ 方向轻点操纵杆 \Rightarrow 图 88。
- ▶ 要启用预选车速时, 请将操纵杆向胸口拉到位置 ②。

1) 取决于国家和装备情况

暂时超控调节

适用于：装有巡航控制系统的汽车

前提：系统已被开启并已启用调节车速。

► 要暂时超越调节车速行驶时，请踩行驶踏板。

如果较长时间超过设定的车速行驶，那么定速巡航装置会被停用。

暂时超控调节

适用于：装有限速装置的汽车

前提：系统已被开启并已启用调节车速。

► 要暂时实施超控调节时，请将行驶踏板踩到底（强制增扭）。

► 要再次启用调节时，请将拨杆向胸口拉到位置

②。

一旦车速低于调节车速，那么会自动启用储存着的调节车速或当前识别到的限制车速。

采用识别到的限速

适用于：装有限速装置的汽车

前提：限速装置已被开启。在菜单中已停用了自动采用限速功能。

识别到的限速会被显示在符号  旁边。

► 要采用识别到的限速时，请将操纵杆向胸口拉到位置 ②。

识别到的限速和符号  在短时间后会被隐去。其后，识别到的限速无法再被采用。

短时间中断调节

前提：系统已被开启并已启用调节车速。

► 把操纵杆推入位置 ③（不卡止）。

► 适用于：带定速巡航装置的汽车：请在行驶过程中踩制动踏板。

如果您短时间停用系统，那么调节车速被保留储存。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 适用于：带定速巡航装置的汽车：如果在速度 20 公里/小时以下时按按钮 **SET** ①，那么车速被自动调节到最低可设定车速。汽车加速到该车速水平。

- 如果在车速调节系统启用的情况下出现制动器（如：过热）故障，那么调节功能会被自动关闭。

- 请只在视野、天气、路况和交通条件都允许的情况下才使用强制增扭或者快速加速。

- 适用于：带巡航控制系统的汽车：无意中把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过设定车速。系统可能不实施制动干预，其后果是不进行调节。

车速调节系统的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或  及 **LIM**，那么表示相应车速调节系统的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

LIM 速度限制器：速度限制设置功能当前不可用。参见用户手册

预测车速限制器暂时不可用。如果限速低于最小可设定车速或在您的所在国无法使用该功能，那么出现上述情况。车速被限制在手动设定的车速水平。

自适应巡航控制系统

简介

自适应巡航控制系统 向您提供行驶帮助，在系统能力范围内将车速调节到设定的车速水平。如果识别到前方有车辆行驶，那么自适应巡航控制系统可以在系统能力范围内对您的汽车实施制动、加速并将与前行汽车的车距大体保持恒定。

在时停时走或堵车时，汽车可能被制动到停下，并在其后满足特定前提条件时再次自动起步。

根据装备情况，预测车速调节功能将根据情形调整调节车速。

根据装备情况，车道引导能够提供支持。

根据装备情况，手动启用的车道变换辅助 可以让汽车换行到相邻车道上。 \Rightarrow 第 115 页。

在有装备的前提下，导航辅助驾驶能根据预先设定的导航路线行车并自动开启换道 \Rightarrow 第 127 页。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

自适应巡航控制的系统限制

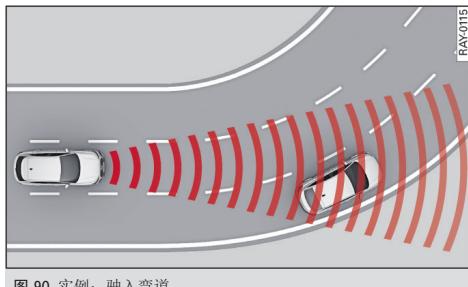


图 90 实例：驶入弯道

在某些驾驶情形下，自适应巡航控制系统的功能是受到限制的，而在必要时您必须自行干预，比如自行踩制动踏板制动等。

- 适用于：带导航辅助驾驶系统的汽车：在车速/车距调节系统主动调节的过程中，视觉和听觉的超速警告是被关闭的。在车速/车距调节系统未实施主动调节的过程中，有视觉警告可供使用。
- 在进入弯道 \Rightarrow 图 90 和驶出弯道时，系统可能对相邻车道上的汽车作出反应并导致车辆制动。可以短促踩行驶踏板进行超控以防止降速。
- 系统汇集使用不同感应器和摄像头。只有当汽车在感应器探测区域及有效作用范围内时才可能被识别。
- 在狭窄的弯道中，可能无法再识别到先前探测到前方行驶车辆，自适应巡航控制系统可能突然加速。
- 适用于：带导航辅助驾驶系统的汽车：如果系统认为您只要转动方向盘即可轻松绕行的话，那么系统对自身车道上静止的汽车不作反应。
- 适用于：带导航辅助驾驶系统的汽车：系统能够自动避让识别到的障碍物，如在自身行驶车道上的可轻松绕开的障碍物。
- 适用于：不带导航辅助驾驶系统的汽车：系统对人员、动物、横行或迎面而来的物体没有反应。
- 适用于：带导航辅助驾驶系统的汽车：系统在系统能力范围内有限地针对人员做出反应。
- 系统对静止的障碍（如堵车流的末端等）无法作出反应，尤其是在高速的情况下。

- 系统只能有限地识别距离很近的前方行驶车辆、偏在一边行驶或加塞进来的车辆。
- 难以识别的物体，如前面行驶的两轮车、离地间隙大的汽车或突出的装载物，常常很晚才被识别或根本无法识别。
- 如果车道最大上升坡度超出安全行驶范围，那么无法开启该系统或系统被中断。
- 自适应巡航控制系统的调节只在 ESC 和 ASR 被开启并处于使用待命状态时才可以使用。在必要时请先开启各系统。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

自适应巡航控制系统的显示概览

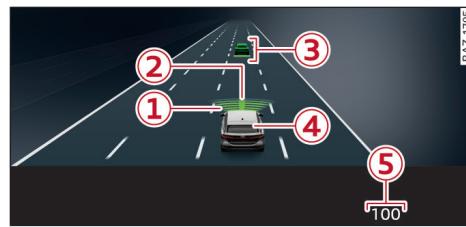


图 91 组合仪表：车周环境显示内的显示概览

驾驶情形和设置内容显示在组合仪表和平视显示中。显示取决于国家和装备情况。

车周环境显示内的显示概览

只有在组合仪表内加以选择后，车周环境显示才出现。

- ① 主动车距调节显示
- ② 识别出前方行驶有一辆车。绿色标记朝向汽车，系统正针对该车进行调节
- ③ 汽车标记，系统正针对该车进行调节
- ④ 本车
- ⑤ 设定的车速

指示灯

- 车速/车距调节已启用。识别到前方无行驶汽车。车速被持续保持在设定水平。

- 车速/车距调节已启用。识别出前方行驶有一辆车。系统调节车速，而且根据前方行驶的汽车调节距离，并自行加速或制动。

 - 车速/车距调节已启用，但是汽车尚未处于驾驶准备完毕状态。识别出前方行驶有一辆车。车辆停下并且不自动起步。

 - 车速/车距调节已启用，但是汽车尚未处于驾驶准备完毕状态。识别到前方无行驶汽车。车辆停下并且不自动起步。

 - 汽车停车时间过长，已经不再处于驾驶准备就绪状态。该显示和一条驾驶提示表示已重新进入驾驶准备就绪状态。

 - 您必须实施干预。制动掌控要求或起步监控功能发出警告。

 - 车速/车距调节被暂时超控或短时间被中断。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

操作自适应巡航控制系统

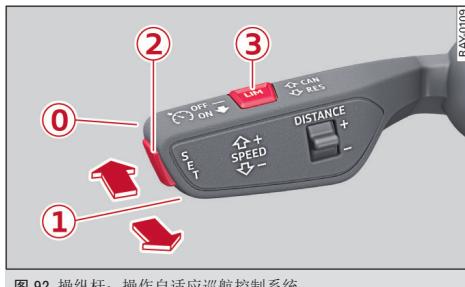


图 92 操纵杆: 操作自适应巡航控制系统



图 93 操纵杆: 改变车速。

① 如果操纵杆卡止在该位置，那么系统已被关闭。

① 如果操纵杆卡止在该位置，那么系统已被开启。

② **[SET]** 将当前车速作为调节车速设定并启用调节。

③ **[LIM]** 切换使用限速装置和自适应巡航控制系统。

打开

▶ 要开启自适应巡航控制系统时，请将操纵杆向胸口拉至位置 ①，直到其卡止。

存储车速和启用调节

如果您已开启系统，那么您可以将当前车速设定为调节车速并启用调节功能：

▶ 按按钮 **[SET]** ②。系统显示设定的车速 ⑤
 \Rightarrow 120 页, 图 91。

▶ 要在汽车静止状态下储存车速时，请附加踩住制动踏板。

如果识别到前方有行驶车辆，那么系统针对前方行驶车辆调节车速和车距、加速并在系统能力范围内制动。

如果未识别到前方有行驶车辆，那么系统大体恒定保持设定的车速。

您可以在 20 km/h 到 130 km/h (带导航辅助驾驶系统的汽车) 或 210 km/h (不带导航辅助驾驶系统的汽车) 之间设定任意一个车速¹⁾。如果您储存当前车速而该车速低于系统最低可设定车速，那么系统将最低可设定车速设定为调节车速。如果未识别到前方有车，那么汽车加速到该车速。

短时间中断调节

可以随时中断调节过程：

▶ 在行驶和静止时：将操纵杆从胸前向前推 \Rightarrow CAN，或
 ▶ 在行驶过程中：请踩制动踏板。

重新启用调节

在一次中断后，可随时再次启用先前设定的车速。

▶ 要再次启用调节时，请向着箭头方向将操作杆朝胸口拉 \Rightarrow RES。
 ▶ 要在汽车静止时再次启用调节时，请附加踩住制动踏板。

暂时超控调节

▶ 要短时间实施超控调节并加速行驶时，请踩行驶踏板。

车距调节未启用。

¹⁾ 在不同的国家和驱动系统配置时情况各异

更改设定车速

- ▶ 小幅度更改设定车速时, 请将操纵杆朝方向   短暂轻推, 直到达到第一个压力档。
- ▶ 要大幅度更改设定车速时, 请将操纵杆朝方向   短暂轻推, 直到达到第二个压力档。
- ▶ 要持续更改设定车速时, 请向   方向将操纵杆把定在第一或第二个压力档, 直到到达所需的车速。

适用于: 带预测车速调节功能的汽车: 可根据情况预测调整调节车速 \Rightarrow 第 124 页。

预选车速

即使在未启用自适应巡航控制系统的情况下, 您也可以预选车速, 请将操纵杆向所需方向   轻点。请将操纵杆向箭头方向向胸前拉 \Rightarrow RES, 以此启用预选车速。

关闭

如果您要较长时间地不用自适应巡航控制系统, 那么您可以将其关闭。

- ▶ 将操纵杆向前推到位置 , 直至其卡止。

附加信息

- 如果在开启汽车后选择了限速装置, 那么必须在开启前选择车速/车距调节装置。要选择自适应巡航控制系统时, 请按按钮  。
- 如果您关闭汽车或自适应巡航控制系统, 那么设定速度为安全起见被删除。

 **警告**

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 自适应巡航控制系统是一个提供支持的系统, 驾驶员仍然对驾驶操作负责。特别是在刹车、转向、起步和控制车速及保持与其它车辆的车距方面。
- 请您只在视线、天气、车道和交通条件允许的情况下才使用自适应巡航控制系统。
- 不注意地把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过调节车速。系统可能不实施制动干预, 其后果是不进行调节。
- 在驶入弯道、高速公路出口时, 请暂时关闭自适应巡航控制系统。由此, 可以避免车辆在这些情况下加速到设定的车速。

自适应巡航控制系统的制动掌控要求

如果系统的制动能力不足, 那么出现一个显示要求您实施操控。附加亮起  或 。请自行制动, 以便与前方行驶车辆保持足够车距 \Rightarrow !

根据情形, 可能通过另外的视觉、声音信号警告补充提示掌控要求。

 **警告**

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 自适应巡航控制系统是一个提供支持的系统, 驾驶员仍然对驾驶操作负责。特别是在制动和保持与其它车辆的车距方面。

设置车距调节



图 94 操作杆: 设定车距

如果正在接近前方行驶的汽车, 那么自适应巡航控制系统会在系统能力范围内根据前车车速制动, 然后将车距调节到设定距离。如果前方行驶车辆加速, 那么自适应巡航控制系统也会加速, 但最高不超过您的设定车速。

- ▶ 要显示当前的设定距离时, 请点按开关。
- ▶ 要将设定的车距更改一档时, 请再次向   方向轻点换档拨片。

在设置车距时, 驾驶员负责遵守所在国的特殊规定。

如果您设置车距, 那么改变与前方行驶车辆的时间间隔。新设定的车距被短时间显示。车速越高, 车距就越大。可以设定以下车距:

符号	时间间隔	100 公里/小时的车距
①	约 1 秒钟	约 28 m
②	约 1.3 秒钟	约 36 m
③	约 1.8 秒钟 (设定相当于“车速显示的一半”)	约 50 m
④	约 2.4 秒钟	约 67 m
⑤	约 3.6 秒钟	约 100 m

给出的车距是规定值。根据行驶情况和前方行驶汽车的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

停用/启用车距调节

根据汽车装备情况，使用该系统时也可以不带车距调节。这功能相当于定速巡航装置的作用。

- 要停用车距调节功能时，请向  方向把定换档拨片，直到车距调节装置被关闭并且亮起显示 .
- 要再次启用车距调节装置时，请任意地向 / 方向推按换档拨片。

在辅助驾驶期间操控

根据汽车装备情况，自适应巡航控制系统的驾驶方式和车道引导的反应因以下因素产生变化：

- 设定的车距，或
- 奥迪驾驶模式选择系统中选定的模式，或
- 驾驶方式在菜单 驾驶员辅助系统  中的个性化设置 \Rightarrow 第 105 页。

保存上次的距离设置

您可以通过菜单 驾驶员辅助系统  \Rightarrow 第 105 页个性化设置是否储存上次设定的车距。如果未存储车距，那么系统在每次开启汽车时自动将车距预设到 ③。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

在交通不畅情况下行驶

借助自适应巡航控制系统停下汽车

在走走停停的滞缓行驶时，自适应巡航控制系统也向驾驶员提供支持。如果前方行驶车辆停了，那么该系统在系统能力范围内制动您的汽车并将其保持静止。

借助自适应巡航控制系统起步¹⁾

只要出现一条驾驶提示显示汽车已处于起步待命状态，那么汽车就在前方行驶车辆开始运动时起步 \Rightarrow 。剩余时间可能通过  显示。

如果您在菜单 驾驶员辅助系统 中开启了驾驶员监测摄像头 \Rightarrow 第 105 页，那么起步待命状态会被延长，前提是系统通过摄像头识别到您注意力集中。

如果汽车静止过久，那么汽车出于安全原因不再自行起步。一条驾驶提示显示汽车已不再处于起步待命状态并且汽车 ① 前的显示  熄灭 \Rightarrow 第 120 页，图 91。

▶ 要短时间延长起步待命状态或重新启用该功能时，请将操纵杆朝箭头方向短暂地向胸前拉 \Rightarrow RES \Rightarrow 第 121 页，图 92。

▶ 要马上再次控制驾驶时，请轻踩行驶踏板。

显示  和驾驶提示表示已可以重新启用驾驶准备就绪状态。

起步监控

即使在起步时识别到特定的障碍，汽车仍然可能起步 \Rightarrow 。如果车周环境识别功能发现障碍，那么系统提醒您注意危险。

指示灯  或  亮并出现驾驶提示 警告！障碍物。另外，会有声音信号出现。车辆缓慢起步。在某些情形下，这种情况也可能出现在障碍物不明显时。

▶ 必要时，请踩制动踏板制动。

附加信息

出于安全原因，自适应巡航控制系统只有在以下前提下才主动起步，如果

- 驾驶员已系上安全带，
- 所有车门和前舱盖已关闭，
- 汽车处于静止状态的时间不太长。

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

⚠ 警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。
- 如果驾驶提示显示汽车已处于起步待命状态¹⁾，即使本车与前方行驶车辆之间有障碍物存在，那么汽车也起步。请始终核实您的汽车与前方行驶车辆之间是否有障碍物，否则有事故危险！

自适应巡航控制系统的附加功能

前提：必须启用自适应巡航控制系统的调节功能才可根据装备情况使用全部附加功能。

超控调节车速/车距

- 要对车速/车距短时间实施超控调节时，请将操纵杆 ⇒ 121 页，图 92 沿箭头方向 ⇨ RES 朝胸前拉并锁定。

在识别到前方有行驶车辆时：车距在系统能力范围内被短时间继续缩小到低于设定车距的程度。因此，如果减少一条行驶车道，那么汽车并道加塞比较容易。

前方没有行驶车辆：汽车加速较猛，并且车速超过调节车速。此时也可能超过设定的车速。车距调节仍然保持启用状态。

在打开转向灯（超车）后的反应

如果您打了转向灯并且自适应巡航控制系统认定您要超车，那么汽车在换道之前就可能已被提速并缩短与前方行驶车辆的车距。在您跟车行驶并打了转向灯要超车的时候，上述操作自动进行。

⚠ 警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。
- 这些附加功能只是一种辅助。如果您使用这些功能，那么驾驶员仍然对驾驶操作负有责任。尤其是在换道、制动、控制车速及保持与其它车辆的车距方面。

自适应巡航控制系统的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么自适应巡航控制系统的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 ⇒ 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

预测车速调节功能

简介

预测车速调节功能根据识别到的限速和前方道路情况调节自适应巡航辅助系统的设定车速。

在针对此类事件的调节结束后，自适应巡航辅助系统会将车速再次提升到一般适用的限定车速或当时道路的推荐速度。

根据装备情况，系统使用导航系统的、前挡风玻璃后的摄像头和雷达感应器的数据。

⚠ 警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。

使用预测车速调节功能

前提

- 在 驾驶员辅助系统  菜单中至少开启了一种预测车速调节功能 ⇒ 第 105 页。
- 自适应巡航辅助主动调节 ⇒ 第 121 页。
- 导航系统的地图资料必须定期更新，以便系统能够不受限制地工作。

各类事件的显示符号

系统并不显示道路沿途上的所有系统调节事件。

根据国家/装备情况，事件显示符号指出预测车速调节功能的反应缘由：

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

符号	说明
30	限速 符号的相应显示可能不同
取消限速	限速已取消
交叉路口	交叉路口
地面减速带或道路不平	地面减速带或道路不平
优先让行保证 ^{a)}	优先让行保证 ^{a)}

- a) 在本手册出版时, 在此描述的功能/设备是计划中的项目, 在您的车上可能不具备。

另外, 在进行能量回收的同时, 组合仪表中汽车前的部位显示呈绿色。

手动或自动采用限速调整

根据装备情况, 您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中个性化地设置 \Rightarrow 第 105 页 是否自动控制限速调节或驾驶员每次必须手动确认调节。

- 要针对识别到的限速确认调节和手动采用调节时, 请将操纵杆 \Rightarrow 第 121 页, 图 92 短暂地朝胸口向箭头方向拉  RES。

超控调节

您随时可以踩行驶踏板对预测调节实施超控。另外, 也可以通过操纵杆 \Rightarrow 第 121 页, 图 92 根据限速调整调节。

如果您很明显地要根据限速改变调节状态, 那么预测调节功能会被中断。接着, 自适应巡航辅助系统将车速调节到手动设定的车速。

系统极限

- 因为系统能力的原因, 系统有时可能无法针对个别限速做出反应。
- 系统不考虑让行规则, 并受国情和装备情况的制约也不对交通指示灯做出反应 - 有发生事故的风险!

附加信息

- 通过预测调节, 车速可能超过或低于最高允许车速。驾驶员对限速的遵守始终负有责任。

- 当实际安装的交通标志和交通指示灯与显示屏中的不同时, 始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。
- 如果识别到限速, 那么设定车速也被调节, 即使自适应巡航辅助系统未主动调节。
- 因为能量回收的原因, 行驶车速可能有时低于/超过设定车速。
- 在开启汽车后首次驶上高速公路或类似高速公路的道路时, 车速被自动设置到 130 公里/小时¹⁾, 只要先前未识别到限速且未设定其它车速。
- 如果驾驶员在高速公路或类似道路上将车速设定在 130 公里/小时以上¹⁾, 那么在针对该速度的调节结束后, 系统再次将车速提高到设定车速。
- 只有在前往目的地的路段上出现高速公路枢纽或高速公路的上下引道时, 才相应进行针对调节。
- 以摄像头图像为基础的交通标志探测的错误数值或导航系统的错误/过时地图资料可能导致系统不调节或实施不可信的调节。
- 在开启路径引导后, 根据导航系统提供的道路条件进行调节。如果未启用路径引导或脱离导航路线, 那么可能会出现不可信调节。

 警告
- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 即使开启了预测调节功能, 您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终对估测交通情况负有责任 - 事故危险!
- 汽车通过弯道的速度不一定与您的驾驶风格或环境条件相符。在需要时, 请自行刹车并在针对沿路弯道的调整设置中降低车速, 否则有事故危险!

针对交通指示灯的调整

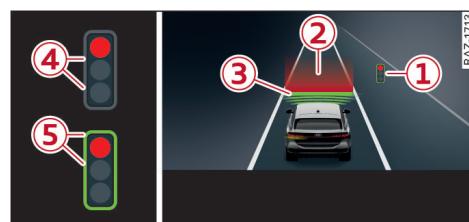


图 95 组合仪表: 交通指示灯调节的显示概览

¹⁾ 各国情况各异

前提

- 在 驾驶员辅助系统  菜单中已开启针对交通指示灯的调整功能 \Rightarrow 第 105 页。
- 自适应巡航控制已开启并正主动调节。

显示概览

驾驶情形和识别到的交通指示灯显示在组合仪表中。只有在组合仪表中选择了车周环境显示时，才出现车周环境显示 ① – ③。

- ① 识别到交通指示灯，系统正针对其进行调节
- ② 显示汽车停下并等待。
- ③ 识别到停车线。
- ④ 适用于：无边框的交通灯：不针对此交通灯进行调节
- ⑤ 适用于：有绿色边框的交通灯：正针对此交通灯进行调节

另外，在进行能量回收的同时，组合仪表中汽车前的部位显示呈绿色。

针对交通指示灯的调整

如果汽车接近一个有交通指示灯的交叉路口，那么系统向您提供支持，针对相应的交通指示灯做出正确反应。系统提取使用前挡风玻璃后面的摄像头的数据。

- 如果识别到绿灯，那么汽车继续行驶，而不用驾驶员确认。
- 如果识别到红灯，那么汽车制动到停下。当汽车遇上红灯停下时，只有对系统实施超控才能在红灯期间让汽车再次起步。
- 如果系统识别到交通指示灯从红色变为绿色，那么请将操纵杆短暂地向箭头方向  朝胸前拉，以此恢复驾驶或轻踩行驶踏板。
- 汽车会根据交通指示灯的状态向左、向右行驶或直行。即使在红灯亮着的时候，系统还会考虑汽车是否被允许自由右转。

超控调节

您随时可以踩行驶踏板实施调节超控。另外，还可以通过操纵杆 \Rightarrow 121 页，图 93 中断调节。

系统极限

- 系统只显示已被识别的交通指示灯。因为系统有其极限，所以系统有时可能无法针对个别事件做出反应或反应不及时 \Rightarrow 。
- 如果未识别到停车线或系统针对一个与您的行驶方向无关的交通指示灯进行调节，那么您必须自行主动干预并刹车 \Rightarrow 。

- 当交通指示灯的实际情况与显示屏中的显示不同时，始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 针对交通指示灯的调整功能是一个提供支持的系统，驾驶员仍然对驾驶操作负责。尤其是在刹车时。
- 即使开着调整功能，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终对估测交通情况负有责任 – 事故危险！

设置预测车速调节功能

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭或个性化设置预测车速调节功能 \Rightarrow 第 105 页。

调节至限速

限速调节可被开启/关闭。根据愿望，也可能实施带允许偏差的调节。在这种情况下，为提高节能效应，行驶车速有时可能低于/高于设定车速。因此，达到前方限速要求的时间可能延迟。

针对沿路弯道的调整

可以开启/关闭针对前方沿路弯道的调整。设置对预测车速调节功能的驾驶方式有影响。您可以附加设定以哪种车速通过弯道。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

组合式辅助系统

导航辅助驾驶

简介

导航辅助驾驶扩展自适应巡航辅助系统的功能并能够根据预先设定的导航路线行车并自动启动变道。

在根据导航路线行驶时，系统也可能针对高速公路出口和入口以及交叉路口做出反应。系统能够根据特定事件和交通指示灯情况做出预测反应并以此应对复杂的驾驶局面，而且能够针对潜在的危险提前发出警告。

在系统能力范围内，系统能对横行或迎面而来的物体和人员做出有限的反应。另外，系统能提供辅助让汽车避让识别到障碍物。根据情形，系统可在行车道内暂时变换车道引导的朝向，如在遇上建筑工地或有汽车加塞进入您的行驶车道时。

根据装备情况，系统使用车上的全部感应器进行车周环境识别。系统使用导航系统数据和在云上计算而得的其它车辆的蜂群数据，以此改善行驶状态。

系统极限

- 系统在系统能力范围内向驾驶员提供驾车操作支持。但是，驾驶员仍必须随时监控汽车和车周环境并随时做好介入驾驶操作的准备 $\Rightarrow \Delta$ 。
- 同时，还请您注意自适应巡航辅助系统、预测巡航控制系统、车道引导系统和车道变换辅助系统等所使用的辅助系统的相应说明和系统限制。
- 系统不会主动避让具有先行权的车辆，有事故危险。

附加信息

- 所有系统均有其相对应的可用性和状态显示。
- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 导航辅助驾驶系统是一个提供支持的系统，驾驶员仍需对驾驶操作负责。特别是在监控车周环境、在刹车、转向、起步时和在控制车速及遵守通行优先权和保持与其它车辆的车距方面。

- 只有在环境条件允许的情况下，才可使用导航辅助驾驶系统。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 请您只在视线、天气、车道和交通条件允许的情况下使用导航辅助驾驶系统。

使用导航辅助驾驶系统

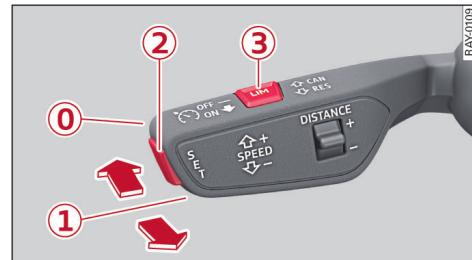


图 96 操纵杆：操作导航辅助驾驶系统

- ① 如果操纵杆卡止在该位置，那么自适应巡航控制系统已被关闭。
- ② ① 如果操纵杆卡止在该位置，那么自适应巡航控制系统已被开启。
- ③ **SET** 将当前车速作为调节车速设定并启用自适应巡航控制系统的调节。

前提

- ▶ 导航辅助驾驶系统已在 驾驶员辅助系统 \Rightarrow 中开启 \Rightarrow 第 105 页。
- ▶ 必须先开启特定的辅助系统。在开启导航辅助驾驶系统时，系统有可能要求您开启一些特定的辅助系统。如果关闭某个必需的系统，那么导航辅助驾驶系统不可用。
- ▶ 自适应巡航控制系统正主动调节并且车道引导已被开启。
- ▶ 必须阅读并确认接受中央显示屏中关于导航辅助驾驶系统的提示内容。
- ▶ 车速低于约 130 公里/小时。
- ▶ 导航系统的地图资料必须定期更新，以便系统能够不受限制地工作。
- ▶ 车周环境识别功能处于使用待命状态并且系统对车周环境有足够的识别。

启用导航辅助驾驶系统

- ▶ 要开启自适应巡航控制系统时，请将操纵杆向胸口拉至位置 ①，直到其卡止。

- ▶ 请启用自适应巡航控制系统：按按钮  ② 或向箭头方向将操纵杆朝胸前拉，以此恢复调节 .
- ▶ 在已设定一条启用了的导航路线时，请在中央显示屏内选择 .

显示  表示导航辅助驾驶系统已启用。如果在组合仪表中选择了车周环境显示，那么在车前部位附加出现一条线。

停用导航辅助驾驶系统

- ▶ 要停用/重新启用导航辅助驾驶系统时，请在中央显示屏中选择  .

掌控要求

如果手动或自动取消导航辅助驾驶系统或达到一个系统极限，那么出现一个显示要求您控制转向。请完全掌控驾驶操作。

导航辅助驾驶系统使用驾驶员监测摄像头，以便提醒注意对系统的不当使用，并在必要时禁止使用系统。

根据情形，可能通过另外的视觉、声音信号警告补充提示掌控要求。

系统条件限制

- 在开着车道引导或导航辅助驾驶系统的时候，车道偏离警告的功能受到限制或无法使用。
- 在车速/车距调节系统实施主动调节的过程中，视觉和声音的超速警告是被关闭的。在车速/车距调节系统未实施主动调节的过程中，有视觉警告可供使用。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。
- 不注意地把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过调节车速。系统可能不实施制动干预，其后果是不进行调节。

导航辅助驾驶系统的监督式车道变换功能

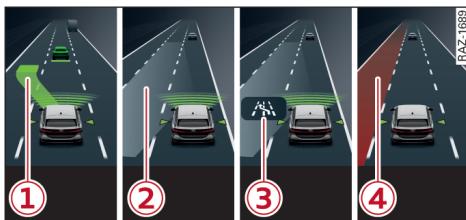


图 97 组合仪表：导航辅助驾驶：监督式车道变换功能显示

简介

在多车道高速公路或类似高速公路的道路上，导航辅助驾驶系统的监督式车道变换功能在系统条件许可的范围内可将汽车引导到相邻行驶车道上，如要根据导航路径行驶或避开一个障碍物。

根据设置情况，必需的变道可能会被系统自动启用并实施。如果做不到这一点，那么系统会提出必需的变道建议，然后驾驶员必须自行导入变道。

所有驾驶情形均显示在组合仪表中。只有在组合仪表内选择了车周环境显示后，才出现相应显示。

前提

- ▶ 监督式车道变换功能已在菜单 驾驶员辅助系统  下的导航辅助驾驶中开启  第 105 页。
- ▶ 车道变换辅助已在 驾驶员辅助系统  中开启  第 105 页。
- ▶ 导航辅助驾驶系统已开启并正主动调节。
- ▶ 车周环境识别功能处于使用待命状态并且系统对车周环境有足够的识别。

① 执行监督式车道变换功能

前提：系统认为有必要变道，并且变道是可行的。

显示 ① 和  指示的是导航辅助驾驶系统正进行一次自动变道。驾驶员必须监控变道 .

在变道过程中，相应一侧的汽车转向灯被开启。如果变道结束，那么转向灯再次被关闭。

监督式车道变换功能可能随时会被取消  第 129 页。

② 必要的变道

如果有必要变道，但是无法找到空档，那么出现空档搜索显示。在必要时，您必须手动切换车道。

③ 变道推荐

只有当监督式车道变换功能被关闭后，才出现该显示。显示一个变道建议。驾驶员必须自行导入变道
⇒ 第 115 页。

④ 车道被阻断或有实线

在根据导航路线行驶时，如果需要自动变道，然而却无法向进入该侧，那么会出现在一条红色标记的车道显示。出现这种情况的原因可能是一侧有实线车道标记或一条识别到的车道被密集的交通阻隔。如果想要继续根据导航路行驶，那么您必须尝试自行变换行驶车道。

转向掌控要求

如果出现显示  或  和一条相应的驾驶提示，那么请您立刻主动控制转向。监督式车道变换功能已被自动或手动取消。

监督式车道变换功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前的部位。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至
⇒ 第 103 页。
- 在使用监督式车道变换功能时，请您注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终对估测交通情况负有责任 – 事故危险！
- 监督式车道变换功能是一项辅助功能，驾驶员仍需对变道和转向操作负责。

- 明确介入明确转向，或
- 操作转向灯操纵杆。

自动取消

导航辅助驾驶和监督式车道变换功能在某些情况下会被自动取消，如果

- 车速太低或太高，
- 自适应巡航辅助系统不再处于启用状态，
- 打开双闪警告灯，
- 系统的前提条件不再被满足，如导航辅助驾驶系统在该路段上无法使用或对汽车周边情况的识别已不再充分。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。

导航辅助驾驶系统的驾驶提示

如果在出现故障时显示 、、、 或 ，那么导航辅助驾驶系统无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前的部位。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

中断导航辅助驾驶系统

手动取消

导航辅助驾驶和监督式车道变换功能可能随时会被取消，如果

- 踩制动踏板，或

制动和避让系统

紧急情况辅助系统

简介

紧急情况辅助系统在系统能力范围内识别驾驶员的不作为。在这类情况下，系统自动启用。系统通过视觉、声音和触感措施要求司机掌控汽车。如果司机未掌控汽车，那么系统在系统能力范围内控制汽车导向并将汽车在其自身车道中制动到停车。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 紧急情况辅助系统是一个提供支持的系统，只应在紧急情况下用来帮助接管汽车操控并将汽车制动到停车。如果系统意外地自行启用，那么请您中断紧急情况辅助系统。
- 紧急情况辅助系统的设计目的不是避免与车道边界限制物（如混凝土防撞栏）发生碰撞。

紧急情况辅助系统的措施和可用性

紧急情况辅助系统的措施

在系统能力范围内，汽车可能实施干预。可能分多级导入以下措施：

- 视觉和声音警告。
- 通过车距调节和车道引导为汽车引导提供支持
- 逐步降低车速
- 下降信息娱乐系统音量
- 抽紧安全带
- 发出制动震颤
- 启用双闪警告装置
- 触发主动乘员保护系统的保护措施
- 汽车被制动到停车
- 重复按汽车喇叭

一旦汽车进入静止状态，那么驻车制动器即被拉紧，档位被挂入 P，车门被解锁，并且开启内部照明灯。在汽车静止几秒钟后，有时会引发紧急呼叫¹⁾。

根据识别到的危险情形和汽车装备情况，有时不会采取全部措施。在可能情况下，可以调整或跳过特定的措施。

¹⁾ 并非在所有国家和车型上均具有该功能。

紧急情况辅助系统的使用可能

如果车道引导被激活，那么紧急情况辅助系统在开启后无论车速高低均可自动使用。如果车道引导未被激活，那么紧急情况辅助系统在开启后只能从车速约 65 公里/小时起才可使用。

如果自适应巡航控制系统、车道引导功能或车道偏离警告功能的某个使用前提条件不再被满足，那么系统只能有限地工作。

在紧急情况辅助系统被引发后，只能在短时间等待以后才能再次使用系统功能。

显示概览

当系统识别出不作为时，它通过显示  及一条相关的驾驶提示发出警告。

紧急情况辅助系统的显示  指出车距调节和制动干预在启用中。

紧急情况辅助系统的显示  指出车距调节、制动干预及车道引导功能在启用中。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

操作紧急情况辅助系统

自动启用

如果系统在能力范围内识别到司机的不作为，那么紧急情况辅助系统自动启用。

在没有转向辅助系统的情况下手动驾驶时，可以通过灵敏度设置系统确认驾驶员不作为的时长。在菜单 **驾驶员辅助系统**  中可以设置灵敏度 \Rightarrow 第 105 页。在没有转向辅助系统的情况下手动驾驶时，灵敏度低意味着紧急情况辅助系统启用时间点延迟。

取消使用紧急情况辅助系统

在某些情况下可能取消使用紧急情况辅助系统，如果：

- 您运动方向盘，或
- 您踩制动踏板，或
- 你明显地踩行驶踏板。

当汽车静止时, 将选档杆移出 P 档位或松开驻车制动器, 您即可退出紧急情况辅助系统 \Rightarrow 第 82 页。

如果您已取消使用该系统, 那么出现  和一条相应的驾驶提示。

打开/关闭

您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭紧急情况辅助系统 \Rightarrow 第 105 页。

如果您关闭系统, 那么出现  和一条相应的驾驶提示。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

紧急情况辅助系统的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 , 那么紧急情况辅助系统的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示, 有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时, 请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请您核实在下次开启汽车后故障是否仍然出现。

如果故障持续存在, 那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

主动式前方辅助系统

简介

主动式前方辅助系统可以在系统能力范围内识别碰撞危险并导入措施避免碰撞。在组合仪表中出现一个显示向您通报主动式前方辅助系统的介入。

在特定驾驶情形中, 可能另外触发主动式乘员保护系统的乘员保护措施。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

主动式前方辅助系统的功能

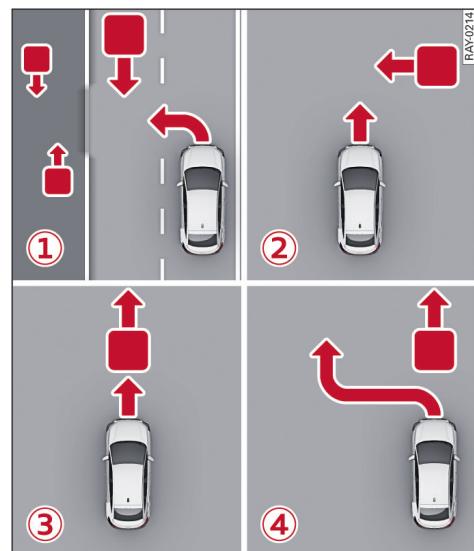


图 98 主动式前方辅助系统的功能 (示例)

主动式前方辅助系统可以在系统能力范围内针对以下驾驶情形导入措施避免碰撞。

① 在拐进一条街道时有物体迎面而来或横穿道路

一旦汽车开始行驶, 那么系统在拐弯时就能够实施干预。

如果您的车速低于约 30 公里/小时, 那么系统能够识别以下物体并做出反应:

- 来车道上的反向来车。
- 横穿马路的道路使用者 (如行人或骑车人)。

② 一个物体横跨您的车道

一旦汽车开始行驶, 那么系统就能够针对横行物体实施干预。

当您的汽车以下面的车速行驶时, 系统可以识别以下物体并做出反应:

- 在约 65 km/h 以下: 横行的汽车。
- 在约 85 km/h 以下: 横行的道路使用者, 如行人或骑车人

③ 您在自身行驶车道上驶向一个物体。

从车速大约 5 公里/小时起, 系统能够针对在您的行驶车道上的物体实施干预。

当您的汽车以下面的车速行驶时, 系统可以识别以下物体并做出反应:

- 在约 120 km/h 以下: 静止的或运动的骑车人和行人。

RAY0214

- 在约 250 km/h 以下：缓慢或强烈制动的或静止的汽车。

④ 您必须避让在您的行驶车道上的一个物体

从车速大约 30 公里/小时起，系统可为避让操作提供辅助。

当您的汽车以下面的车速行驶时，系统可以识别以下物体并为您的避让操作提供支持：

- 在约 85 km/h 以下：静止的或纵向运动的行人 / 骑车人。
- 在约 150 km/h 以下：缓慢或强烈制动的或静止的汽车。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

主动式前方辅助系统的系统极限

主动式前方辅助系统在某些情况下只能有限地作用或不可用：

- 在窄弯道中或动态驾驶转向操作时。
- 在倒车行驶时。
- 在制动灯损坏时。
- 在安全气囊控制器出现故障时。
- 在感应器或前方摄像头出现故障时。
- 在 ESC 出现故障或在 ESC 受到限制/被关闭时。
- 在被拖行时。
- 在驻车档 P 内。
- 当转向系统出现故障时。

警告

– 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

– 主动式前方辅助系统不可能超越物理极限。它是一个辅助系统，并不能在任何情况下阻止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终负责及时刹车。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！

– 主动式前方辅助系统在某种情况下无法针对动物和墙壁、杆状物、栅栏、轨道车辆和垃圾箱等物体做出反应。

– 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。

– 当系统实施干预时，有受伤风险，尤其是当乘员坐姿不正确或未系戴安全带时。请保证每个

乘员均已正确系戴安全带并已注意正确坐姿的提示 \Rightarrow 第 52 页。

碰撞避免措施概览

根据识别到的危险情形，有时不会采取全部措施。在某些情况下，可能调节或跳过特定的功能。

如果在中央显示屏内显示 ，如制动干预被暂时停用，那么主动式前方辅助系统的功能无法使用。

视觉警告

根据导入的措施和危险情形，在组合仪表上出现一个显示和一条相应的驾驶提示。

如果以下其中一项措施被触发，那么出现显示 ：

- 碰撞警告
- 制动震颤
- 自动提高制动压力
- 自动实施制动干预

如果避让支持或自动紧急避让功能被启用，那么出现显示 。

横向交通信息

如果在车道上识别到横行的道路使用者，那么在组合仪表中并也可能在平视显示中出现显示 。如果启用了泊车辅助系统，那么在中央显示屏上附加出现显示。

碰撞警告

如果识别到可能的碰撞风险，那么系统通过视觉和声音警告提请注意危险。

制动震颤

如果直接面临碰撞危险，那么通过一次短暂的制动震颤发出严重警告。也许只能通过避让转向或强制制动才有可能避免碰撞。

自动提高制动压力

如果在遇有碰撞危险时制动不足，那么根据情况可能提高制动压力。

自动实施制动干预

为避免碰撞或在可能的碰撞时降低冲撞速度，系统可在系统能力范围内对汽车实施强制动。如果汽车被制动到静止，那么汽车会被保持在静止状态。如果无法让汽车保持静止，那么出现一条驾驶提示，您必须掌控其后的驾驶操作。

自动紧急避让

如果识别到正前方有碰撞危险，那么汽车在自身行驶车道内会实施一次避让转向操作，如果避让区域未被阻隔的话。在避让转向操作过程中，系统自动根据情形实施一次转向干预并附加刹车。系统另外还发出一声警告音并在组合仪表中发出显示。在整个避让转向操作过程中，汽车的操控责任仍在驾驶员身上。

避让辅助

如果在紧急警告后您主动规避一个障碍物，那么避让辅助功能为您的转向运动提供支持。只要您主动转向，那么就对各车轮制动并施加轻微的转向力矩，以此稳定并在特定情况下校正避让转向操作。在整个避让转向操作过程中，汽车的操控责任仍在驾驶员身上。

操作主动式前方辅助系统

超控主动式前方辅助系统

您可以通过大幅度踩行驶踏板或转向操作来中断已导入的碰撞避免措施。

设置主动式前方辅助系统

在菜单 **驾驶员辅助系统** 中，您可以开启/关闭或个性化设置主动式前方辅助系统和特定的碰撞避免措施
⇒ 第 105 页。

在重新开启汽车后，被关闭的系统会自动再次开启。

如果系统已被关闭，那么指示灯  亮起并出现一条相应的驾驶提示。

即使系统先前已被关闭，主动式前方辅助系统在泊车和驶离停车位的辅助操作过程时仍能实施干预。在用辅助操作功能泊车/驶离停车位后，被关闭的主动式前方辅助系统仍保持关闭状态。

遇有意外的系统干预时的操作

在特定驾驶情形中，可能出现意外的系统干预。

奥迪建议：在以下驾驶情形中关闭主动式前方辅助系统：

- 如果您在非公共道路上行驶。
- 如果汽车被拖行或装在运输车上。
- 雷达感应器部位的部件受过强力作用，如发生冲撞事故。
- 如果雷达感应器或摄像头损坏或前挡风玻璃在摄像头视野区域损坏。
- 如果系统被多次意外触发。

警告

出现意外系统干预的后果可能是发生事故。请不要在可能导致意外系统干预出现的驾驶情况下使用该系统。

主动式前方辅助系统的驾驶提示

如果在启动汽车时出现指示灯  或 ，那么表示系统只能被有限地使用。一旦系统功能可以不受限制地使用，那么指示灯熄灭。

如果在出现故障时显示 ，那么表示主动式前方辅助系统和车距警告功能不可用或只能有限地使用。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位
⇒ 第 104 页。

如果在重新开启汽车后继续出现驾驶提示，那么请尽快驾车前往专业公司排除故障。

后方转向辅助系统

使用后方转向辅助系统

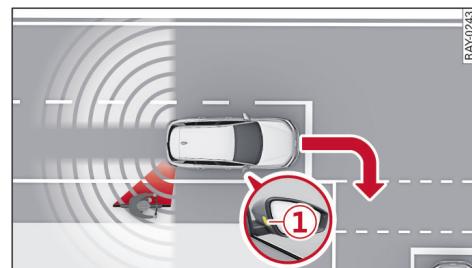


图 99 驾驶情形和外后视镜上的显示

简介

后方转向辅助功能监视车后“盲区”和相邻车道上的交通情况并在拐弯时向您提供帮助。如果系统识别有物体接近从而造成危险，那么在汽车相应一侧的外后视镜上亮起显示 ①。

驾驶情形

- 本车被超越。后方来车越快，外后视镜上的显示就越早亮起。
- 在旁边的车道上有一辆平行的汽车。最晚在识别到的物体位于“盲区”时，外后视镜中的显示亮起。 ►

- 您缓慢地超越另一辆汽车。如果两车的车速差不大于约 15 公里/小时，那么外后视镜中的显示发亮。
- 在打了转向灯后驶出纵向的停车位时，系统监控相邻行驶车道上的交通情况。在接近物体时，外后视镜上的显示亮起。如果碰撞风险加大，那么系统可能实施紧急制动。

信息级显示

一旦您打了转向灯，那么在相应的外后视镜中亮起显示 ①，系统以此向您发出警告，提请注意被认为有危险的物体。

信息级显示亮度不太强，不会转移您前视的注意力。

警告级显示

一旦您打转向灯，那么在相应的外后视镜中的显示闪亮，系统以此向您发出警告，提请注意有危险物体增加碰撞风险。如果情况比较紧急，那么系统发出一声警告音。另外，系统也可能通过一次制动震颤或紧急制动向您发出警告。

组合仪表中的显示

除了外后视镜上的显示，在组合仪表中还附加显示后方转向辅助系统（信息和警告等级）。信息级的符号显示呈灰色，警告级的符号显示为红色。

关闭/开启后方转向辅助系统

您可以在菜单 驾驶员辅助系统 中关闭/开启后方转向辅助系统 \Rightarrow 第 105 页。

系统极限

在打了转向灯后，后部转向辅助系统在约 60 km/h 以下车速下启用。

系统使用汽车转角感应器数据 \Rightarrow 第 104 页。在普通宽度的车道上，汽车转角雷达感应器的设计可以保证识别宽度覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，系统可能对自身车道或相隔一条车道上的汽车或在行驶车道边上的物体做出反应。尽管在危险区域内没有汽车，显示在其后亮起。这类情形涉及几种情况：

- 在自身车道中靠边行驶
- 行驶车道狭窄
- 弯道
- 行驶车道边缘有高栏杆
- 施工工地

关于后方转向辅助系统的提示

- 如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有有色薄膜，那么可能会让人看错外后视镜上的显示颜色。
- 感应器探测区域 \Rightarrow 第 108 页，图 79 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 在遇有非常快速接近或被甩后的汽车时，系统可能无法显示或无法及时显示。
- 后方转向辅助系统对人员没有反应。始终必须通过直接观察注意交通状况和汽车周边情况。

后方转向辅助系统的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么后方转向辅助的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现指明原因和可能的帮助措施的驾驶提示。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

其它辅助系统

以摄像头图像为基础的交通标志识别

简介

在组合仪表和平视显示中，交通标志识别功能显示由前部摄像头识别到的交通标志。显示内容附加参考导航系统数据。

交通标志识别功能提供信息并仅针对速度限制发出警告。根据装备情况，可能还有另外的驾驶辅助系统调整汽车车速。

! 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

交通标志识别功能的显示

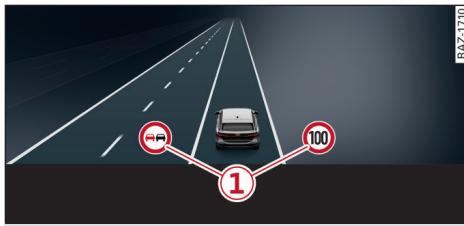


图 100 组合仪表：交通标志识别

在组合仪表中显示当前有效的交通标志 ①。

在系统能力范围内，显示以下条件下的限制：

	识别到一个针对潮湿情况的限速，并且汽车感应电子装置，如雨量感应器，识别到限速实际有效。
	识别到一个针对雾气的限速，并且前方摄像头识别到限速实际有效。
	识别到组合仪表中的显示时间位于识别到的限速时间段以内。

限制的显示和方式在各国可能有差异，在遇有潮湿和积雪或在高速公路上下口区域可能标有限速。

组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。根据各国情况，显示的单位可以是 km/h，也可以是 mph。

! 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

交通标志识别的系统极限

交通标志识别功能受系统特定条件制约，在以下情况下无法使用或只能有限地使用：

- 交通标志识别功能并非在所有国度均可使用。
- 特定交通符号的显示/可用性可能因国情而受到限制。
- 车速过高。
- 交通标志部分或全部被树木、积雪、污染或其它车辆等挡住。
- 交通标志不符合标准。
- 交通标志被损坏或变形。
- 交通标志通过标牌横桥上的脉动灯光信号进行显示。
- 交通标志或道路走向发生变化，而导航数据已落后。
- 卡车等缓慢行驶的车辆上的车速补贴被识别。
- 适用于：带导航辅助驾驶系统的汽车：在车速/车距调节系统主动调节的过程中，视觉和听觉的超速警告是被关闭的。在车速/车距调节系统未实施主动调节的过程中，有视觉警告可供使用。

! 警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

- 交通标志识别功能在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。因此，可能无法显示或无法正确显示限速信息 - 有事故危险！请始终根据天气、街道、地形和交通状况等条件调整车速。

设置交通标志识别功能

基于交通标志的车速警告

您可以在菜单 驾驶员辅助系统 中开启/关闭视觉和声音车速警告 \Rightarrow 第 105 页。如果您已给方向盘的自定义按钮配置了功能，那么请在多功能方向盘上按按钮 .

各国情况各异，在重新启动时，超速警告系统被重置到标准设置或采用上次设置。

警告阈值 - 您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中个性化设置一个警告阈值 \Rightarrow 第 105 页。如果超越该限速，那么显示屏上当前识别到的限速在超速过程中带有一个惊叹号并且长亮。另外，根据设置情况，系统会短时间发出一声警告音。各国情况各异，在每次重新启动时，要么储存数值，要么警告界限值被复位到标准设置，如果先前选定的警告界限值是 5 公里/小时或 10 公里/小时的话。

超出限速时的警告音您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭在超速时的声音警告 \Rightarrow 第 105 页。各国情况各异，在重新启动时，系统要么被重置到标准设置，要么采用上次设定。

限速改变提示音 - 您可以在菜单 驾驶员辅助系统  中开启/关闭在限速改变时的声音提示 \Rightarrow 第 105 页。在重新启动时，系统采用上次设置。

交通标志识别功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么以摄像头图像为基础的交通标志识别无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施或提请注意有关车速警告调整的信息。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。可能的原因是天气状况太差或一个前摄像头被遮蔽。清洁前摄像头前面部位并稍后重新尝试开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

危险信息

简介

您的汽车能够接收、发送和显示危险信息。危险信息功能可以针对您的行驶路段或汽车周边的事故、抛锚车等危险发出提示。如果前方行驶的汽车 / 正接近的汽车识别到危险路段，那么该危险信息会被转送到您的车上并显示在组合仪表中。信息传递可能通过网络，也可能通过车与车之间的直接通信进行。

警告

即使有危险信息显示，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终对估测交通情况负有责任。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

危险信息显示概览



图 101 危险信息警告符号

危险信息的警告符号提醒您注意汽车周边的不同危险。

	含义
	事故：危险信息向您发出事故车警告。
	抛锚：危险信息向您发出抛锚车警告。
	打滑风险：危险信息向您发出路面湿滑、结冰警告。
	视线受阻：危险信息提醒您注意因雾气或暴雨导致的能见度差。
	逆行车辆：有逆向来车时，危险信息向您发出警告。
	繁忙的交叉路口：当交叉路口交通繁忙/产生拥堵时，危险信息会发出警告。
	危险路段：危险信息会提醒您注意坑洼等情况。
	紧急制动：当前方行驶车辆急刹车时，危险信息会发出警告。

含义
⑨ 静止的急救车辆：危险信息警告您有静止的急救车辆。
⑩ 行驶中的急救车辆：危险信息提醒您注意行驶的急救车辆，并指出其运动方向，例如从左侧驶来。

根据车速、道路种类和危险地段等情况，有时只显示最重要的危险信息。

如果已启用路径引导，那么只有您的行驶路径上的危险路段以警告符号的形式显示在地图中。如果未启用路径引导，那么在地图中显示所有危险路段。

当地图中的危险信息显示出现故障时，您可以在 MMI 中暂时关闭危险信息功能。

危险信息功能的系统极限

危险信息功能有系统极限。无法保证在所有交通情形和行驶方式下均能不受限制地使用。在某种情况下，以下因素决定功能是否可用：

- 前方行驶的汽车/正在接近的汽车在技术上有能力发送危险信息。
- 前方行驶的汽车/正在接近的汽车已经识别到危险路段。
- 危险信息被第三方正确地发送到您的汽车上。

未识别危险路段的原因示例

- 事故：事故车未发出紧急救援呼叫。
- 抛锚：抛锚车未开启双闪警告灯。
- 打滑风险：前方行驶车辆未发现轮胎和车道之间摩擦降低。
- 视线受阻：前方行驶车辆未开启后雾灯或雨刮。
- 逆行车辆：前方行驶车辆未探测到有逆行汽车。
- 忙碌的交叉路口：前方行驶车辆未探测到有堵塞等原因引起的交通障碍。
- 危险路段：前方行驶车辆未探测到严重的道路损坏。
- 紧急制动：前方行驶车辆未探测到有明显的制动。
- 静止或行驶的急救车辆：蓝光灯未被打开。

开启 / 关闭危险信息

前提：MMI 已连接互联网。

- 请选择：  > 导航 >  > 其它。
- 要激活危险信息发送时，请开启功能 收集个人敏感数据 和 收集 LHI 当地危险信息。

► 要启用危险信息接收时，请开启功能 危险信息显示。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用危险信息功能

危险信息显示在组合仪表、中央显示屏，并也可能显示在平视显示中。

前提：MMI 已连接互联网。

组合仪表中的危险信息

根据接收到的危险信息，组合仪表内出现一个警告符号或将一条通知显示几秒钟。

- 要除去通知时，请按多功能方向盘上的按钮 .

平视显示内的危险信息

前提：驾驶安全提示已被开启并显示在平视显示中 ，见第 23 页。

根据接收到的危险信息，平视显示内出现一个警告符号或将一条通知显示几秒钟。

- 要除去通知时，请按多功能方向盘上的按钮 .

中央显示屏中的危险信息

在地图上会显示因事故、抛锚车、侧滑危险、逆行车辆、繁忙交叉路口、危险路段和静止的急救车辆造成的危险路段。

- 请选择：  > 导航。
- 点按地图中的相应警告符号，让系统显示危险信息的详情视图。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

主动式乘员保护

简介

主动式乘员保护可以在系统能力范围内识别危险驾驶情形并导入措施保护乘员。

如果系统导入乘员保护措施，那么在组合仪表中并也可能在平视显示中出现显示 。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。
- 主动式乘员保护不可能超越物理极限。它是一个辅助系统，并不能阻止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终负责及时刹车。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！

主动式乘员保护系统的功能

主动式乘员保护功能包含多项分功能，它们能在系统能力范围内针对不同情形通过乘员保护措施作出反应。

主动式乘员保护

主动式乘员保护系统的基础功能是针对驾驶危险情形做出反应，如在出现转向操控不足和转向操控过度、由电动机械式驻车制动器导入的危险制动/紧急制动或遇有轻微碰撞等情况时。如果您的车速至少约 30 km/h，那么系统能作出反应。

前方主动式乘员保护

前方主动式乘员保护的分作用是在汽车前部出现可能的碰撞风险时作出反应。如果您的车速至少约 15 km/h，那么系统能作出反应。

尾部主动式乘员保护

尾部主动式乘员保护的分作用是在可能被追尾时作出反应。如果您的车速不超过约 250 km/h，那么系统能作出反应。

侧面主动式乘员保护

侧面主动式乘员保护的分作用是在面临交叉方向或侧面驶来的车辆的冲撞风险时作出反应。如果您的前行车速在 250 km/h 以下或倒车车速在约 20 km/h 以下，那么系统能作出反应。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。

主动式乘员保护系统的系统极限

在以下诸情形时，主动式乘员保护及其分作用可能有限地发挥作用或无法使用：

- 当乘员未系安全带时。
- 在倒车行驶时。
- 在安全气囊控制器出现故障时。
- 在主动式前方辅助系统出现故障时。
- 在侧向辅助系统出现故障时。
- 在 ESC 出现故障或在 ESC 受到限制/被关闭时。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。
- 尾部主动式乘员保护和侧面主动式乘员保护的分作用对人员、动物和不被视作汽车的物体没有反应。

主动式乘员保护的措施概览

根据识别到的危险情形和在奥迪驾驶模式选择系统中选择的模式，在某些情况下不导入全部乘员保护措施。在某些情况下，可能调节或跳过特定的功能。

在特定驾驶情形下，根据车速和汽车装备情况，可能引发以下措施：

- 视觉和声音警告。
- 启用双闪警告装置 ¹⁾。
- 安全带反向拉紧。
- 导入车窗或（在有装备的情况下）全景玻璃天窗的关闭流程。

关于主动式乘员保护系统的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么主动式乘员保护系统的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前部位  第 104 页。

可能是选定的一个奥迪驾驶选择模式限制主动式乘员保护系统的功能。请在必要时选择另一个奥迪驾驶选择模式。

¹⁾ 各国情况各异

如果在重新开启汽车后继续出现驾驶提示，那么请尽快驾车前往专业公司排除故障。

电子道路收费系统

简介

借助电子道路收费系统 ETC，您可以根据路程支付道路使用费用。

首次启用

前提：在您的移动设备上已安装相关应用。MMI 已连接互联网。蓝牙功能已被开启。

电子道路收费系统 ETC 的显示

显示	含义
1 声短暂的声音信号	道路收费交易成功。
LED 亮起 2 秒钟	自动功能检测成功。ETC 已被启用。
LED 长亮	蓝牙已连接。
LED 亮起 2 秒钟并发出 2 声短暂的声音信号	自动功能检测成功。ETC 未被启用。
LED 闪亮 1 次并发出 1 声短暂的声音信号	挡风玻璃上的 ETC 已被移除。
LED 持续闪亮	通过蓝牙数据传输。

电子道路收费系统的自助措施

在以下内容中，您可以找到自助可能。

主题	建议
LED 闪亮 1 次并发出 3 声短促的声音信号	道路收费交易失败。如果故障仍然存在，那么请求助于服务供应商或在出现硬件故障时求助于奥迪服务站。
LED 闪亮 2 秒钟并发出一声长声音信号	自动功能检测失败。如果故障仍然存在，那么请求助于服务供应商或在出现硬件故障时求助于奥迪服务站。

为能够使用 ETC 系统，您必须在应用中为其注册并通过蓝牙激活。

- ▶ 启动应用并根据指令行事。
- ▶ 如果在应用中显示相应指令的话，那么请于一秒钟内在 ETC 设备上点按 2 次蓝牙按钮。ETC 设备位于前挡风玻璃上内后视镜旁边。

在成功注册后，ETC 被服务提供商激活。

在拆卸或更换 ETC 后，必须为其重新注册。

泊车辅助系统

带距离显示的泊车辅助系统

简介

泊车辅助系统在泊车和调整汽车位置时为您提供支持。如果汽车的超声波感应器 \Rightarrow 第 103 页, 图 72 识别到一个障碍物, 那么系统便会通过显示和声音警告向您做出提示。

!**警告**

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

泊车辅助系统的显示和警告

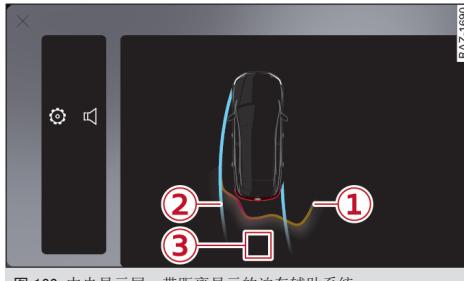


图 102 中央显示屏：带距离显示的泊车辅助系统

显示

- ① 彩色的距离显示向您显示距离识别到的障碍物的距离。如果距离障碍物的距离变小, 那么彩色的距离显示离汽车就越近。如果距离障碍物的距离过小, 那么显示色彩变成红色。请勿继续前行或倒车 \Rightarrow ①。
- ② 浅蓝线条根据转向角度标记预期的行驶轨迹。
- ③ 数字距离显示以数值形式显示与障碍物的距离。当距离行驶道上的障碍物的距离小于约 30 厘米时, 显示停止。请勿继续前行或倒车。

声音警告

行驶时离行车路线上的障碍物越近, 声音信号的时间间隔就越短。在与障碍物的距离约小于 30 厘米从而会产生危险时, 系统在车的前、后部发出一声长鸣。当车旁的侧面距离低于约 20 厘米时, 系统持续鸣叫。请勿继续前行或倒车。

如果本车与障碍物的距离保持不变, (非持续音情况下) 间距报警的音量在几秒钟后会被逐渐降低直至静音。一旦距离障碍物的间距发生变化, 那么警告音再次响起。在起步时, 请注意车辆周边情况。

要停用在进入停车位和驶离停车位的声音警告时, 请在中央显示屏中点按 。各国情况各异, 在更换行驶档位后或在下次启用泊车辅助系统时, 系统的声音警告被再次启用。

您可以在菜单 **泊车辅助** 中个性化设置声音警告的音量及泊车时的娱乐系统音量下降程度 \Rightarrow 第 106 页

附加信息

侧面区域在汽车开过的时候由系统探测和评估。如果您关闭并再次开启汽车, 打开车门或让汽车静止一定时间, 那么车周区域的情况可能已经发生了变化。在这种情况下, 不显示侧面区域的情况。

!**警告**

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 感应器有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

!**小心**

- 为避免损坏轮辋, 应与路缘石保持足够距离。
- 适用于: 带辅助泊车系统的汽车: 如果使用辅助泊车功能向短停车位上泊车, 那么泊车辅助系统在间距低于大约 20 厘米时发出持续的警告音。请勿继续前行或倒车 !

使用带距离显示的泊车辅助系统



图 103 中控台：泊车转向辅助系统按钮

手动启用/停用

前提: 车速低于约 10 公里/小时。根据装备情况, 系统也可以在较高的车速下被启用。

► 按中控台内的按钮  ①¹⁾。

在倒车时自动启用

► 请在启动车辆后挂入倒车档。系统自动启用。

前部自动启用

如果在泊车辅助 菜单中已开启“前部自动启用”

⇒ 第 106 页，并且汽车以大约 10 公里/小时以下车速前行接近一个障碍物，那么泊车辅助系统自动启用。只有当障碍物已明显位于探测范围以内时，系统才发出声音警示信号。

自动停用

如果您的车速超过大约 10 公里/小时，那么系统被自动停用。

再次自动启用的条件

如果泊车辅助被停用，那么只有在满足以下条件时才再次自动启用：

- 车速超过 10 公里/小时。
- 汽车被关闭并被再次开启。
- 驻车制动器被拉紧又再松开。
- 挂入倒车档 P 并再次脱离该位置。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至
⇒ 第 103 页。
- 感应器有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

泊车辅助系统的故障报告

如果显示 ，那么表示相应部位的感应器或扬声器损坏。请开车前往专业公司排除故障。

如果显示 ，那么泊车辅助系统功能不可用，因为车速过高。

如果在中央显示屏中显示 ，那么表示相应的超声波感应器结冰或受到污染。请清洁感应器前面部位 ⇒ 第 104 页。

如果在出现故障时显示的不是泊车辅助系统，而是一个粉色或黑色的平面，那么表示系统短时间内不可用。

如果在出现故障时显示  或 ，那么泊车辅助系统无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 ⇒ 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

后视摄像头/车周环境摄像头

简介

根据装备情况，可能有一个后视摄像头或多个车周环境摄像头可供使用：

- 在泊车或调整汽车位置时，后视摄像头在图像中以方向辅助线向您提供支持。
- 车周环境摄像头以多个不同的、可自由选择的视图拓宽对汽车周边的观察。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至
⇒ 第 103 页。
- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

倒车摄像头和车周环境摄像头的显示概览

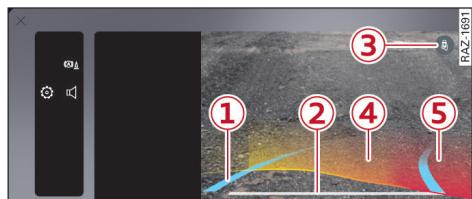


图 104 中央显示屏：摄像头的显示概览

1) 根据各国情况和行驶档位，可能不提供停用功能。

显示取决于汽车装备情况和选定的摄像头视图。

- ① 浅蓝线条根据转向角度标记预期的行驶轨迹
⇒ ①。这些线条有助于估计泊车和调整汽车位置所需的空间。
- ② 最迟在白色线条接触到一个障碍物时，您就不得再接近。
- ③ 带车周环境摄像头的汽车：要开启/关闭彩色距离显示时，请点按 ③¹⁾。
- ④/⑤ 带车周环境摄像头的汽车：彩色的距离显示向您显示距离识别到的障碍物的间距。如果距离障碍物的距离变小，那么彩色的距离显示离汽车就越近。浅蓝的线条被相应缩短。如果距离障碍物的距离过小，那么显示色彩变成红色。请勿继续前行或倒车。

在泊车和调整汽车位置时，除后视摄像头/车周环境摄像头以外，泊车辅助系统的显示和警告还提供附加的支持。

附加信息

- 带车周环境摄像头的汽车：浅蓝线条在显示彩色距离显示时根据识别到障碍物而变短。当汽车驶过障碍物时，这可能会导致角落部位的线条暂时消失。由于彩色的距离显示消失，因此可能以原先的长度显示线条。
- 适用于：带空气悬架的汽车如果车体已被空气悬架抬升或下降，那么摄像头显示的辅助线的精度降低。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。

小心

- 在倒车时，浅蓝定向线 ① 根据转向角度指示车尾行驶轨迹。车前端的转向摆角幅度比车尾的大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。
- 在前行时，浅蓝定向线根据转向角度指示车体前端的行驶轨迹。在拐弯进入弯道时，汽车的尾部比前端更贴紧拐角。请与障碍物保持足够的距离，以免车体一侧与障碍物发生碰撞。
- 为避免损坏轮辋，应与路缘石保持足够距离。
- 只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用汽车尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮挡后视摄像头视线。

¹⁾ 系统的可用性在各国情况不同，并且取决于挂入的档位。

车周环境摄像头的摄像头视图

根据装备情况，可以选用以下摄像头视图：

摄像头视图	说明
后部	该视图有助于充分利用车后空间调整车体位置。该图像即为后视摄像头图像。
后部横向视图	在开出狭窄的停车位和能见度差的出口时，该视图可提供帮助。显示车后几近 180 度的全景视图。要在全景视图和常规视图之间切换时，请点按 ②。
前部	该视图有助于充分利用车前空间调整汽车位置。
前部横向	在从狭窄的停车空档、出口或从能见度差的交叉路口出来时，该视图可方便您驾驶。显示车前几近 180 度的全景视图。
车周环境	该视图有助于您精确调整停车位置和定位。车周环境视图由摄像头图像生成。系统显示本车图标 ⇒ ③。
3D 车周	通过该视图，您可以在泊车和调整汽车位置时观察汽车周边情况。车周环境景象根据摄像头图像和感应器数据产生。系统显示本车图标 ⇒ ③。
前部轮胎	在泊车和调整汽车位置时，该视图有助于识别前轮与路缘石的间距和转向角度。
后部轮胎	在泊车和调整汽车位置时，该视图有助于识别后轮与路缘石的间距和转向角度。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。
- 车周摄像头视图和 3D 车周视图根据各摄像头的图像产生。系统显示本车图标。不显示高于摄像头的物体和障碍物。

启用/停用摄像头

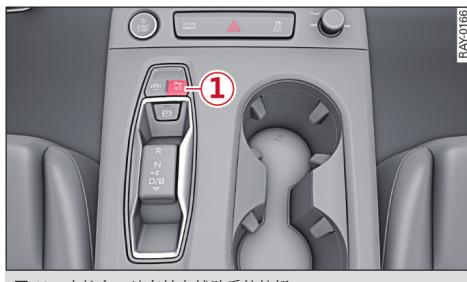


图 105 中控台：泊车转向辅助系统按钮

手动启用/停用

▶ 按中控台内的按钮  ①¹⁾。

在低车速时，系统可以被启用，如在调整汽车位置的时候。

根据装备情况，系统也可以在较高的车速下被启用。

自动启用

如果在启动汽车后挂入倒档，那么系统自动启用。

自动停用

一旦汽车在前行时超过特定车速，那么系统自动停用。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

操作车周环境摄像头

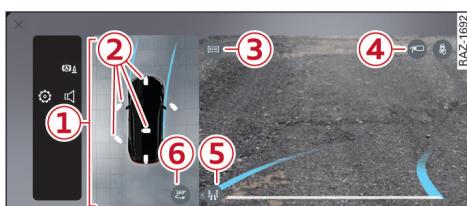


图 106 中央显示屏：操作车周环境摄像头

根据装备情况，可以选用以下功能：

① 点按区域 ① 内的任意一个部位，可让系统暂时显示各摄像头视图的选择点 ②。

② 点按选择点或汽车周边部分选择相应摄像头视图 2)。即使在再次隐去选择点后，也可以选择视图。

③  - 在全景视图和常规视图之间切换。

④  - 手动启动摄像头清洁。

⑤  - 启用洗车通道功能。在您开车进入洗车通道和在洗车通道的导轨中定位前车轮时，该视图向您提供帮助。功能只能在 摄像头视图：前 和 摄像头视图：前角 中选择。

⑥  - 选择 摄像头视图：3D 环视。

 - 透明功能被启用。汽车模型显示呈透明状，以便对汽车后面和侧面的障碍物进行识别。功能只能在 摄像头视图：3D 环视 中选择。

操控摄像头视图

通过触摸屏可以操控摄像头视图。在特定的视图中，您可以扩大/缩小或移动显示区域。

摄像头视图：3D 环视可能被附加倾斜和旋转。

自动摄像头模式 2)

自动摄像头模式能够自动切换视图并扩大显示特定区域，如果系统发现汽车近处有障碍物的话。

自动摄像头模式可以在菜单 泊车辅助 中开启/关闭 \Rightarrow 第 106 页。

快捷命令

- 要将显示居中时，请双击 3D 环视图像。

- 要快速切换常规视图和全景视图（如从前方切换到 前方横向视图）时，请双击前面/后面的摄像头视图或将摄像头视图用 2 根手指张开/合拢。

附加信息

- 适用于：带车周环境摄像头的汽车：如果外后视镜没有完全翻开，那么会出现系统限制。请您注意：在行车时，外后视镜必须已完全伸展开来。

- 适用于：带可电动合拢的外后视镜的汽车：如果手动调节外后视镜，那么会出现系统限制。外后视镜只能电动伸展/合拢。

- 根据挂入的档位，系统自动在特定的视图间切换。如果您手动切换视图，那么自动切换功能暂时被停用。

1) 根据各国情况和行驶档位，可能不提供停用功能。

2) 系统的可用性在各国情况不同，并取决于挂入的档位。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

⚠ 小心

只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用汽车尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮挡后视摄像头视线。

摄像头故障报告

如果显示 / / 而不显示相应部位，那么表示在相应侧的摄像头不可用。可能原因是外后视镜被电动合拢，打开了一扇车门或行李厢盖。

如果显示 ，那么表示有系统故障且相应的显示区无法使用。在这个区域内的摄像头失灵。

如果持续地显示其中一个符号，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

触发后视摄像头清洁功能

根据汽车装备情况，可自动或手动触发后视摄像头清洁功能。

在识别到污染时使用的摄像头自动清洁功能可以在菜单 **泊车辅助** 中开启/关闭 \Rightarrow 第 106 页。

根据装备情况，后视摄像头的清洁功能也可以手动触发：

- ▶ 在启用泊车辅助并选择车尾视图后，请在中央显示屏中选择 。在需要时，请按多次，直到摄像头上有足够的清洗用水，或
- ▶ 将雨刮操纵杆  运动到清洁后窗玻璃位置  \Rightarrow 第 49 页¹⁾。

当清洗用水用尽、后盖敞开、低温或车速过高时，功能可能不可用。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

后方紧急制动辅助

简介

后方紧急制动辅助在倒车时制动，如果它在系统能力范围内识别到车后有行人的话。根据装备情况，系统使用摄像头和超声波感应器。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

使用后方紧急制动辅助

启用

- ▶ 请在启动车辆后挂入倒车档。系统自动启用。

自动制动

- 如果识别到一个障碍物，那么可能自动进行制动，以防止可能的碰撞或降低碰撞速度。在组合仪表和中央显示屏上显示系统干预。显示  出现。请您立刻主动控制制动！
- 如果您短促地猛踩行驶踏板，那么可以对自动制动功能实施超控。在一次超控操作后，系统在几秒钟内无法使用。

暂时停用

- 要暂时停用全部干预/警告时，请在中央显示屏上点按  (2) \Rightarrow 145 页, 图 108 并确认停用。

显示符号

一旦汽车达到特定车速或在下次倒车行驶时，暂时停用的自动制动功能被再次启用。

关闭/开启后方紧急制动辅助系统

您可以在菜单 **泊车辅助** 中关闭/开启后方紧急制动辅助系统 \Rightarrow 第 106 页。

系统极限

- 在以约 10 公里/小时以下车速倒车行驶时，系统功能可用。
- 系统只针对行人作出反应。
- 当车速太低时，系统无法使用。
- 在系统能够实施干预前，必须先倒车行驶一段距离。

¹⁾ 取决于装备情况

- 在一次自动制动后，其它干预措施在某些情况下要先倒车行驶几米后才能实施。
- 如果电控行车稳定系统 ESC 受到限制、被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在打开行李厢盖后，系统无法使用。
- 在清洁摄像头时，系统无法使用。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

后方紧急制动辅助功能的驾驶提示

如果在出现故障时显示 ，那么后方紧急制动辅助的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器和摄像头前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

后方交通穿行辅助

简介

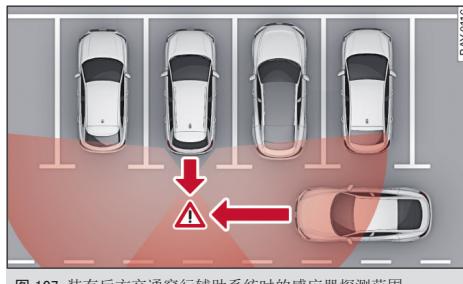


图 107 装有后方交通穿行辅助系统时的感应器探测范围

借助汽车后角的雷达感应器，后方交通穿行辅助系统监控车后和汽车两侧的环境。系统可以识别接近而来的运动物体，如汽车等 \Rightarrow 图 107。在驶离停车位

时，系统通过中央显示屏 ① 中的显示和不同警告向您提供支持。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

使用后方交通穿行辅助



图 108 中央显示屏：后方交通穿行辅助系统的显示

启用

► 请在启动车辆后挂入倒车档。系统自动启用。

显示、警告和制动

- **显示：**显示 ① 只在启用泊车辅助系统后出现。在装有车周环境摄像头的汽车上，显示只出现在摄像头的视图 摄像头视图：后 和 摄像头视图：广角视图（车尾）中。箭头指明横向交通来临的方向。根据危险等级，显示亮度不同。
- **声音警告：**在倒车行驶时，出现声音警告信号作为附加提示。
- **主动式制动干预：**如果在警告时您没有反应，那么制动干预能够防止可能的碰撞或降低碰撞车速。在菜单 驾驶员辅助系统 中，可以关闭/开启主动式制动干预 \Rightarrow 第 105 页。

只有在倒车行驶时，才会出现声音警告信号和主动式制动干预。

感应器探测区域 \Rightarrow 145 页，图 107 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

暂时停用主动式制动干预

- 要暂时停用全部干预/警告时，请在中央显示屏上点按  ② 并确认停用。

显示符号

一旦汽车达到特定的车速，那么暂时停用的制动干预功能再次被自动启用。

关闭/开启后方交通穿行辅助系统

您可以在菜单 **泊车辅助** 中关闭/开启后方交通穿行辅助系统 \Rightarrow 第 106 页。

系统极限

- 在约 10 公里/小时以下车速倒车行驶时，系统功能可用。
- 如果电控行车稳定系统 ESC 受到限制、被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 当后方交通穿行辅助系统发出声音警告信号时，泊车辅助系统在某些情况下可能无法就识别到的障碍发出声音警告。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至
 \Rightarrow 第 103 页。
- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。
- 后方横向交通辅助系统无法针对所有接近而来的物体及非常缓慢或静止的物体发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和汽车周边情况。
- 当有物体非常快速地接近本车时，系统可能无法或不能及时做出反应。
- 如果车停在纵向的停车位上或停在停车位上太靠里面并被相邻汽车遮挡，那么后方交通穿行辅助系统没有反应。

后方交通穿行辅助系统的驾驶提示

如果在出现故障时显示  或 ，那么横向交通辅助系统的功能无法使用或受到限制。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁汽车后角的感应器部位 \Rightarrow 104 页, 图 75。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

泊车辅助操作系统

使用辅助泊车功能进入停车位的可能性

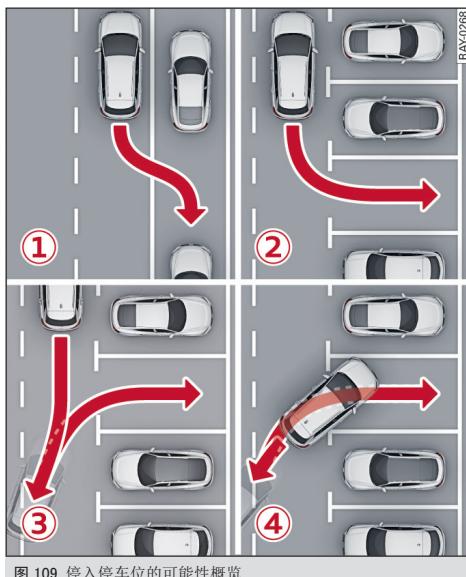


图 109 停入停车位的可能性概览

根据激活时间点和汽车装备情况，有以下泊车可能可供使用：

- 在启用搜索停车位 ① - ③ 功能后。
- 在开上停车位后将泊车操作交付泊车辅助操作系统执行 ① - ④ ⇒ 第 149 页。

停入停车位的可能性

- ① 倒车进入纵向停车位
- ② 倒车进入横向停车位或在有相应装备的情况下进入斜向的停车位
- ③ 前行进入横向停车位
- ④ 前行进入纵向停车位或在有相应装备的情况下进入斜向的停车位

适用于：带泊车转向辅助系统增强版的汽车：只有当您把车经过停车位开到足够远的位置上，您才可能使用该泊车可能 ① - ③。

附加信息

- 根据装备条件，辅助泊车系统也可以将车辆停到仅识别到停车位标线的停车位中。只有在停车场标志

线不足和地表面不合适的情况下，才需要有汽车停在停车位旁作为限位参照。

使用辅助泊车功能驶离停车位的可能性

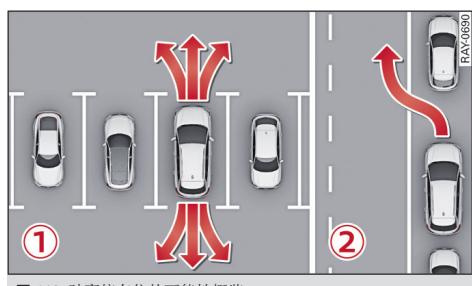


图 110 驶离停车位的可能性概览

根据汽车装备情况，有以下驶离停车位的可能可供使用：

- ① 驶离横向停车位 ¹⁾
- ② 驶离纵向停车位

泊车辅助的系统极限

在以下情形中，泊车辅助系统可能受到限制或无法使用：

- 在使用泊车辅助系统的过程中，不允许关闭电行驶稳定控制系统 ESC。若 ESC 介入，那么相应系统即被中断。
- 在开启了特定的辅助系统后，泊车辅助系统无法使用。
- 在狭窄的弯道上无法借助泊车辅助系统使用辅助泊车功能。
- 系统可能会对标示停车位边界的物体（如防蹭擦保护条）产生误判。如果汽车未完全位于停车位内或汽车试图越过停车位边界，那么请主动操控泊车。



¹⁾ 根据装备情况，可能只能在遥控泊车时才能使用

搜索泊车辅助操作功能的适用停车位

简介

停车位搜索功能帮助您发现合适的停车空档。在此，通过侧面的超声波感应器测量停车空档。

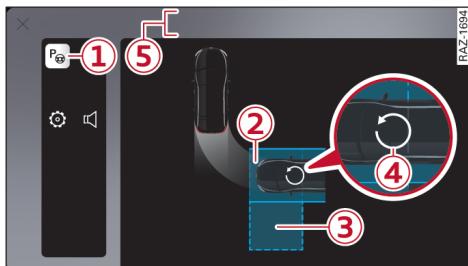
根据装备情况，附加的感应器和摄像头可改善测量。

如果找到停车空档，那么辅助泊车系统帮助您泊车，在有装备的情况下，驾驶员只要通过驻车辅助系统、摄像头和直接的目测监控车周情况即可。

⚠ 警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

启用停车位搜索功能



适用于：带车泊车转向辅助系统增强版的汽车

图 111 中央显示屏：停车位搜索已启用



适用于：带车泊车转向辅助系统专业版的汽车

图 112 中央显示屏：停车位搜索已启用

① 启用停车位搜索功能

② 目标停车位

③ 切换到另一个泊车可能性/停车位

④ 切换前行和倒车泊车进入横向停车位

⑤ 系统提示显示

启用停车位搜索功能

▶ 要启用停车位搜索功能时，请在启用泊车辅助系统后在中央显示屏上点按 ①。根据装备情况，出现停车位搜索功能启用显示。

▶ 请以较低车速前行开过一排停着的汽车。为获得最佳泊车结果，应与停着的一排汽车保持大约 1 米的距离。

停车位搜索功能在街道两侧同时寻找合适的停车位。

系统在后台和未启用停车位搜索的情况下也搜索合适的停车位，如果您不是在停车位旁边飞快地一闪而过的话。因此，如果您已驾车经过一个合适的停车位，那么您同样可以启用该系统。

停车位搜索的自动显示

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

如果您已在菜单 **泊车辅助** 中开启了停车位搜索自动显示功能 \Rightarrow 第 106 页，那么您可以直接切换进入停车位搜索，如果您已驾车经过了识别到的一个停车位。

▶ 请将汽车制动到停稳。

▶ 在中控台上按按钮 或挂入倒车档。识别到的停车位出现在中央显示屏上，而您可以启动停车流程。

选择停车位和泊车可能性

如果系统发现一个或多个长度和宽度可能合适本车的停车位，那么系统显示该停车位 ②。

另外可能显示以下内容：

▶ 适用于：带泊车转向辅助系统增强版的汽车：P：汽车位于最佳起始位置，您必须刹停汽车。

▶ 适用于：带泊车转向辅助系统增强版的汽车：P \uparrow ：汽车必须向箭头方向继续行驶，以进入最佳起始位置。请您在行驶轨迹上没有障碍物的时候才继续行驶。

如果汽车处于静止状态，而在系统锁定的停车位 ② 旁边尚有其它可能，那么您可以手动更改选择：

▶ 在中央显示屏上点按其它停车位或另外一个泊车可能性 ③。

▶ 在必要时，请您切换前后行驶方向 ④。

开始泊车

前提：在中央显示屏上的停车位被标记 P，汽车位于静止状态并且已踩制动踏板。

▶ 请核实此车位适合于本车停放 \Rightarrow ①。

根据汽车装备情况和各国特殊规定，您可以启动辅助泊车过程：

- ▶ 在车内：使用泊车辅助功能进入停车位。
- ▶ 在车外：用移动设备遥控泊车。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。
- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。



小心

系统认为合适的停车位也可能是误判。显示的停车位到底是否合适本车停放，这取决于驾驶员的判断。

开上停车位并接着将泊车操作交付泊车辅助操作系统执行

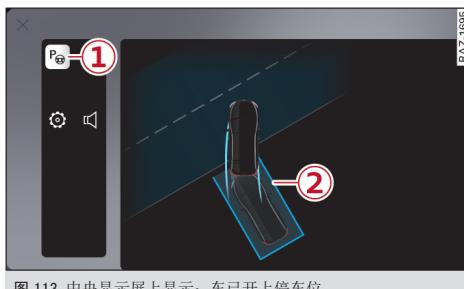


图 113 中央显示屏上显示：车已开上停车位

前提：汽车必须已经对停车位进行了测量评估。根据装备情况，您必须把车经过停车位开到足够远的地方。

如果您已经自行前行或倒车开上停车位，并且汽车已足够深入地停在停车位内，那么系统会继续协助完成剩余的泊车操作。

- ▶ 请在必要时制动至车辆静止。
- ▶ 按中控台内的按钮 。
- ▶ 要启用泊车辅助操作功能时，请在启用泊车辅助系统后在中央显示屏上点按  ①。在中央显示屏上出现停车位 ② 的图形显示和一条相关的驾驶提示。
- ▶ 要开始泊车辅助操作流程时，请双手脱离方向盘并在中央显示屏上点按 。

泊车时的辅助驾驶 ⇒ 第 150 页。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。

停入和驶离停车位时的辅助驾驶

简介

在搜索停车位后，辅助泊车系统将汽车停入停车位，如果是停在纵向停车位上的话，其后也再次负责驶离停车位。在驾驶员监视车周情况的同时，这些系统控制转向、加速、制动和换挡。

只有在所在国法规许可的情况下才使用辅助泊车系统。根据国情，系统的使用可能被禁止或受到限制。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。各国情况不同，可以参照国家列表中的国情说明停用系统可用性。数据不被传输到奥迪公司。

系统极限

- 请注意辅助泊车系统的系统极限 ⇒ 第 147 页。

停车位调整区域

在泊车过程中，汽车可能甩偏 ⇒ △。如果在停车位调整区域内，比如在对面街道上，有妨碍或危及停车位的障碍物，那么可能出现驾驶提示。在必要时，请尝试继续向前行驶并在此时将车靠近停着的那排汽车停下。



警告

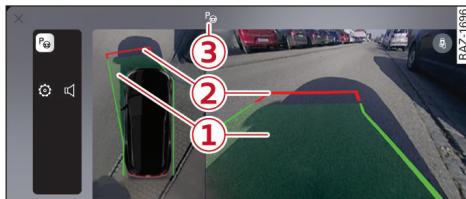
- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 ⇒ 第 102 页至 ⇒ 第 103 页。
- 驾驶员始终必须对停入停车位、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果汽车无法自由行驶（如在千斤顶上），那么不要使用该功能。
- 在停车过程中，汽车可能跑偏甩尾。对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。



1 小心

- 为了避免损坏，如果运输比车体还长的装载物或安装了防滑链，那么请不要使用辅助泊车系统。
- 如果有其它车辆停在路缘石上，那么辅助泊车系统有时会让车辆越过路缘石或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时主动操控泊车或中断停入停车位/驶离停车位的操作。
- 停车位区域的特定情况，如遇有树木、立柱或地表有砾石等铺设物或积雪或结冰，可能导致停车结果不同往常。

辅助泊车



适用于：带车周环境摄像头的汽车

图 114 中央显示屏：辅助泊车系统的显示

将车停上停车位

前提：已找到并选择了合适的停车可能性。汽车首先处于静止状态并且刹车已被踩。

- 请双手脱离方向盘并在中央显示屏上点按 **启动**。
- 请您观察行驶路线。如果交通情况允许，那么松开刹车 \Rightarrow **△**。根据装备情况，**P_o** 或 **🕒** 显示：已启用了一个辅助泊车系统并且控制汽车引导。
- 适用于：带泊车辅助系统增强版的汽车：您轻踩制动踏板就可以随时降低系统规定车速。
- 当情况不明时，请您强力将汽车刹停或自行转向，以此中断泊车。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。

中断辅助泊车 \Rightarrow 第 151 页。

显示概览

在中央显示屏中显示当前驾驶操作和辅助泊车系统的状态：

- ① 适用于：带车周环境摄像头的汽车：在当前泊车操作时汽车行驶的行驶轨迹
- ② 适用于：带车周环境摄像头的汽车：当前泊车操作/方向变化的终点。
- ③ **P_o** 辅助泊车已启用。

结束泊车

一旦汽车达到停车位内的最终位置，泊车过程即自动结束。在使用辅助泊车系统成功完成泊车后，汽车被挂入驻车锁止档而且驻车制动器被拉紧。

附加信息

- 显示屏中的显示是放大和变形的。在某些情况下，显示屏中的物体可能失真或显现不精确。尤其是在停泊着的汽车的保险杠或卡车车尾等物体不接触地面时。在这类情况下，请您尤其要小心驾驶并在必要时通过直接的目测自行检查间距。
- 适用于：带空气悬架的汽车：如果车体被空气悬架抬高或下降，那么显示的定向线和绿色标记面的精度降低。

2 警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 在启用辅助泊车系统后，只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才松开制动，否则有事故危险！
- 这些辅助泊车系统是提供支持的系统，对汽车四周的监视和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用辅助泊车系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓握方向盘幅条，那么可能导致手指或手掌受伤。

驶离停车位时的辅助驾驶

将车驶离停车位

如果汽车是纵向泊入停车位的，那么您可以使用辅助泊车系统驶离停车位。

- 启动汽车。
- 按中控台内的按钮 **P_o**。
- 在启用泊车辅助系统后，点按中央显示屏中的 **P_o**。
- 请等待，直到在中央显示屏中出现一条驾驶提示要求您选择驶离方向来启动驶离停车位的操作。
- 在中央显示屏上相应选择一个可能的驶离方向 \Rightarrow **!**。
- 请挂入一个行驶档。
- 点按中央显示屏上的按键启动驶离停车位过程。
- 请把双手松开方向盘。

- ▶ 请您观察行驶路线。如果交通情况允许，那么松开刹车 ，在辅助泊车中，见第 150 页。根据装备情况， 或  显示：已启用了一个辅助泊车系统并且控制汽车引导。
- ▶ 适用于：带泊车辅助系统增强版的汽车：您轻踩制动踏板就可以随时降低系统规定车速。

如果出现一条驾驶提示要求掌控汽车，那么表示驶离停车位过程已经结束。请您掌控转向 。

中断辅助泊车  第 151 页。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。
- 在启用辅助泊车系统后，只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才松开制动，否则有事故危险！
- 这些辅助泊车系统是提供支持的系统，对汽车四周的监视和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用辅助泊车系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓握方向盘辐条，那么可能导致手指或手掌受伤。



小心

- 在选择离开停车位的驶离方向时，请您注意障碍物并且只选择无障碍的那一侧。
- 在踩行驶踏板之前，请您在系统完成最后一次校正动作和并要求掌控汽车后立刻控制转向，以此避免方向盘被居中从而偏离规定的转向角度。

中断/取消辅助泊车

手动中断

您可以通过轻微的制动将汽车刹停并让汽车在短时间保持不动，以此随时中断辅助泊车。要继续泊入/驶离停车位时，请在中央显示屏上点按按键继续流程并松开制动器。

自动中断/取消

在某些情况下，辅助泊车会被自动中断/取消，如果

- 您关闭系统，
- 您强踩制动踏板，
- 您踩行驶踏板，
- 您切换行驶档位，
- 您拉紧驻车制动器，
- 您控制转向操作，
- 泊车操作步骤数量可能已超过系统极限，
- 打开一扇车门，
- 超过时间限制，
- 识别到障碍物，
- ESC 实施干预。

出现显示  或 。针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。

如果泊车被自动取消，那么您无论如何都必须掌控汽车。

在某些情形下，您可以重新继续泊车。请注意中央显示屏上的提示文字。在必要时，请您点按按键继续或点按中央显示屏中的 。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。

辅助泊车的驾驶提示

如果 、 或者  亮起，那么表示辅助泊车功能不可用或受到限制，您必须自行主动制动。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位  第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

遥控泊车¹⁾

简介¹⁾

在遥控泊车时，您在车外使用一个移动设备即可操控汽车停上和驶离停车位。此时，您必须把汽车钥匙和移动设备均带在身上。在驾驶员遥控操作汽车并监控车周环境的同时，系统控制转向运动、换档、加速、制动和锁止汽车门。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至
 \Rightarrow 第 103 页。
- 遥控泊车只是一个辅助系统。驾驶员始终必须负责调整停车位置、驾驶和停车或类似驾驶操作。
- 在行驶过程中，汽车可能甩偏。对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 如果汽车无法自由行驶（如在千斤顶上），那么不要使用该功能。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。始终必须通过直接观察注意交通状况和汽车周边情况。请在汽车近处实施操作。要保证可以良好地观察到汽车及其周边。请不要分散注意力。
- 适用于：带防盗警告装置的汽车：滞留在车内的人员有生命危险，尤其是儿童。在遥控泊车时，车门是锁上的。在遥控泊车前后，请核实车内是否没人。
- 在操作 myAudi 应用时出现干扰会导致事故危险。在泊车过程中，请不要退出应用并在接听来电等情况时保证程序不被推至后台。注意移动设备生产商的使用说明书中的内容。
- 中断连接会产生事故危险。在特定情况下，移动设备和汽车的连接会被中断，如受到其它无线发射器的影响或距离汽车过远。请保证设备连接充分，在有疑问时，请您上车自行继续驾驶进入/驶离停车位。
- 抑制消息通知、警告音和振动会导致事故危险。只有在保证您的移动设备允许 myAudi 应用的全部消息通知、警告音和振动的情况下，myAudi 应用才能在识别到危险时发出警告。

- 使用不兼容的移动设备有事故危险。一旦显示功能限制，如传输速度降低，那么可能影响汽车反应速度。

小心

- 为避免损坏，如果运输比车体还长的装载物或安装了防滑链，那么请不要使用遥控泊车。
- 如果有其它车辆停在路缘石上，那么遥控泊车系统有时会让车辆越过路缘石或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时主动操控泊车或中断停入停车位/驶离停车位的操作。

关于遥控泊车的附加信息¹⁾

只有在所在国法规许可的情况下才使用遥控泊车。各国情况各异，系统的可用性可能被禁止或受到限制。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。各国情况不同，可以参照国家列表中的具体国情说明停用系统可用性。数据不被传输到奥迪公司。

使用移动设备遥控泊车的人被视作汽车驾驶员，其遥控操作被视作道路驾驶。驾驶员始终必须负责遵守各国使用遥控泊车功能的特殊规定。

在遥控泊车时不得危及他人和车辆。建议在交通稀少的停车场上试验遥控泊车功能。

移动设备的电量必须充足。如有必要，请在行驶前给移动设备充满电。

请不要使用毁坏、受损或功能受到影响的设备遥控操作泊车功能。请只使用移动设备生产商允许使用的驱动系统。

在遥控泊车时，请注意保证您时刻能登车。请保证没人可以上车并保证泊车结束后汽车被锁止。请在离开汽车时带走汽车钥匙。

启用遥控泊车¹⁾

在首次使用前，必须先实施以下步骤：

- ▶ 根据国情，请在 myAudi 应用程序中或 my.audi.com 下注册创建一个 myAudi 账户。
- ▶ 请在 myAudi 账户下注册汽车。
- ▶ 请设定主用户 \Rightarrow 第 27 页。
- ▶ 请在您的移动设备上安装 myAudi 应用并使用您的登录数据登入。

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

设备兼容性

在开始驾车停入/驶离停车位时，系统对移动设备进行检查。如果识别到不兼容性，那么在 myAudi 应用中会有显示。奥迪不建议在识别到不兼容时使用功能 。

在 www.audi.com/bluetooth 下的移动设备测试数据库中，您可以选择受支持的蓝牙设备。无法保证所有类别的移动设备均可兼容使用。在某种情况下，以下因素决定功能是否可用：

- 移动设备的品牌和结构类型
- 移动设备的操作系统版本
- 使用的应用软件版本
- 移动设备上的个性化设置



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。
- 使用不兼容的移动设备有事故危险。一旦显示功能限制，如传输速度降低，那么可能影响汽车反应速度。

使用 myAudi 应用泊车¹⁾

前提

- 已完成首次启用准备。
- 您在车上已经以 myAudi 账户登录。
- 在移动设备和 MMI 中已开启蓝牙。
- 已发现并选择了合适的停车可能性。
- 汽车先位于静止状态。

汽车准备工作

- 要遥控泊车时，请在中央显示屏上点按 。
- 如果您在车内借助辅助功能已经将车开上了停车位，那么您也可以遥控进行余下的泊车操作。请在中央显示屏中点按 。
- 如果您在启动汽车后下车，那么请带走汽车钥匙。在遥控泊车过程中，您始终要把汽车钥匙和移动设备带在身上。
- 要保证关闭全部车门和行李厢盖。

开始泊车

- 请随即启动 myAudi 应用，否则功能会被取消。

- 请您观察行驶路线。如果交通情况允许，那么请使用移动设备将汽车停入停车位 。汽车钥匙和移动设备必须直接位于汽车近处。
- 在不明情况下，请您松开应用程序中的按键，以此中断使用移动设备的泊车过程。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。
- 要继续泊车时，请用移动设备重新启动泊车过程。系统根据汽车位置对其后的泊车重新进行计算。

中断遥控泊车  第 154 页。

意外中断泊车

- 如果因为汽车钥匙的原因导致意外中断泊车，那么请带着移动设备和汽车钥匙改换地点并继续泊车停入停车位。

结束泊车

一旦汽车达到停车位内的最终位置，泊车过程即自动结束。在泊车成功结束时，汽车被挂入驻车锁止档，驻车制动器被拉紧而且汽车被断电。此外，车门被锁止。

系统极限

在以下情形时，遥控泊车可能受到限制或无法使用：

- 只有当汽车钥匙在完成汽车准备工作后位于车外时，才能够启动泊车过程。在整个遥控泊车过程中，您始终要把汽车钥匙和移动设备带在身上。
- 如果在车内或在汽车近处还有一把汽车钥匙。
- 请注意辅助泊车系统的系统极限  第 147 页。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限  第 102 页至  第 103 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

使用 myAudi 应用驶离停车位¹⁾

启动泊车

- 请开启 myAudi 应用。
- 请您接着在 myAudi 应用中启动汽车。在开启时，汽车钥匙和移动设备必须直接位于汽车近处。

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

- ▶ 请接着使用移动设备泊车，否则功能会被中断。
- ▶ 请您观察行驶路线。如果交通情况允许，请使用移动设备将汽车驶离停车位 \Rightarrow 。在遥控泊车时，汽车钥匙和移动设备必须直接位于汽车近处。
- ▶ 在不明情况下，请您松开应用程序中的按键，以此中断使用移动设备驶离停车位的过程。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。
- ▶ 要继续驶离停车位时，请用移动设备重新启动泊车过程。系统根据汽车位置对驶离停车位的后续操作进行计算。

中断遥控泊车 \Rightarrow 第 154 页。

意外中断驶离停车位过程

- ▶ 如果因为汽车钥匙的原因导致意外中断驶离停车位，那么请携带移动设备和汽车钥匙改换地点并继续驶离停车位。

结束驶离停车位过程

如果已达到最大行程或不再需要其它校正，那么即刻结束驶离停车位过程。给车门解锁并掌控汽车。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

中断/取消遥控泊车¹⁾

手动中断

- ▶ 在要暂停汽车时，只要松开应用程序内的按键，您就可以随时短时间中断使用移动设备进行的遥控泊车流程。

只要按汽车钥匙上的任意一个按钮，您也可中断使用汽车钥匙的泊车/驶离停车位流程并让汽车立刻停下。因此，在每次遥控泊车时请将汽车钥匙带在身边。

自动中断/取消

在某些情况下，遥控泊车会被自动中断/取消，如果

- 在下车后未马上启用 myAudi 应用。

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

- 您关闭系统，
- 泊车操作步骤数量可能已超过系统极限，
- 超过时间限制，
- 识别到障碍物，
- ESC 实施干预。

手动操控泊车/驶离停车位操作

在中断泊车/驶离停车位后，汽车被制动到静止并且挂入 P 档位。请手动操控汽车，结束泊车/驶离停车位并安全停车。您也可以在车内重新启动整个泊车/驶离停车位流程。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

遥控泊车的驾驶提示¹⁾

如果亮起 、 或 ，那么无法使用遥控泊车或只能有限使用。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

领航泊车辅助系统

简介

领航泊车辅助系统可在复杂的情况下让汽车自行进入和驶离停车位（如停车库或空旷的停车位）。此时，系统从停车库或停车场入口起直至各停车位全程提供支持。该功能在系统能力范围内控制纵向和横向引导。驾驶员必须持续监控泊车。

在系统能力范围内，系统能针对识别到的障碍物、行人和其它道路使用者做出反应，如绕过障碍物、刹车或采取规避措施。根据汽车装备情况和停车场或停车库的构造形式，系统也能够根据交叉口和楼层变化做出反应。

根据装备情况，系统使用车上的全部感应器进行车周环境识别。

系统极限

请注意辅助泊车系统的系统极限 \Rightarrow 第 147 页。

附加信息

只有在所在国法规许可的情况下才使用领航泊车辅助系统。各国情况各异，系统的可用性可能被禁止或受到限制。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。各国情况不同，可以参照国家列表中的具体国情说明停用系统可用性。数据不被传输到奥迪公司。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 驾驶员始终必须对停入停车位、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果汽车无法自由行驶（如在千斤顶上），那么不要使用该功能。
- 在行驶过程中，汽车可能甩偏。对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。



小心

- 为避免损坏，如果运输比车体还长的装载物或安装了防滑链，那么请不要使用辅助泊车系统。
- 如果有其它车辆停在路缘石上，那么辅助泊车系统有时会让车辆越过路缘石或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时手动操控泊车或中断停入停车位/驶离停车位的操作。
- 停车位区域的特定情况，如遇有树木、立柱或地表有砾石等铺设物或积雪或结冰，可能导致停车结果不同往常。

领航泊车辅助系统 - 准备停车场地图

简介

为使用领航泊车辅助，必须有一张相应的停车库或停车场地图。请首先驾车录制一张地图。

驾车录制停车场地图

- 请驾车前往所需的停车库或停车场。
 - 如果发现周边情况适于使用该功能，那么出现一条通知。要开始录制时，请确认通知。
 - 如果不出现通知，那么您可以手动启动录制。在中央显示屏中点按 并选择按键录制一张新地图。
 - 请自行驾车穿过停车库或停车场。在录制过程中，系统以 显示记录的路线轨迹，以 显示识别到的空闲停车位并以 显示已行驶的楼层数量。
 - 要储存录制的地图时，请刹车将车停下，挂入驻车档 并在中央显示屏中点按“储存”，或
 - 要储存录制的地图时，请刹车将车停下，挂入驻车档 并在中央显示屏中点按一个识别到的停车位，以此借助辅助系统停入停车位 \Rightarrow 第 150 页。
- 您也可以手动将车停上一个空闲的停车位。

录制在“储存”后即被结束，并且可以被用于领航泊车辅助。

管理停车场地图

您可以删除或编辑可用的地图，如设定一个标准停车场。

- 在中央显示屏中点按 并选择所需的停车场地图。
- 要删除一个地图时，请点按 。
- 要对一张地图的现有设置进行编辑时，请点按 。

附加信息

- 在停入或驶离停车位时，为能够使用领航泊车辅助，必须让系统双向识别并记录行驶方向。记录下来的行驶方向被显示在中央显示屏上的停车场地图内。如果有一个行驶方向未能被识别，那么请在出现这种情况时让系统重新双向记录该路段。
- 在录制停车场地图时，系统可能无法在任何条件下均正确记录周边环境情况，比如在录制时让汽车朝着不允许的方向行驶。

警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。

使用领航泊车辅助系统



图 115 中央显示屏：领航泊车辅助的显示概览

- ① - 启用/停用领航泊车辅助系统
- ② - 切换摄像头视图和 3D 环视（虚拟现实）
- ③ - 映入楼层概览
- ④ - 中断前往选定的停车位如果泊车已被取消，那么您无论如何都必须掌控汽车。
- ⑤ 当前选定的停车位
- ⑥ 到选定的停车位的距离
- ⑦ 停车场地图的起始点

借助领航泊车辅助驾驶前往停车位

前提：有一张可用的停车场地图。

- ▶ 请驾车前往所需的停车库或停车场的入口。
- ▶ 如果识别到停车库地图，那么在中央显示屏中出现一条通知。在必要时，请根据愿望点按并确认可用的停车位，或
- ▶ 如果未出现通知，那么请在中央显示屏内点按 ① 并选择一个停车场地图。
- ▶ 出现领航泊车辅助系统视图。
- ▶ 请将汽车制动到停稳。
- ▶ 请双手脱离方向盘并在中央显示屏上点按启动按键。
- ▶ 检查领航泊车辅助系统和车周情况视图。
- ▶ 如果情况允许，那么松开刹车 \Rightarrow 。指示灯 和组合仪表边缘的一个绿色显示表示领航泊车辅助系统已被启用并控制汽车。
- ▶ 当情况不明时，请您制动将汽车刹停或介入转向，以此中断泊车。

取消领航泊车辅助 \Rightarrow 第 157 页。

如果已到达选定的停车位，那么系统提供辅助实施泊车 \Rightarrow 第 150 页。

- ▶ 根据愿望也从车外：用移动设备遥控泊车 \Rightarrow 第 152 页。

启用领航泊车辅助系统驶离停车位

在驶离停车位和离开停车库/停车场时，您也可以使用该功能。

- ▶ 在启用泊车辅助后，点按中央显示屏中的 ①。
- ▶ 要导航行驶至停车场地图的起始点时，请在中央显示屏中点按 ⑦。
- ▶ 请双手脱离方向盘并在中央显示屏上点按启动按键。

手动选取停车位

如果未选定停车位或您看中另一个停车位，那么请选择停车位。

如果系统发现一个或多个长度和宽度可能合适的停车位，那么系统显示停车位。

- ▶ 如果您已经借助辅助系统行驶前往一个停车位，那么在必要时请首先中断领航泊车辅助。
- ▶ 要停上另一个停车位时，请在中央显示屏上点按另一个建议停车位或另外一个停车可能性。在必要时，请切换视图，如果停车位位于中央显示屏的显示之外。

设置领航泊车辅助

您可以在菜单 **泊车辅助** 中个性化地设置领航泊车辅助 \Rightarrow 第 106 页。

附加信息

在启用了领航泊车辅助后，根据汽车装备和行驶情形，在系统能力允许的范围内，可能可以实施以下功能：

- 针对障碍物、行人和其它道路使用者作出反应。
- 开车经过、刹车和轻微转向以避免碰撞
- 超越静止的汽车
- 开进交叉口
- 注意反向来车

所有功能只在当前停车场地图区域内可用。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 领航泊车辅助系统是一个提供支持的系统，对汽车四周的监视和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用领航泊车辅助系统时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓握方向盘辐条，那么可能导致手指或手掌受伤。

领航泊车辅助的驾驶员掌控要求

驾驶员掌控提示要求您自行干预。如果出现驾驶员掌控要求，那么您无论如何都必须控制汽车。出现这种情况的可能原因：

- 如果无法再保证开启条件和安全的车辆驾控。

在要求驾驶员掌控时，系统会根据危险程度逐级导入视觉、声音和触觉警告。针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页 至 \Rightarrow 第 103 页。

调出/取消领航泊车辅助系统

手动取消

您可以通过制动将汽车刹停，以此随时取消领航泊车辅助。要继续泊入/驶离停车位时，请在中央显示屏上点按按键继续流程并松开制动器。

自动中断/取消

在某些情况下，领航泊车辅助会被自动中断/取消，如果

- 您关闭系统，
- 您切换行驶档位，
- 您拉紧驻车制动器，
- 您控制转向操作，
- 泊车操作步骤数量可能已超过系统极限，
- 打开一扇车门，
- 超过时间限制，
- ESC 实施干预。

如果中断/取消了系统，那么系统会通过显示 、 或 提请注意。针对某些显示，有时可能出现指明原因和可能的帮助措施的驾驶提示。

如果泊车被自动取消，那么您无论如何都必须掌控汽车。

在某些情形下，您可以重新继续泊车。请注意中央显示屏上的提示文字。在必要时，请您点按按键继续或点按中央显示屏中的 。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页 至 \Rightarrow 第 103 页。

领航泊车辅助系统的驾驶提示

如果 或者 亮起，那么表示领航泊车辅助系统不可用，在必要时您必须自行主动制动。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

倒车辅助

简介

倒车辅助系统在汽车倒行驶出狭窄的停车位、车库或道路时提供支持。系统持续地记录最后一段前行路线，以便在需要倒车行驶时使用。在驾驶员监视车周围情况的同时，系统控制转向、加速和制动。

如果系统在行驶路线上识别到物体、行人和其他道路使用者，那么在系统极限范围内会通过制动对其做出反应。如果只是暂时遇有障碍物，那么汽车接着也重新起步。

系统使用车身上的车周环境摄像头和超声波感应器探测车周环境。

系统极限

- 请注意辅助泊车系统的系统极限 \Rightarrow 第 147 页。



警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页 至 \Rightarrow 第 103 页。
- 驾驶员始终必须对停入停车位、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果汽车无法自由行驶（如在千斤顶上），那么不要使用该功能。
- 在行驶过程中，汽车可能甩偏。对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 感应器和摄像头有无法探测的盲区。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察来监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

小心

为避免损坏, 如果运输比车体还长的装载物或安装了防滑链, 那么请不要使用倒车辅助系统。

使用倒车辅助

启用倒车辅助

前提: 您已经低速驾车前行了几米, 并且系统能对一段行驶路段进行记录。

- ▶ 请在必要时制动至车辆静止。
- ▶ 挂入倒车档。
- ▶ 要启用倒车辅助时, 请在中央显示屏内点按  或 。
- ▶ 要使用倒车辅助系统开始驾驶时, 请双手脱离方向盘并在中央显示屏上点按 [开始]。
- ▶ 请您观察行驶路线。如果交通情况允许, 那么松开刹车 \Rightarrow 。在中央显示屏上的显示  或  表示倒车辅助系统已被启用并且控制对汽车的引导。

汽车在刚才驶过的路段上自动倒车, 并在此时控制转向并调节车速。在这段路的行驶过程中, 剩余的记录距离会显示在中央显示屏上。另外, 系统以绿色显示汽车在当前泊车转向操作过程中的行驶轨迹。系统以一条红线显示记录下来的转向操作终点位置。

如果识别到行驶路线上有障碍物, 那么汽车会被制动。如果只是暂时遇有障碍物, 那么汽车接着也重新起步。

行驶结束

一旦汽车达到记录下来的最终位置, 那么行驶过程自动结束。在使用倒车辅助系统成功结束行驶后, 汽车被挂入驻车锁止档并且驻车制动器被拉紧。

如果提前达到所需位置, 那么您可以取消倒车辅助 \Rightarrow 第 158 页。

附加信息

- 功能的记录行程仅限于短距离。
- 适用于: 带空气悬架的汽车: 如果车体被空气悬架抬高或下降, 那么显示的定向线和绿色标记面的精度降低。
- 某些物体 (如栏杆或车库门) 可能被系统错误解读。请在必要时主动操控汽车 \Rightarrow 第 158 页。
- 显示屏中的显示是放大和变形的。在某些情况下, 显示屏中的物体可能失真或显现不精确。尤其是在停泊着的汽车的保险杠或卡车车尾等物体不接触地

面时。在这类情况下, 请您尤其要小心驾驶并在必要时通过直接的目测自行检查间距。

警告

- 注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页至 \Rightarrow 第 103 页。
- 在启用倒车辅助系统后, 只有在您确认行驶轨迹上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时, 才松开制动, 否则有事故危险!
- 倒车辅助系统是一个提供支持的系统, 对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用倒车辅助系统行驶时, 方向盘会自动快速转动。如果此时抓握方向盘辐条, 那么可能导致手指或手掌受伤。

中断/取消倒车辅助

手动中断

您可以通过轻微制动将汽车刹停, 以此随时中断倒车辅助。要继续行驶时, 请在中央显示屏上点按按键继续流程并松开制动器。

自动中断/取消

在某些情况下, 倒车辅助会被自动中断/取消, 如果

- 您关闭系统,
- 您踩行驶踏板,
- 您切换行驶档位,
- 您拉紧驻车制动器 ,
- 您控制转向操作,
- 打开一扇车门,
- 超过时间限制,
- 识别到障碍物,
- ESC 实施干预,
- 识别到横向穿行交通,
- 行驶轨迹与记录的路线出现严重偏差。

出现显示  或  或  或 。针对某些显示, 有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。

如果行驶过程被自动中断, 那么您无论如何都必须掌控汽车。

在某些情形下, 您可以重新继续实施驾驶转向操作。请注意中央显示屏上的提示文字。在必要时, 请您点按按键继续或点按中央显示屏中的  或 。



警告

注意提供支持的系统、感应器和摄像头的安全提示和系统极限 \Rightarrow 第 102 页 至 \Rightarrow 第 103 页。

倒车辅助系统的驾驶提示

如果亮起 或 、 或 或 或 ，那么无法使用倒车辅助或只能有限使用，在必要时您必须自行主动制动。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要显示附加信息时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。也可能出现天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况。请清洁感应器前面部位 \Rightarrow 第 104 页。请尝试在稍后或下次开启汽车后重新开启系统。

如果故障持续存在，那么请尽快开车前往专业公司排除故障。

电话

简介

通过电话接口连接您的移动电话并通过 MMI 舒适地操控电话。您最多可连接 2 部移动电话，比如商务和私人移动电话。拨打两个移动电话都可以在车上找到您。

功能取决于汽车装备情况、使用的移动电话及其操作系统，并不是在所有显示屏中均能使用。



警告

- 卫生机构说移动电话可能影响心脏起搏器的功能。因此，移动电话的天线与心脏起搏器之间至少要保持 20 厘米的距离。
- 不能将移动电话在开机后放在靠近心脏起搏器的上衣口袋中。
- 在有干扰怀疑时，请立即关闭移动电话。
- 您的移动电话以无线信号工作。因此，并不能保证在所有情况下都能成功连接。在紧急就医等事关生命的通讯联络时，不要仅依靠移动电话。
- 在紧急呼叫期间，请务必遵循调度中心人员的指示行事，只有在要求您结束通话时才可挂机。
- 不得在紧急情况下使用奥迪智能助手，因为人在紧张时声音可能会发生变化。这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急呼叫电话！
- 在加油站、仓库和燃油或化学品运输设施等地方存在爆炸危险。在这些地方并不一定都有明显的警示标志。同样存在危险的还有空气中含有燃料汽雾（如汽车或建筑物中的丙烷或汽油挥发气体）、化学物质或大量（面粉、木屑或金属等）粉尘微粒的地点。必须关闭驱动系统或移动电话的其它所有地方亦在此列。请在这些地方关闭移动电话。
- 道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节 \Rightarrow 第 19 页 中的内容。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

调出电话

在 MMI 中调出电话

- ▶ 请选择: > 电话。

在组合仪表中调出电话

- ▶ 在多功能方向盘上反复按按钮 / ，直到出现电话内容显示。

连接移动电话

▶ 在菜单 连接管理器 中 \Rightarrow 第 185 页 将您的移动电话与 MMI 连接。

- ▶ 请保证在连接后已设定移动电话的设备使用。

在连接过程中，如果您同意授权使用通讯录，那么在连接成功后通讯录自动显示在 MMI 中。

根据移动电话功能，您可以在连接成功后使用免提装置。您可以通过移动电话天线打电话。

如果连接的移动电话提供语音操控，那么您可以通过外部语音操控系统操作移动电话。

电话的符号概览

根据汽车装备情况、使用的移动电话及其操作系统，在 MMI 中可能使用以下符号：

符号	说明
	选择列表中的紧急呼叫号码。呼叫立刻启动。
	查找联系人。
	在与 MMI 连接了的各移动电话之间切换。
	在电话通话时，切换语音输出到移动电话、汽车扬声器（免提）或头枕扬声器。
	在通话过程中发送音列 (DTMF)。
	让系统在通话时显示其它通话选项。
	在拨号前编辑电话号码。
	显示通话记录。
	将信息模板作为短信发送。
	启用电话建议。

调出电话设置菜单

在 电话 设置菜单中，您可以开启/关闭特定的功能或对其进行个性化的设置。设置的可能性取决于汽车装备情况。

- ▶ 请选择： > 电话 > .

调出信息菜单

在菜单 信息 中，您可以开启和关闭不同功能并编辑信息模本。

- ▶ 选择： > 电话 >  > 信息。

使用电话功能

在连接着的移动电话之间切换

如果有 2 部移动电话接在 MMI 上，那么您可以在移动电话之间切换，以获取相应联系人信息，启动通话并进行设置。

- ▶ 请选择： > 电话 > 已连接的电话 1 或 已连接的电话 2。
- ▶ 点按需要的设备名称。

启动通话

根据汽车装备情况、使用的移动电话及其操作系统，您有不同启动通话的可能性。

在 MMI 中启动通话

- ▶ 要搜索一个联系人时，请选择  > 电话 > .
- ▶ 要手动输入一个号码时，请选择  > 电话 > 拨号键盘。
- ▶ 要通过通话列表/联系人收藏列表启动通话时，请选择： > 电话 > 通话列表/收藏的联系人 > 某个联系人。
- ▶ 要通过联系人列表启动通话时，请选择： > 电话 > 联系人 > 某个联系人。请在必要时选择所需的电话号码。

在组合仪表中启动通话

通话列表显示在组合仪表中左侧的一个选项卡中。

- ▶ 要从通话列表中选择一个条目时，请按按钮  / .
- ▶ 要确认一个条目时，请按按钮 .

在平视显示中开始通话

前提：电话已在平视显示中被当作显示内容开启
⇒ 第 23 页。

- ▶ 要显示通话列表时，请按多功能方向盘上的按钮 .
- ▶ 要从通话列表中选择一个条目时，请按按钮  / .

- ▶ 要确认一个条目时，请按按钮 .

通过奥迪智能助手启动通话

您可以通过奥迪智能助手启动通话。

打电话

您可以在 MMI 中和使用多功能方向盘接听和拒接来电。

如果在通话时下车，那么蓝牙连接被断开。根据使用的移动电话，进行中的通话被自动从 MMI 转到移动电话上。

根据使用的移动电话和移动电话供应商，在通话过程中还可以使用其它通话选项。

发送短信拒接来电

前提：使用的移动电话支持该功能。有电话进来。

- ▶ 要保证 信息 功能已在菜单开启 ⇒ 第 161 页。
- ▶ 点按 拒接并发送短信。设定的信息模板被发送。

在组合仪表中保持通话

前提：正在通话。

- ▶ 在多功能方向盘上反复按按钮  / ，直到选定保持。
- ▶ 按按钮 .

在 MMI 中接听第二个来电

前提：正在通话。有第二个电话进来。

如要在通话时收到来电信息提示，那么必须在您的移动电话上开启功能“呼叫等待”。

- ▶ 点按 接听。进行中的通话被保持。来电被接听。

在 MMI 中切换通话

前提：正在通话。第二个通话被保持。

- ▶ 要在两个通话之间切换时，请点按被保持在线的相应通话。

在 MMI 中启动电话会议

前提：正在通话。第二个通话被保持。

- ▶ 请点按箭头符号。各通话被汇集到一个电话会议中。

视移动通讯服务商的服务提供情况而定，您最多可以将 5 个在线的通话方添加进一个电话会议。

使用联系人列表

前提: 已有一部移动电话与 MMI 连接。

在联系人列表中显示所有在您的移动电话上储存着的联系人。当条目过多时, MMI 中可能会略去联系人。联系人内容只能在移动电话上编辑。

在 电话 设置菜单中, 您可以设定 排序规则并手动下载联系人 \Rightarrow 第 160 页。根据使用的移动电话, 您必须先断开并在重新建立蓝牙连接后才能下载联系人。必要时请注意移动手机上的其它通知。

如果移动电话在作用范围内并且移动电话和 MMI 的蓝牙功能已被开启, 那么在关闭和离开汽车之后又启动 MMI 时会更新移动电话的联系人。

启用电话建议

前提: 已有一部移动电话与 MMI 连接。通话列表有记载。

如果在 奥迪智能助手 菜单中开启了功能“启用电话建议” \Rightarrow 第 25 页, 那么根据情形在通话列表中推荐合适的联系人。

调出名片

通过名片向您显示一个联系人的详情。

► 要调出名片时, 请在通话/收藏列表中点按 ①。

启用短信功能

您可以将短信消息发送给联系人并让系统在 MMI 中显示接收到的短信消息或让其朗读。

前提: 您的移动电话已通过蓝牙信息读取模式 (蓝牙 MAP) 与 MMI 连接。

适用于: iPhone: 请确认已在您的移动电话的蓝牙设置中开启了短信信息访问功能。在必要时, 必须断开蓝牙连接并且重新连接蓝牙。

发送短信消息

- 请按住通话列表中的一个联系人, 直到显示相关菜单, 或者
- 请调出联系人的名片。
- 点按 。
- 选择一个信息模板。

显示收到的短信消息

如果在菜单 信息 中已开启功能 \Rightarrow 第 161 页, 那么在 MMI 的通知中心内显示新的通知。

使用电话座

简介

根据汽车具体装备情况, 您可以通过电话座使用以下功能:

- 给移动电话无线充电
- 开启/关闭电话座的遗忘警告



警告

- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞, 有事故危险! 请在行驶过程中安全放置物体。
- 不要被移动设备发出的视觉/听觉信号分心而不关注交通情况, 否则会发生交通事故! 请仅通过 MMI 操作移动设备。

电话座的系统极限

在某些情形下, 电话座的功能可能受到限制或暂时无法使用。出现这种情况的可能原因:

- 在电话座上放置了不止 1 个移动电话。
- 移动电话在一个包袋或保护套内。
- 电话座和移动电话之间有物体。

调出无线充电菜单

在菜单 无线充电 中, 您可以开启/关闭各种功能。

► 请选择:  > 设置 > 连接 > 无线充电 > 移动设备无线充电。

给移动电话无线充电

通过电话座, 您可以给移动电话无线充电。充电功率取决于使用的移动电话。

前提: 汽车已被开启。您的移动电话符合 Qi 标准。

- 要保证 无线充电 功能已在菜单开启 \Rightarrow 第 162 页。
- 把移动电话背面朝下放到电话座的充电符号上。

请您注意: 在充电过程中, 电话座和移动电话之间不得有带有近距离通讯芯片的卡。该卡可能会被摧毁。 ►

无线充电通知

如果在 无线充电 菜单中已开启了功能

⇒ 第 162 页, 那么在 MMI 的通知中心中显示移动电话正被无线充电。



警告

在无线充电时, 使用一个交变磁场。请与电话座的充电板始终保持约 6 厘米的最小距离。在该距离条件下, 长期辐射极限符合 ICNIRP1998 规定。因此, 磁场变化不太可能引起感官刺激或导致主动式植体 (如: 心脏起搏器、注射泵、神经激励器) 或被动式植体 (如人工关节) 的功能障碍。如果您身体内有植入装置, 那么在有疑问时请寻求专业帮助。您也可以选择开启/关闭电话座

的无线充电功能。您仍然可以给移动电话有线充电。

开启/关闭电话座的遗忘警告功能

前提: 一部具备 Qi 能力的移动电话位于电话座上或您的移动电话已通过一个 USB 适配器与带充电功能的 USB 接口连接, 并且智能手机连接功能已启用或您的 iPhone 已通过蓝牙与 MMI 连接并通过一个 USB 适配器在带充电功能的 USB 接口上充电。

如果已在菜单 无线充电 中开启了遗忘警告

⇒ 第 162 页, 那么当您离车时会提醒您注意移动电话尚在车内。

电话的自助措施

在以下内容中, 您可以找到自助可能。这取决于装备情况。

主题	建议
移动电话与 MMI 的连接失败。	检查是否满足移动电话的连接条件 ⇒ 第 185 页, 或检查是否无意间拒绝了用于移动电话连接的 PIN 码输入。在必要时重复连接过程 ⇒ 第 185 页。
在连接后, 未将全部 / 根本没有将联系人上传至 MMI。	请避免在姓名中使用特殊字符。 请避免使用移动电话上的联系人分组。 在建立蓝牙连接时, 请注意移动电话上的问询。
个别电话功能被灰色屏蔽或不可用。	电话功能取决于移动通讯运营商和所使用的移动电话及驱动系统。
尽管移动电话支持这些功能, 但是个别电话功能仍被灰色屏蔽或不可用。	检查您的移动电话的蓝牙设置是否受到限制或是否已停用某项蓝牙设置。在公司提供的业务手机上可能出现这种情况。
在 MMI 中不显示短信信息。	请您检查短信功能的使用前提条件是否已被满足。
移动电话的无线充电不工作或被中断。	检查电话座的无线充电功能是否已被开启。 检查您的移动电话是否具备 Qi 无线充电能力。 检查您的移动电话的背面是否放置在充电符号上且两者之间没有其它物体阻隔。

奥迪 connect

关于奥迪 connect 的信息

根据国家和汽车装备具体情况，奥迪 connect 将您的车辆接入互联网。提供的应用和服务项目扩展您的汽车功能范围。

应用、服务项目和技术的可用性、适用范围、费用和内容可能受到在您的汽车上安装的软件版本和您的移动设备的制约，并因国家、费率以及汽车和装备情况而不同。

应用和服务项目的可用性取决于相应许可证是否有效。应用和服务项目可能在没有特地通知的情况下被改动、启用、停用、改名和扩展。

某些应用和服务项目由第三方提供或依赖于第三方。奥迪对其内容和可用性概不负责。

应用和服务项目的可用性、适用范围、供应商、屏幕显示和费用可能因国家、车型、年代、移动设备和费率之不同而有所不同。

并非在所有国家均可能使用当前最新的移动通讯标准。请向奥迪服务站或您的移动通讯运营商咨询详细信息。

使用某些服务项目需要 myAudi 应用。在 my.audi.com 下可找到其它信息。

警告

- 只有在交通情况允许的情况下才可使用奥迪 connect 服务和 WLAN 热点 – 否则有发生事故的危险！请务必遵守 [第 19 页](#)，交通安全说明。
- 平板电脑、笔记本电脑和移动设备以及类似的较重的设备只能在停车时安全使用，因为在发生事故时，它们可能会像其他散落的物体一样在车内被抛起从而造成严重伤害。在驾驶期间，始终必须安全收存这类设备。同时，请注意相关章节 [第 59 页](#) 中的警告提示。

小心

- 奥迪 connect 服务的连接费用在许可证有效期内大部分已包含在奥迪 connect 的购价之中，需要例外付费的情况很少。某些服务项目需要额外的数据流量。请注意：在使用这些服务项目时可能产生费用。根据国家和装备情况，您有不同的可能性获取额外的数据流量：
- 请您使用车上的付费数据流量套餐。在 my.audi.com 下可找到其它信息。

– 将您的汽车连接上一个 WLAN 热点。WLAN 热点可由您的智能手机等设备提供，并使用智能手机中 SIM 卡的数据流量。根据移动通讯运营商提供的服务情况，尤其在国外时，此时可能产生额外的费用。强烈推荐采用无限量的数据固定费率！请向您的移动通讯运营商咨询详细信息。

– 如果您将移动设备与汽车 WLAN 热点连接以进入互联网，那么在特定情况下可使用您的移动设备的 SIM 卡作为替代。是否实施这一举措取决于您的移动设备和驱动系统中的设置。根据移动通讯运营商提供的服务情况，尤其在国外，此时可能产生费用。强烈推荐采用无限量的数据固定费率！请向您的移动通讯运营商咨询或查阅您的移动设备使用手册以获得详细信息。

– 请注意，在通过汽车热点使用互联网时，您必须自行负责采取预防措施，以在移动设备上保护隐私、防止病毒以及数据丢失。

– 在 GPS 接收信号不强或移动通讯服务未覆盖地区，某些功能/服务可能无法发送/接收数据，并且在一定情况下无法或只能有限地使用。

在车上使用互联网

通过 eSIM 卡在车上建立互联网连接

要在车上使用奥迪 connect 服务项目或应用时，必需互联网连接。在有奥迪 connect 的汽车上，安装有一张 eSIM 卡。请在 myAudi 应用中注册，以便通过 eSIM 卡使用互联网。必要时，请按照系统的指令操作。某些服务项目需要额外的数据流量。

警告

请务必注意提示内容 ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

小心

请务必注意提示内容 ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

关于额外数据流量的信息

某些服务项目需要额外的数据流量。根据国家和装备情况，您有不同的可能性获取额外的数据流量：

- 使用数据流量套餐
- 将汽车连接 WLAN 热点

使用数据流量套餐

某些服务项目需要额外的数据流量。根据各国情况，对此提供数据流量套餐。

前提：根据国情，您的 myAudi 用户已在车上被设定为主用户。

您可以通过 my.audi.com 订购数据流量。

!**警告**

请务必注意提示内容 $\Rightarrow \Delta$ ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

!**小心**

请务必注意提示内容 $\Rightarrow \text{!}$ ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

把汽车连上 WLAN 热点

您可以通过 WLAN 把汽车连上 WLAN 热点。

前提：汽车已被开启。

- 在必要时，请开启功能“WLAN 热点（网络共享）”或您的移动设备的“个人热点”。
- 请选择：  > 设置 > 连接 > WLAN。
- 请开启 WLAN 功能。
- 在可供使用的网络列表中点按所需的 WLAN 热点。
- 按照系统的指令操作。

汽车已通过 WLAN 与一个 WLAN 热点成功连接。

!**警告**

请务必注意提示内容 $\Rightarrow \Delta$ ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

!**小心**

请务必注意提示内容 $\Rightarrow \text{!}$ ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

奥迪 connect 服务

奥迪 connect 服务和应用的设置

为能够使用奥迪 connect 服务和应用，您需要一个 myAudi 账户。

- 在移动设备上安装 myAudi 应用。
- 要创建一个 myAudi 账户时，请您在 myAudi 应用中注册。
- 请您设定一个主用户。

► 根据 myAudi 应用的指令操作。

奥迪 connect 的某些服务必须在用户登录 myAudi 后才能使用。

关于奥迪 connect 服务的信息

您可以使用奥迪 connect 服务扩展您的汽车功能。

原则上，您可以直接在 MMI 中使用您车上的奥迪 connect 服务。

在首次使用某些奥迪 connect 信息娱乐服务项目前，必须通过您的个人 myAudi 账号在 my.audi.com 下进行设置。

关于服务项目和相关应用的信息以说明书发布时的状态为准。根据国家和装备情况，服务项目会有不同。在汽车使用寿命期间，可能会出现更改。

!**警告**

– 请务必注意提示内容 $\Rightarrow \Delta$ ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

– 车上的驾驶提示、文字通知和亮起的警告灯和指示灯等显示信息始终优先于来自奥迪 connect 服务的信息。不得因奥迪 connect 服务的显示信息铤而走险。这可能导致行驶抛锚和严重伤害 – 有事故危险！

!**小心**

请务必注意提示内容 $\Rightarrow \text{!}$ ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

关于汽车操控服务的信息

借助奥迪 connect 汽车操控服务，您可以远程查看汽车数据或操控汽车功能。

您可以在 my.audi.com 下面或通过 myAudi 应用查看和使用汽车可用的服务项目。

调用特定数据和远程操控功能受汽车蓄电池电量的制约。因此，在关闭汽车后，这些功能只能有限地使用。

关于服务项目和相关应用的信息以说明书发布时的状态为准。根据国家和装备情况，服务项目会有不同。在汽车使用寿命期间，可能会出现更改。

!**警告**

– 请务必注意提示内容 $\Rightarrow \Delta$ ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

– 车上的驾驶提示、文字通知和亮起的警告灯和指示灯等显示信息始终优先于来自奥迪 connect 服务的信息。不得因奥迪 connect 服务的显示信息铤而走险。这可能导致行驶抛锚和严重伤害 – 有事故危险！

小心

请务必注意提示内容 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

将移动设备连接上车辆热点

您可以通过 WLAN 将最多 8 个移动设备（如智能手机）与汽车热点连接。如果汽车已接入互联网, 那么连接着的移动设备同样可以使用汽车的互联网连接。

前提: 驱动系统已被开启。根据各国情况, 可能另外需要数据流量套餐。

- ▶ 请选择:  > 设置 > 连接 > 车辆热点。
- ▶ 请开启 车辆热点 功能。系统显示汽车热点的登录数据。
- ▶ 开启您的移动设备的 WLAN 功能。
- ▶ 将您的移动设备与汽车热点连接。

在出厂时, MMI 中已设置了一个随机的起始密码。奥迪公司建议您更改起始密码。请您只使用根据安全密码的一般规定设定的安全密码。

警告

请务必注意提示内容 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

小心

请务必注意提示内容 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

应用商店

简介

通过奥迪数字商店, 您可以在交车后给汽车添加和使用应用程序。

使用应用

在车上添加应用

根据国家和汽车装备具体情况, 您可以通过车上的应用商店添加应用。

▶ 请选择:  > 应用商店 > 应用。

▶ 必要时, 请按照系统的指令操作。

使用快捷应用

您可以使用快捷应用。

▶ 请选择:  > 应用商店 > 快捷应用。

警告

– 请务必注意提示内容 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

– 请只在汽车静止的条件下使用车上和智能手机上的应用商店。请不要被交通情况分散注意力, 否则有事故危险!

小心

请务必注意提示内容 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

显示安装和更新历史记录

在应用商店里, 您可以让系统显示安装和更新历史记录。

▶ 请选择:  > 应用商店 > 我的应用。

紧急呼叫

紧急呼叫系统

紧急呼叫系统概览

紧急呼叫由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向相应的紧急呼叫调度中心发送汽车数据和位置数据等重要信息。

根据国家和装备具体情况，有以下功能可供使用：

在危险情况下，您可以使用紧急呼叫功能尽快寻求帮助。如果需要帮助，那么请使用该功能

⇒ 第 167 页。

– 奥迪 connect 紧急呼叫 (TPS 紧急呼叫) 该 eCall 紧急呼叫系统联系第三方提供的紧急呼叫调度中心或在必要时联系公共紧急呼叫调度中心。

借助在线道路救援功能，您可以在发生抛锚或轻微事故时求救 ⇒ 第 168 页。

警告

在 GPS 接收信号不强或移动通讯服务未覆盖地区，某些功能/服务可能无法发送/接收数据，并且在一定情况下无法或只能有限地使用。

关于紧急呼叫系统的使用信息

服务项目通过内置于车上的 SIM 卡接入。接入服务的前提是安装着的 SIM 卡需要使用的无线网络功能正常且处于待用状态。

TPS 紧急呼叫只能在奥迪选定的移动通讯供应商的移动无线网络覆盖范围内使用。

关于紧急呼叫系统的使用提示

TPS 紧急呼叫的可用性有时间限制。

TPS 紧急呼叫呼叫和数据连接费用已包含在服务项目的价格中。

紧急呼叫系统的功能

可以手动或自动发出 TPS 紧急呼叫 ⇒ 第 167 页。

在系统自动发出 TPS 紧急呼叫时，急救服务的警报信息也可能被传输到一个公共的调度中心或警察服务部门，以尽快实现救援。

发出紧急呼叫

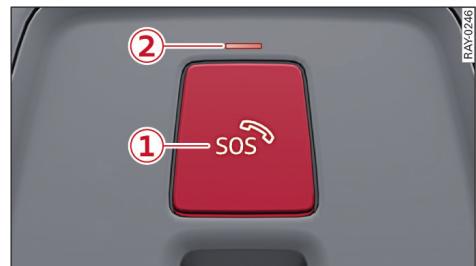


图 116 前天花板：紧急呼叫按钮的盖板

手动紧急呼叫

前提：汽车已被开启。

- ▶ 点按盖板 ① 即可将其打开。
- ▶ 按住紧急呼叫按钮，直到 LED ② 闪亮。紧急呼叫被发出。
- ▶ 如果无意中按了紧急呼叫按钮，那么请马上再次按按钮，直到 LED 长亮。紧急呼叫会被中断。

自动紧急呼叫

如果一个安全气囊被引爆，那么汽车的电子系统在特定的前提下自动发出紧急呼叫。LED ② 闪亮。紧急呼叫被发出。该紧急呼叫是无法被取消的。

如果紧急呼叫因连接信号差而被中断，那么系统会自动再次连接。

LED 反应

- 绿色 – 车上可用紧急呼叫功能。
- 红色 – 紧急呼叫功能有故障。请向专业公司求助。注意有关紧急呼叫功能可用性的驾驶提示 ⇒ 第 168 页。
- 关闭 – 无法使用紧急呼叫功能，因为可能没有网络。

警告

当紧急呼叫系统严重失灵时，系统向车内人员发出以下警告：参见 ⇒ 第 167 页，LED 反应 和 ⇒ 第 168 页，紧急呼叫系统的驾驶提示。

在紧急呼叫时发送电话号码

在发出紧急呼叫时，您的电话号码¹⁾会被传输给一个公共调度中心和警察服务部门，以尽快实现救援。

- ▶ 请选择：  > 设置 > 连接 > 连接管理 > .
- ▶ 请开启功能 在紧急呼叫时发送电话号码。
- ▶ 要储存或更改电话号码时，请点按 保存紧急呼叫电话号码 或 更改紧急呼叫电话号码。
- ▶ 请按国际通用格式输入电话号码。

必须逐一给每个连接着的移动电话开启该功能。

紧急呼叫系统的驾驶提示

 紧急呼叫功能：故障！可用性受限。请尽快联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶提示，那么您可以有限地发出紧急呼叫。您可能无法与紧急救援中心语音通话，但是在一定条件下仍可以发出数据。请驾车前往专业公司排除故障。

 紧急呼叫功能：故障！功能不可用。请联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶提示，那么您无法发出紧急呼叫。请马上驾车前往专业公司排除故障。

在线道路救援呼叫

简介

在线道路救援呼叫²⁾可能有语音呼叫和数据传输两种方式。通过传输车辆数据向奥迪服务中心发送汽车数据和位置数据等重要信息。

使用在线道路救援呼叫

启动在线道路救援呼叫

- ▶ 按天花板中的按钮 。按钮  中的 LED 指示灯亮起红色。
- ▶ 要启动在线道路救援呼叫时，请您遵循系统指令行事。发出在线道路救援呼叫。

如果在线道路救援呼叫因连接信号差而被中断，那么必须重新启动在线道路救援呼叫。

¹⁾ 无法保证所有类型的电话/SIM 卡均可兼容使用。因此，电话号码不是每次都能被解读并且不兼容性不被显示。

²⁾ 所提供服务项目的可用性在各国的情况不同，并且有时间限制。

取消在线道路救援呼叫

- ▶ 按天花板中的按钮 .

奥迪事故救援

通过汽车电子系统可以识别轻微的事故。

- ▶ 要选择奥迪事故救援服务或紧急呼叫时，请您遵循系统指令行事。

导航

简介

导航系统直接引导您到达目的地，并可在交通受阻时根据您的愿望通过替代路径引路。

功能和服务项目取决于汽车装备情况，并且不是在所有显示屏中均能使用。



警告

- 道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节 \Rightarrow 第 19 页 中的内容。
- 导航系统计算而得的路径是行驶建议。请注意各国特殊的交通规定。如果驾驶建议与所在国交通法规相抵触，那么以各国特殊交通法规为准，否则有事故危险！



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

导航系统的系统极限

导航系统有系统极限。在特定情形中，导航可能暂时受到影响。

- GPS 天线上的冰雪等物或树木、高大建筑物都可能会妨碍天线的接收效果，因而影响汽车的定位结果。如果多个卫星被切断或失灵，那么也可能导致 GPS 接收障碍。
- 道路引导会因新路、建筑工地、道路封闭、街名和门牌号更改等原因而随时被改变。当导航数据过时时，在目的地引导过程中可能出现错误或不准。

调出导航

在 MMI 中调出导航

- ▶ 请选择： > 导航。

在组合仪表中调出导航

- ▶ 在多功能方向盘上反复按按钮 / , 直到出现导航内容显示。

在组合仪表中调出地图

- ▶ 在多功能方向盘上反复按按钮 , 直到显示导航页面。

导航符号概览

根据汽车装备情况，在 MMI 中有以下符号可供使用：

符号	说明
	搜索目的地并将其选定用于路径引导。
	储存/编辑家庭地址/办公地址
	地图中的目的地标记。
	由 e-tron 路线规划器自动当做目的地/中途停留点添加的充电站。
	取消路径引导。
	更新路径引导。
	设定导航语音：您可以在“完整模式”、“简短模式”和“关闭”之间切换。如果系统语言被设为英语，那么您可以开启/关闭导航语音。在语音导航过程中，您可以改变音量 \Rightarrow 第 21 页。
	设置地图朝向：您有 2D 行驶地图、2D 朝北地图和 3D 行驶地图可供选择。
	将当前汽车位置在地图中居中。
	当前的汽车位置。
	使用主路/辅路：在路径引导时，您可以切换主路和辅路。
	使用一键快选充电：您可以选择汽车附近的一个充电站作为目的地。
	使用沿途兴趣点搜索功能：您可以从不同范畴内选择一个中途停留点。
	使用旅程计划功能：您可以编辑当前路径。

调出导航设置菜单

在 导航 设置菜单中，您可以开启/关闭特定的功能或对其进行个性化的设置。设置的可能性取决于汽车装备情况。

- ▶ 请选择： > 导航 > .

调出工具箱菜单

在菜单 工具箱 中，您有使用多种功能的可能性。汽车装备情况决定提供的汽车功能。

- ▶ 请选择： > 导航 > .

输入目的地

在 MMI 中搜索并选择目的地

借助搜索功能，您可以搜寻所需的目的地并将其选择用于路径引导。

调出搜索功能

▶ 请选择：  > 导航 > .

搜索选项

根据汽车装备条件以及登录的用户，可能有以下选项可供使用：

- 搜索：通过手写区或奥迪智能助手根据一个或多个搜索概念搜索
- 互联网搜索：借助搜索引擎搜索一个目的地前提：MMI 已连接互联网。
- 在线兴趣点：在一个兴趣点类别中搜寻兴趣点，如充电桩、停车场和饭店。要使用其它类别时，请点按 ...。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

开始路径引导

在输入所需目的地后，系统计算路径。

选择路径

在计算而得的路径以外，MMI 最多可给出 2 条代替路径建议。系统显示与计算出来的路径的时间差。

- ▶ 请选择首选路径。
- ▶ 要启用路径引导时，请点按 **出发**。

使用探寻侦查模式

在探寻模式下，地图中显示路线概览。地图中的信息显示在探寻模式下是受到限制的。

- ▶ 点按 路径上的雷达。路径引导随即以探寻模式启动。
- ▶ 要切换至路径引导的标准视图时，请点按 **导航**。

使用天气信息

根据您的路径，您可以在开始路径引导前让系统在地图中显示天气信息。

- ▶ 要开启天气信息时，请点按 .

▶ 点按相应的天气信息，让系统显示详情。

在组合仪表中选择目的地

前提：路径引导未启用。

导航显示在组合仪表中左侧的一个选项卡中。

- ▶ 要从列表中选择一个目的地时，请按按钮  / .
- ▶ 要确认一个目的地时，请按按钮 .

根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

使用搜索过滤器搜索兴趣点

根据兴趣点类别，您可以使用过滤器寻找一个目的地。

前提： MMI 已连接互联网。

- ▶ 请选择：  > 导航 >  > 某个兴趣点类别（如充电桩）。
- ▶ 请选择所需要的过滤器。相关兴趣点被显示在搜索结果列表和地图预览中。
- ▶ 要导航去某个兴趣点时，请从搜索结果列表或地图预览中采用目的地。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用智能泊车付费辅助

在付停车款时，该系统向您提供支持。

前提： MMI 已连接互联网。

- ▶ 请在菜单 **工具箱** 中选择功能 **小程序**。
 \Rightarrow 第 169 页。
- ▶ 点按 **智慧泊车**。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用一键充电

该功能在您搜索汽车附近的充电桩并导航前往时提供支持。在评估特定标准后，如预计到达时间和距离，MMI 最多给您 4 个充电桩建议。

- 在地图中点按 。显示搜索结果列表和地图预览。
- 请选择首选充电站。路径引导随即启动。

如果您未在 10 秒钟内选择充电站，那么系统自动采用搜索结果列表中的第一个目的地引导建议。

从地图中选用目的地

您可以将地图中的一个点或一项地图内容（如兴趣点）作为目的地采用。要采用地图中的一个目的地时，您有以下选项：

- 在地图中点按一个点或地图内容（如 ）。
- 点按室内泊车地图中的一个点（停车位）。

系统显示目的地详情。您可以采用该目的地用于路径引导。

如果您在 **导航** 设置菜单中开启了 **个人兴趣点**  第 169 页，那么系统会突出显示您经常选择的兴趣点。

显示目的地详情

您可以让系统显示关于目的地的附加信息。要调出目的地详情时，您有以下选项：

- 在搜索中点按 。
- 在地图中点按一个点或地图内容（如 ）。

根据所选的目的地，您在目的地详情视图中有以下选项可供使用：

- 作为常用项目储存/删除
- 开始路径引导
- 设为途经点
- 显示附近的兴趣点

选择联系人地址作为目的地

您可以将移动电话上的一个联系人的地址用作目的地。

前提：已有一部移动电话与 MMI 连接。该联系人名下有地址。

- 请调出联系人的名片。
- 点按储存着的地址，以将其用作搜索地址。
- 在搜索中点按地址，以启动路径引导。

使用人工兴趣点查询呼叫功能

您可以致电呼叫中心，要求提供在当前车辆位置或目的地周边的兴趣点。

前提： MMI 已连接互联网。

要使用人工兴趣点查询呼叫时，您有以下选项：

- 在搜索中点按 。
- 请在菜单 **工具箱** 中选择功能 **人工地点查询**  第 169 页。

在您将问题通知呼叫中心后，您可以在 MMI 中接收到一个或多个兴趣点。您可以将接收到的目的地直接用于目的地引导。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用车牌限行功能

该功能向您提供帮助，遵守车牌限行规定。MMI 在地图中显示当前不得行驶进入的红色区域，并在导航时参考该信息。

- 请在菜单 **工具箱** 内 **添加汽车**  第 169 页 并输入您的汽车牌照号。
- 请在设置菜单 **导航** 中开启功能 **避开限行**  第 169 页。

使用组队出行功能

您可以在 MMI 中创建组队出行群组。目的地相同的人员可以被添加进群或通过一个群代码进入群组。群组成员的所在地会实时显示在群内部和地图中。

前提：汽车静止并且已被开启。您已用 myAudi 账户登录。

- 请在菜单 **工具箱** 中选择功能 **组队出行**  第 169 页。
- 请用移动设备扫描二维码。
- 请根据系统指令操作并在必要时注意您移动设备上的其它通告。

使用移动设备的目的地

您可以将移动设备上的目的地传输到 MMI 中。

前提：汽车静止并且已被开启。您已用 myAudi 账户登录。

- ▶ 请在菜单 工具箱 中选择功能 账户绑定 或 聊天室 ⇨ 第 169 页。
- ▶ 请用移动设备扫描二维码。
- ▶ 请根据系统指令操作并在必要时注意您移动设备上的其它通告。

使用 myAudi 导航

MMI 的导航功能可与 myAudi 应用无缝对接使用。

前提：MMI 和您的移动设备已经连上了互联网。在移动设备上已安装了 myAudi 应用。您在车上和 myAudi 应用中已经用同一个 myAudi 账户登录。

通过您的 myAudi 账户，您的目的地记录和收藏条目会被同步处理并可以显示在车内和 myAudi 应用中。您可以将 myAudi 应用中的目的地传输到车上。在菜单 工具箱 下 ⇨ 第 169 页，接收到的目的地会被显示。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

在启用路径引导后使用功能

使用目的地信息

在您启用目的地引导后，MMI 显示计算而得的目的地信息。这包括行驶用时和到达目的地距离。

- ▶ 在地图中点按目的地 ，让系统显示路径详情。

编辑路径

您可以通过添加、删除途经点，调整中途停留点的顺序或替代目的地对当前路径实施编辑。

编辑中途停留点

您有以下选项可以使用：

- 通过搜索功能输入目的地。
- 从地图中采用目的地。
- 移动或删除旅程计划中的目的地
- 通过  添加目的地

替代当前目的地

您可以输入一个新的目的地并点按 替代当前目的地 将目前的目的地替代。路径引导被更新。

设置首选路径

您可以在 导航 设置菜单中 ⇨ 第 169 页 设置路径应该考虑的优先选项。

使用语音播报

如果在 导航 设置菜单中 ⇨ 第 169 页 已开启了功能 语音播报，那么系统会用语音播报限速。

使用自动路径调整功能

通过接收交通信息，MMI 能够计算出一条较佳的路径和相对当前路径引导可能节省的时间。

前提： MMI 已连接互联网。

如果计算出一条较佳路径，那么系统自动将其显示在 MMI 中。您可以采用或拒绝这一较佳路径。如果计算而得的路径不比当前路径引导省时，那么 MMI 就不发出较佳路径通报。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用交通指示灯信息

在地图中，显示路径沿途接下来的交叉路口的交通指示灯信息。这类显示包括下次红灯等候时间或绿灯通行剩余时间等信息。在地图上会显示建议车速，并且还可能伴有语音播报，以便您在下一个交通指示灯时绿灯通行。

前提： MMI 已连接互联网。

有关交通指示灯信息的提示

交通信号灯信息不会根据显示屏中的显示车速调节您的车速。

无论是否有交通指示灯信息，您都应通过车速表观察车速，以遵守法定的最高车速要求。

交通信号灯信息不是在所有地区均可以使用。

第三方的数据传送失误可能导致显示缺省、错误或不可信。

特定的交通指示灯可能会根据当时的交通情形自行调整。在这类情况下，交通指示灯信息显示可能出现跳跃式变化。

当实际使用的交通标志与显示屏中的显示不同时，始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊规定。



警告

- 您绝不能因交通指示灯的显示信息分散对交通情况的注意 - 有事故危险！请始终观察与其它车辆的距离和汽车四周的情况。驾驶员始终对估测交通情况负有责任。
- 绝不能被交通指示灯的显示信息误导，从而蔑视道路交通法规并安全冒险 - 否则有事故危险！请始终根据天气、街道、地形和交通状况等条件调整车速。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇒ ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用车道级导航

在高速公路或快速道路上行驶时，车道级导航会被显示，系统精确展示当前汽车位置和精确到车道的路径引导。针对每次转向操作，系统均根据实际车道的标记情况显示车道建议图示。在到达高速公路上的道路收费站时，区别显示电子收费车道和人工收费车道。

前提： MMI 已连接互联网。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇒ ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用交通摄像头警告

如果在 导航 设置菜单中 ⇒ 第 169 页 已开启了功能 交通摄像头警告，那么系统以符号形式显示沿途交通摄像头并可能发出语音提示。

使用 e-tron 路线规划功能

如果在设置菜单 导航 中 ⇒ 第 169 页 开启了 e-tron 路线规划，那么 MMI 会对沿途的充电桩加以考虑。如果以现有蓄电池电量无法到达目的地，那么充

电桩被当做途经点添加进路径。预计到达目的地的时间会考虑在途经点充电的建议时间因素。e-tron 路线规划向您提供 3 条路径，此时针对不同充电桩兼顾充电时间因素。因此，一条有多个充电桩的路径可能比只有少许充电可能的路径快。

以下信息显示在旅程计划上：

- 计算得出的达到充电桩/目的地的到达时刻
- 计算得出的达到充电桩/目的地的蓄电池电量
- 计算得出的充电后的蓄电池电量和在充电桩上的建议充电时长
- 从当前地点至充电桩/目的地的距离

设置高压蓄电池的电量

比如，您可以在 导航 设置菜单中 ⇒ 第 169 页 将到达目的地或充电站时的电量数值设定在 20%。

使用续航里程保证功能

如果在设置菜单 导航 中开启了续航里程保证功能 ⇒ 第 169 页，那么系统自动发出通知，一旦从您的汽车位置出发借助剩余蓄电池电量能到达的充电站少于 5 个的话。

取消路径引导

▶ 要取消启用着的路径引导时，请点按

路径引导被结束。目的地和可能的途经点被逐一当做目的地记录储存。

使用个人路线辅助

根据当前汽车位置和时间，MMI 可能建议把储存着的家庭和公务地址作为目的地。即使未启用目的地引导，系统也可能显示在该路径上可能的交通干扰。

前提： MMI 已连接互联网。您在车上已用一个 myAudi 用户身份登录。系统内已存有一个家庭和办公地址。

您可以在 导航 设置菜单中 ⇒ 第 169 页 开启/关闭个人路线辅助。

采用目的地建议

前提：路径引导未启用。显示路径建议。

▶ 请选择首选路径并点按 前往。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

操作地图

在 MMI 中操作地图

要让视图最佳时，您可以在导航地图中通过手指运动进行操作。

- 移动地图：用一个手指向所需方向轻扫。
- 快速移动地图：用一个手指向所需方向轻扫并在其过程中让手指脱离地图。
- 逐步放大地图：用一个手指轻轻双击地图。
- 拖近放大地图：用两个手指将地图扩大或用一个手指双点地图。
- 逐步缩小地图：用 2 个手指轻轻双击地图。
- 拖近放大地图：用两个手指将地图合拢或用 2 个手指双点地图。
- 旋转地图：用 2 个手指转动地图。
- 倾斜地图：用 2 个手指向上/向下轻扫。

在组合仪表中操作地图

您可以在组合仪表中操作导航地图。

前提条件：在组合仪表中显示地图。

- 为能够缩放地图，请按住按钮  / ，直到不再显示选项卡。
- 拖近放大地图：按按钮 。
- 拖近缩小地图：按按钮 。

使用地图功能

设置地图颜色

您可以在 导航 设置菜单中 \Rightarrow 第 169 页 设置地图颜色。如果地图颜色被设定为 自动，那么系统根据光线条件自动调整显示（如在进入隧道时从白天转换至黑夜视图）。

使用可行驶里程功能

如果在 导航 设置菜单中的开启了 里程地图 功能 \Rightarrow 第 169 页，那么在地图中显示汽车依靠当前蓄电池电量所能行驶的里程。

使用室内泊车地图

您可以使用功能在停车库或地下车库等特定泊车情况下更好地导航。室内泊车地图提供包含可用楼层的道路和停车场的室内视图。

前提： MMI 已连接互联网。

- 要将地图视图切换到室内泊车地图时，请将地图拖近放大。

如果您已经把一个室内停车场选作目的地，那么在进入停车库时地图自动转换成室内泊车地图。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用流媒体地图

如果在 导航 设置菜单中开启了 在线地图优先 \Rightarrow 第 169 页，那么在有需要时实时下载地图数据。

前提： MMI 已连接互联网。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用交通信息

MMI 可通过互联网接收有关交通负荷、事故、道路施工和其他突发事件的实时交通信息。

前提： MMI 已连接互联网。

如果有在您的路径上的交通信息，那么这会被显示在地图上。

- 点按相应的交通信息，让系统显示详情。

特别重要的交通信息，如地震警告等，自动以通知形式显示。

显示交通事件

交通事件被标上有色警告符号显示在地图上。在您的路径上的、并已导致堵车的的交通事件被标上不同警告符号显示。

显示交通流动情况

您可以在 导航 设置菜单中 \Rightarrow 第 169 页 开启/关闭交通流动情况显示。

车流情况在地图上以色彩显示：

- 绿色：交通通畅
- 橙色：交通不畅
- 红色：堵车/交通堵塞

设置交通总体显示模式

在 导航 设置菜单 \Rightarrow 第 169 页 中，您可以设置 路况概览模式。

- **迷你地图：**把路线总概览图缩小成一个迷你地图显示。点按迷你地图即可来回切换目的地引导和路径总览。
- **状态栏：**把路线上的交通流动总体情况以一个状态栏显示。点按状态栏可以来回切换全程和剩余路段显示。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

进行在线软件更新

前提： MMI 已连接互联网。

- ▶ 请在菜单 工具箱 中选择功能 地图更新 \Rightarrow 第 169 页。
- ▶ 点按 在线更新。
- ▶ 请选择所需的地图更新。
- ▶ 按照系统的指令操作。

如果有新的地图资料可供使用，那么在启用导航时会显示一条通知。

通过 USB 实施更新

前提：已在中控台上通过 USB 接口连接了一个带地图更新内容的 U 盘。

- ▶ 请在菜单 工具箱 中选择功能 地图更新 \Rightarrow 第 169 页。
- ▶ 点按 U 盘更新。
- ▶ 请选择所需的地图更新。
- ▶ 按照系统的指令操作。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用地图更新

借助地图更新功能，您可以更新导航系统的地图资料。

导航系统自助措施

在以下内容中，您可以找到自助可能。这取决于装备情况。

主题	建议
无法找到输入的目的地。	如果无法找到目的地，那么可能是目的地未存在导航数据库中。请检查待搜索目的地的书写方式。请使用不同的搜索选项。请在地图中搜索目的地。请检查 MMI 是否已与互联网连接。
目的地记录不被显示。	如果您在车上以访客身份或未用用户身份登录，那么不储存目的地记录。请您以用户身份在车上登录，以便系统储存输入的目的地并将其作为目的地记录显示。

电台

简介

电台支持 FM 接收波段。

功能是否具备取决于具体车辆设备情况，并不是在所有显示屏和播放源上均可使用。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Leftrightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

操作电台

在 MMI 中调出电台

- ▶ 请选择： > 电台。

在组合仪表中调出电台

- ▶ 在多功能方向盘上反复按按钮 / ，直到出现电台内容显示。

在 MMI 中设置电台

- ▶ 请选择： > 电台 > 某个电台列表（如收藏的电台）> 某个播放台。
- ▶ 要设置一个频道时，请在搜索栏中输入。

在组合仪表中设置电台

电台显示在组合仪表中左侧的一个选项卡中。

- ▶ 要选择一个播放台时，请按按钮 / 。
- ▶ 要确认一个播放台时，请按按钮 .

根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

调出搜索功能

您可以按照播放台名称、频率或节目类型（如新闻）进行搜索。

- ▶ 请选择： > 电台 > .

电台符号概览

根据汽车装备情况，在 MMI 中有以下符号可供使用：

符号	说明
	调出播放源菜单。
	系统尝试接收该电台。

符号	说明
	电台接收不到。
	启动 / 停止播放模式

调出电台设置菜单

在 电台 设置菜单中，您可以开启/关闭特定的功能或对其进行个性化的设置。设置的可能性取决于汽车装备情况。

- ▶ 请选择： > 电台 > .

使用电台功能

使用自动音乐识别功能

前提： MMI 已连接互联网。

如果在 电台 设置菜单中开启了自动音乐识别 \Leftrightarrow 第 176 页，那么系统根据可用情况显示专辑封面、艺术家或曲目等附加信息。

在菜单 电台 中，您可以设定优选视图

\Leftrightarrow 第 176 页。

要让系统就使用的音乐识别软件显示法律信息时，您可以在 电台 设置菜单中调出供应商信息

\Leftrightarrow 第 176 页。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Leftrightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用在线播放台数据

前提： MMI 已连接互联网。

如果已在 电台 设置菜单中开启了网络电台信息功能 \Leftrightarrow 第 176 页，那么会接收并显示播放台台标。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Leftrightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用电台文本

在电台文本中显示节目附带的信息（如普通文字新闻、艺术家、作曲家、曲目）。

前提：选定的电台支持电台文本功能。

调出电台文本

► 请选择：  > 电台 > 一个播放台列表 (如 *FM*)
> 某个播放台 > ...。

使用信息通告和通知

您可以短按 MMI 操作元件取消信息通告。

您可以在 电台 设置菜单中开启/关闭信息通告和通知 ⇨ 第 176 页。

关于电台的自助措施

在以下内容中，您可以找到自助可能。这取决于装备情况。

主题	建议
不可能播放电台音频。	请检查 MMI 是否已被开启到静音 ⇨ 第 21 页。 请检查电台是否位于播放模式 ⇨ 表格，见第 176 页。 请检查当前电台是否能够接收 ⇨ 表格，见第 176 页。
显示被收藏的电台时没有台标。	如果其时没有播放台台标可用，那么播放台被标上标准台标储存。要更新该收藏时，请您将播放台从收藏列表中删除并重新储存。
电台开启时始终位于 88.3 Mhz 频道。	如果您在车上以访客身份或未用用户身份登录，那么最后的电台记录不被储存。请您以用户身份在车上登录，以便系统显示电台设置、收藏和电台记录。

根据汽车装备情况，有以下功能可供使用：

交通信息通告

如果开启了交通信息通告功能，那么系统根据可用性接收不同波段的交通信息通告。

警报信息

如果开启了警报信息功能，那么系统会在通知中心显示警报信息。

媒体

简介

根据汽车装备情况，您可能有不同方式播放媒体文件并在必要时通过 MMI 操作。

功能是否具备取决于具体车辆设备情况，并不是在所有显示屏和播放源上均可使用。

警告

道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。作为驾驶员的您对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备，否则有事故危险！

小心

- 如果车内出现非常高温或低温，那么可能会损坏移动设备并/或影响其性能。在高温或低温情况下，请勿把您的移动设备放在车里。
- 注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

关于移动设备和媒体的使用信息

个别数据载体和媒体文件可能因为其不兼容性而不被识别或只能有限使用。

奥迪对数据载体上的媒体文件的受损或丢失不承担任何责任。

如果在 MMI 中显示错误的播放列表，那么请您使用移动设备上的本地媒体库。

如果移动设备已配有一根电缆或必须通过一个 USB 转接器连接 USB 接口，那么请您不要使用附加转接器或其它 USB 延长线。它们会影响性能。

在使用不兼容 USB 2.0 规格的移动设备时，无法确保性能。

USB 集线器不被支持。

带 Dock Connector 基座连接器的苹果设备可以通过一个这类设备专用的 USB 适配器只充电而不传输数据。

苹果和媒体传输协议 MTP 设备（如智能手机）不支持通过 USB 接口的视频播放。

为安全起见，视频图像只有在车辆静止时才显示在中央显示屏上。在行车期间只输出视频伴音。

奥迪建议将移动设备的软件刷新到最新版本。注意移动设备生产商的使用说明书中的内容。

连接移动设备和媒体

通过蓝牙为使用媒体做准备

- ▶ 在菜单 连接管理器 \Rightarrow 第 185 页 中将您的移动电话与 MMI 的蓝牙音频播放器连接。
- ▶ 请确认已在连接后设定使用蓝牙音频播放器设备。

可以有多个移动设备通过蓝牙与 MMI 连接，但是在蓝牙音频播放器的设备使用中只能设定一个移动设备。

请注意您的移动设备上的音量调节。奥迪建议在把移动设备用作蓝牙音频播放器时将音量调到最大。

通过 USB 接口为使用媒体做准备

- ▶ 请通过中控台内的 USB 接口  将移动设备与 MMI 连接。
- ▶ 请根据系统指令操作并在必要时注意您移动设备上的其它通告。

在首次连接移动设备时，如果您拒绝授权开放使用文件和媒体，那么您可以在菜单 设置 中后补该权限 \Rightarrow 第 185 页。

将媒体内容投屏到车上的显示屏上

根据移动设备及其使用的应用情况，您可以将媒体内容投屏到中央显示屏或副驾驶显示屏上。

前提：汽车静止并且已被开启。

- ▶ 请选择：  > 投屏。
- ▶ 请根据系统指令操作并在必要时注意您移动设备上的其它通告。

使用网络媒体

通过 MMI 可以播放和操作各种网络媒体服务，如音乐流服务。

前提： MMI 已连接互联网。您已用 myAudi 账户登录。

连接网络媒体

- ▶ 请选择：  > 某个网络媒体服务。
- ▶ 按照系统的指令操作。

在登录成功后, 系统把网络媒体服务作为媒体源提供给您使用。

在播放网络媒体服务的内容时, 可能因互联网连接和网络负担原因出现连接中断情况。

小心

- 注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。
- 在要使用网络媒体时, 您通常需要一个网络媒体服务账号, 因此可能会产生额外的费用。

操作媒体

在 MMI 中调出媒体

- 请选择:  > 一个连接着的移动设备 或 一项连接着的网络媒体服务项目。

在组合仪表中调出媒体

- 在多功能方向盘上反复按按钮  / , 直到出现媒体内容显示。

在 MMI 中更改播放源

您可以在媒体播放器中切换媒体源。

- 在选项卡区域点按当前媒体源符号。系统显示包含全部媒体源的选择列表。
- 点按所需的媒体源。

在组合仪表中选择媒体文件

媒体显示在组合仪表中左侧的一个选项卡中。

- 要选择一个媒体文件时, 请按按钮  / 。
- 要确认一个媒体文件时, 请按按钮 。

根据所选的功能, 可能需要通过 MMI 进行操作。

启用搜索功能

- 要跨播放源搜索曲目和艺术家等信息时, 请在媒体播放器中点按 。

调出播放列表

- 要显示播放列表时, 请在播放视图中点按 。

调出媒体设置菜单

在 媒体 设置菜单中, 您可以开启/关闭特定的功能或对其进行个性化的设置。设置取决于汽车装备情况和选定的媒体源。

- 请选择:  > 一个连接着的移动设备 或 一项连接着的网络媒体服务项目 \Rightarrow ②。

使用媒体功能

使用在线附加数据功能

前提: MMI 已连接互联网。

如果在 媒体 设置菜单中开启了在线附加数据 \Rightarrow 第 179 页, 那么系统根据可用情况加载专辑封面、艺术家或曲目等附加信息。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

设置图像格式

在 媒体 设置菜单中, 您可以设置视频播放的 图像格式 \Rightarrow 第 179 页。一旦图像出现变形/模糊或图像部分被剪裁缺省, 那么请使用另外一种屏幕比例。

关于受支持的媒体和文件格式的信息

根据汽车装备和软件版本情况, 系统支持具有以下特性的媒体和文件:

文件系统

- USB 大容量存储器: exFAT、FAT、FAT32、NTFS

元数据

- 专辑封面: GIF、JPG、PNG, 最大 800x800 像素。根据提供可能性, 显示相应媒体或 Gracenote 的专辑封面。

播放列表

- .m3u; .pls; .wpl

文件数量

- USB 大容量储存器: 每个媒体最多 50000 个文件。每个目录最多可显示 200 个文件。

音频文件, 采样频率 48 kHz 以下

- .mp3; .wav; .m4a; .flac; .3gp; .mp4; .aac; .mkv; .ogg; .webm

视频文件, 最大 15 Mbit/s 和最高 30 fps 时 1920x1080 像素

- .mp4; .3gp; .mkv; .webm

关于媒体和文件格式的提示

可以更改或扩展受支持的媒体和文件格式，如通过奥迪或第三方的一个软件更新。

奥迪建议 MP3 文件的压缩比特率至少应为 160 kbit/s。如果音频带可变比特率，那么所显示的剩余播放时间可能出现偏差。

各国家特有的字符显示（例如在显示 ID3 标签信息时）取决于系统语言，不保证总是可以显示。

MTP 播放器的某些操作可能性，如音乐曲目的评价等，可能已被限制。

关于媒体的自助措施

在以下内容中，您可以找到自助可能。这取决于装备情况。

主题	建议
移动设备不被认作播放源。	在某些移动电话上，当电量过低时无法播放。请马上将移动设备的电量充足。
通过 USB 接口连接的一个移动设备的音频播放故障。	蓝牙音频播放器设备使用已被设定。如果您不把移动设备用作蓝牙音频播放器，那么请关闭该功能 \Rightarrow 第 185 页。
通过 USB 接口连接的一个移动设备无法播放音频。	请保证您已在移动设备的设置中选择关闭 USB 模式 MTP。
一个蓝牙音频播放器的曲目显示和音频播放出现故障。	如果已打开一个第三方的音乐播放应用，那么可能出现故障。奥迪建议使用您的移动设备（如智能手机）上的内置播放器。
移动设备的媒体文件加载时间长。	移动设备上的文件/文件夹/播放列表越多，加载时间就越长。为缩短媒体文件的加载时间，请使用只储存有媒体文件的移动设备，并且（根据演唱者或歌曲集等）设置子目录。
不显示附加信息/歌曲集封面。	如果在移动设备上没有附加信息，那么请在媒体设置菜单中开启在线附加数据 \Rightarrow 第 179 页。尽管如此，还是会在某些情况下出现无法显示个别附加信息的情况。
通过 MMI 的移动设备操作出现故障。	移动设备上的故障也可能影响到 MMI。在这类情况下，应给您的移动设备恢复出厂设置。
搜索功能不工作。	搜索功能并不能用于所有播放源。请您使用支持搜索功能的播放源。

车内娱乐

简介

在 MMI 中, 通过提供使用的特定功能, 您可以给车厢内部和娱乐项目做个性化的安排。

功能取决于汽车装备情况, 并且不是在所有显示屏中均能使用。

使用沉浸体验功能

简介

沉浸体验广场功能为您提供个性化营造车内氛围的可能性。此时, 空调和氛围照明等各种汽车功能会被使用。



警告

您作为驾驶员不能因为使用沉浸体验广场功能而转移对道路交通的注意, 否则有事故危险!



小心

注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

使用心情功能

您可以选择一个场景, 以在车内营造特定氛围。

► 请选择: > 沉浸体验广场 > 心情 > 某个场景。

使用娱乐功能

您可以使用该功能根据媒体播放情况适配氛围。此时, 氛围照明会采用专辑的色彩。

使用音乐功能

► 请选择: > 沉浸体验广场 > 娱乐 > 音乐。
► 要切换电台 / 媒体源时, 请您调出电台或连接着的移动设备/连接着的在线媒体服务。

使用视频功能

► 请选择: > 沉浸体验广场 > 娱乐 > 视频。
► 请选择安装着的视频流媒体应用。如果没有应用可用, 那么请您遵循系统指示操作。

为安全起见, 视频图像只有在车辆静止时才显示在中央显示屏上。在行车期间只输出视频伴音。

使用小憩功能

您可以选择一个场景, 以在车内营造放松的氛围。

前提: 汽车静止并且已被开启。驻车制动器已拉紧。

► 请选择: > 沉浸体验广场 > 小憩 > 某个场景。

中央显示屏和副驾驶员显示屏的音乐音量和亮度等被持续降低。场景以唤醒模式结束。

设置沉浸体验广场

您可以在一种沉浸体验广场场景下播放音乐的同时开启/关闭或个性化设置特定的功能。设置的可能性取决于汽车装备情况。

► 点按 。

如果您终止使用一个沉浸体验广场, 那么已使用的汽车功能设置被重置到先前设定状态。

使用游戏控制器

引言

借助一个兼容的游戏控制器, 您可以在车内通过中央显示屏或副驾驶显示屏操作游戏等应用。您可以同时连接 2 个游戏控制器。

警告

- 道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。作为驾驶员, 您只能在汽车静止时安全使用游戏控制器, 否则有事故危险!
- 不当使用可能导致受伤或事故 - 有受伤和事故危险!
- 请不要使用带锐边的游戏控制器和游戏控制器加装件或附件 - 否则有受伤和发生事故的危险!
- 您作为驾驶员不能受游戏玩者的影响而转移对道路交通的注意, 否则有事故危险!
- 您作为驾驶员必须注意: 在安全气囊系统启用的情况下, 请您和所有乘员不要将与汽车连接着的附加设备 (如智能手机、游戏控制器) 保持在上身前方或头部前方 \Rightarrow 第 59 页。请注意有关正确坐姿和安全带的安全提示, 否则有受伤危险!

游戏控制器的系统极限和功能限制

系统极限

游戏控制器有其系统极限，无法保证各类游戏控制器均可兼容使用。在某种情况下，以下因素决定功能是否可用：

- 游戏控制器的品牌和构造类别
- 游戏控制器支持低能耗蓝牙功能
- 使用的游戏应用

功能限制

- 只有当汽车静止时，才可能使用游戏控制器在中央显示屏上玩游戏。
- 在同时连接了蓝牙耳机时，游戏控制器的功能可能受到限制。
- 在连接了多个设备后，游戏控制器的功能可能受到限制。

无线连接游戏控制器

前提：汽车静止并且已被开启。显示 连接管理器 菜单 \Rightarrow 第 185 页。

- ▶ 要保证游戏控制器位于蓝牙连接模式。
- ▶ 要连接游戏控制器时，请点按 添加新设备。
- ▶ 在可供使用的蓝牙设备的列表中点按游戏控制器。
- ▶ 选择显示屏用于游戏控制器。

在连接成功后，在菜单 连接管理器 中显示游戏控制器。

管理游戏控制器

在设备选项内，您可以进行各种设置，如把游戏控制器切换到中央显示屏和副驾驶显示屏上。

前提：汽车静止并且已被开启。显示 连接管理器 菜单 \Rightarrow 第 185 页。

- ▶ 要管理游戏控制器时，请点按 .

使用游戏中心功能

借助游戏中心功能，您可以显示并管理已安装的游戏。

- ▶ 请选择： > 应用商店 > 游戏中心。

警告

您作为驾驶员不能受游戏玩者的影响而转移对道路交通的注意，否则有事故危险！

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

使用 卡拉 OK

您可以在车内唱卡拉 OK 并给歌曲录音和评分。

前提：MMI 已连接互联网。

- ▶ 请通过中控台内的 USB 接口将麦克风与 MMI 连接。
- ▶ 请选择： > 全民 K 歌。
- ▶ 按照系统的指令操作。

为安全起见，视频图像只有在车辆静止时才显示在中央显示屏上。在行车期间只输出视频伴音和歌词。

警告

- 道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。作为驾驶员，您只能在汽车静止时安全使用麦克风，否则有事故危险！
- 不当使用可能导致受伤或事故 – 有受伤和事故危险！
- 请不要使用带锐边的麦克风和麦克风加装件或附件 – 否则有受伤和发生事故的危险！
- 您作为驾驶员不能受歌唱者的影响而转移对道路交通的注意，否则有事故危险！
- 您作为驾驶员必须注意：在安全气囊系统启用的情况下，请您和所有乘员不要将与汽车连接着的附加设备（如智能手机、麦克风）保持在上身前方或头部前方 \Rightarrow 第 59 页。请注意有关正确坐姿和安全带的安全提示，否则有受伤危险！

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

智能手机接口

简介

根据汽车装备情况, 您可以通过智能手机接口以有线或无线方式将智能手机与 MMI 连接。您可以调整显示, 通过 MMI 操作您的智能手机上的特定内容和功能。

如果连接的智能手机提供语音操控, 那么您可以通过外部语音操控系统操控智能手机。



警告

道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。作为驾驶员的您对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备, 否则有事故危险!



小心

注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是要注意连接费用 ⇒ ①, 在关于奥迪 connect 的信息中, 见第 164 页。

连接智能手机

智能手机接口的系统极限

智能手机接口有系统极限。无法保证各类智能手机均可兼容。在某种情况下, 系统可用性和可用的功能受以下因素制约:

- 智能手机的品牌
- 智能手机的操作系统版本
- 使用的应用软件版本
- USB 适配器/导线和正确的连接
- 移动通讯运营商/服务供应商

智能手机接口的自助措施

在以下内容中, 您可以找到自助可能。这取决于装备情况。

主题	建议
无法调出智能手机接口。	<p>检查智能手机的充电状态。</p> <p>检查在您所处的国度是否可用 Apple CarPlay 应用程序。</p> <p>在您的 iPhone 手机上检查是否已开启 Apple CarPlay 应用程序。</p>
智能手机与 MMI 的有线连接失败。	<p>请您检查 USB-C 电缆 / USB 适配器是否有损坏, 是否与您的智能手机和中控台中的 USB 接口正确连接。</p> <p>请检查在菜单 连接管理器 ⇒ 第 185 页 中是否已设定 Apple CarPlay 的设备使用。</p>

– 智能手机上的个性化设置

有线连接智能手机

前提: 汽车静止并且已被开启。第 7 代起的 iPhone 具有最新的驱动系统。

- ▶ 请通过中控台内的 USB 接口 ⇌ 将智能手机与 MMI 连接。为此, 请使用一根合格的 USB-C 电缆或一个合格的转接器。
- ▶ 请根据系统指令操作并在必要时注意您的智能手机上的其它通告。

无线连接智能手机

前提: 汽车静止并且已被开启。第 7 代起的 iPhone 具有最新的驱动系统。

- ▶ 要无线连接智能手机时, 请在智能手机上开启蓝牙和 WLAN 功能。
- ▶ 在 连接管理器 菜单中 ⇒ 第 185 页 将您的智能手机与 MMI 连接。
- ▶ 根据智能手机情况, 请保证在连接后已设定 Apple CarPlay 的设备使用。

使用 Apple CarPlay

前提: 您已经有线或无线地将智能手机与 MMI 连接。

- ▶ 在要使用 Apple CarPlay 时, 请在应用概览页上调出应用。

如果在使用 Apple CarPlay 时出现导航显示故障, 那么在极少数情况下可能以奥迪导航替代显示。

主题	建议
智能手机与 MMI 的无线连接失败。	<p>在 iPhone 手机上调出蓝牙设置和 Apple CarPlay。请将您的汽车删除。</p> <p>打开菜单 连接管理器 ⇨ 第 185 页。将您的智能手机从已知设备列表中删除。重复连接过程。重新启动 MMI。重新启动智能手机。</p> <p>在智能手机上调出 WLAN 设置。请检查智能手机是否已连接汽车热点。</p>

其它设置

调出菜单“设置”

在 **设置** 菜单中，您可以开启/关闭或设置特定的功能。设置的可能性取决于汽车装备情况。

▶ 请选择：  > **设置**。

系统设置

设置系统和语言

您可以在菜单 **设置** 中对系统进行个性化的设置

⇒ 第 185 页。

日期和时间

您可以设置日期和时间，比如时区等内容。

单位

您可以设置技术参数的显示单位，如车速或温度单位。

语言和输入

您可以设定使用语言和键盘布局。

所在地点

您可以设置对汽车所在地点数据的获取权限。

设置声音

您可以在菜单 **设置** 中个性化地设置声音

⇒ 第 185 页。

根据登录的用户，在开启 **MMI** 时，音量被设置到前次设定的或一个自动设定的数值。



警告

音频系统的音量设置不可过大，要保证随时都能听到车外的声音信号，例如警车和救火车警笛，否则有发生事故的危险！

调出蓝牙设置

在 **蓝牙** 菜单中，您可以开启/关闭并个性化地设置 **MMI** 的蓝牙功能。

▶ 请选择：  > **设置** > **连接** > **蓝牙**。

蓝牙连接和车辆热点的 **车辆名称** 在被更改时自动随之变化。

将系统恢复到出厂设置

前提：汽车静止并且已被开启。**MMI** 已连接互联网。

为能够将汽车恢复到出厂设置，在必要时请将现有的主设备与数字钥匙断开。

删除主设备

▶ 请选择：  > **数字钥匙** > **管理** > **主设备管理**。

重置出厂设置

您可以在菜单 **设置** 中将系统恢复到出厂设置状态

⇒ 第 185 页。

▶ 按照系统的指令操作。

系统被复位到出厂设置并重新启动。该过程可能要耗用时间。此时删除的不仅是设置，而且还删除可能存储着的数据。



小心

注意有关奥迪 **connect** 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇒ ①，在关于奥迪 **connect** 的信息中，见第 164 页。

连接管理器

调出连接管理器菜单

在 **连接管理器** 菜单中，您可以将移动设备与 **MMI** 连接并针对已知设备进行不同的设置。

前提：汽车静止并且已被开启。

▶ 请选择  > **设置** > **连接** > **连接管理器**，或
▶ 在中央显示屏上打开快速访问并点按 **连接管理器**。

通过蓝牙连接移动设备

前提：汽车静止并且已被开启。显示 **连接管理器** 菜单 ⇒ 第 185 页。移动设备的蓝牙功能已被开启。

▶ 请保证移动设备上的蓝牙设置已经打开。在必要时，请开启您的移动设备的可见性。
▶ 要连接您的移动设备时，请点按 **添加新设备**。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
▶ 点按所需的移动设备。
▶ 请根据系统指令操作并在必要时注意您移动设备上的其它通告。

在连接成功后，系统在 **连接管理器** 菜单中显示您的移动设备 ⇒ 第 185 页。

您也可以在移动设备上通过蓝牙设备搜索并连接 MMI。

移动设备的显示及其自动重新连接均与车内登录的用户有关。

蓝牙耳机只能通过副驾驶显示屏使用。如果使用一个移动设备作为蓝牙音频播放器，那么同时不能连接蓝牙耳机。

蓝牙连接自助指南

请保证：

- 在连接过程中，您的移动设备上的蓝牙设置被打开在前台。
- 您的移动设备未与其他蓝牙设备连接。
- 您的移动设备位于 MMI 的作用范围内。
- 在您的移动设备上和 MMI 中出现的连接请求 PIN 码相同并被确认。

关闭蓝牙功能并在几秒钟后再次开启。请在必要时再次重复连接过程。

管理移动设备

前提：汽车静止并且已被开启。显示 连接管理器 菜单 \Rightarrow 第 185 页。

调出设备选项

- ▶ 点按 。

设备使用设置

通过菜单 连接管理器 \Rightarrow 第 185 页 中的符号及设备选项，您可以根据汽车装备及移动设备情况给您的移动设备作以下设置：

软件更新

简介

您可以更新车上的软件。

汽车装备情况决定提供的汽车功能：

- 进行软件更新 ¹⁾
- 进行在线地图更新
- 前往奥迪服务站更新软件。此时，可能产生额外费用。

检查汽车软件版本

您可以在菜单 设置 中检查车上安装着的软件版本 \Rightarrow 第 185 页。

在 已安装的软件版本 下显示车上的软件版本。

进行软件更新 ¹⁾

借助软件更新功能，您可以直接在车上更新软件。

下载软件更新

前提： MMI 已连接互联网。

下载自动进行，事先不进行提示，并可能在再次开启汽车时自动继续下载。在下载结束后，中央显示屏上显示一条通知。

安装软件更新

前提：在中央显示屏中显示有关于软件更新的一条通知。汽车静止并且已被关闭。

- ▶ 在显示屏上点按通知，或
- ▶ 要调出软件更新时，请选择  > 设置。
- ▶ 点按所需的软件更新并根据系统指令操作。
- ▶ 请注意：要安装软件更新时，可能必须满足特定的条件。此类条件显示在中央显示屏上。
- ▶ 要启动软件更新时，请您下车并锁上车门。

MMI 启动安装。在安装软件更新过程中，汽车功能受到限制。

如果更新成功结束，那么在中央显示屏上会显示一条通知。您可以让系统显示已安装的软件信息。

如果软件更新失败，那么在中央显示屏上会显示一条通知。按照系统的指令操作。

警告

- 在安装更新的过程中汽车不能开启，此举旨在保证更新不受干扰。
- 当安装失误时，请立刻联系专业公司，让其排除故障。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 \Rightarrow ，在关于奥迪 connect 的信息中，见第 164 页。

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

软件更新的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

 软件更新：未完成。警告！车辆无法驾驶。参见用户手册

在安装软件更新时出现一个错误。汽车不在行驶准备就绪状态。请联系专业公司，让其排除故障。

 软件更新：未完成。警告！车辆功能受限。参见用户手册

在安装软件更新时出现一个错误。汽车已完成行驶准备，但是有些特定汽车功能可能无法使用。请驾车前往专业公司排除故障。

法律信息

关于软件许可证的法律信息

可在互联网网页 www.audi.com/softwareinfo 上获取关于软件许可的信息。

关于汽车软件的法律信息

您可以在菜单 **设置** 中让系统显示汽车的软件和版本信息 \Rightarrow 第 185 页。

应用程序的法律信息

您可以让系统显示应用程序的不同法律指南、软件和许可证信息。其内容和可用性取决于各应用。

► 要调出一个应用的法律信息时，请选择  > 某个应用 > .

系统的法律信息

您可以让系统显示系统的不同法律提示、软件和许可证信息。

► 要调出系统的法律信息时，请选择： > 设置。
 ► 要调出附加法律信息时，请选择： > 法律注释。

关于智能手机接口的法律信息

前提：智能手机已与 MMI 连接。显示 **连接管理器** 菜单 \Rightarrow 第 185 页。

► 点按 。
 ► 请在 Apple CarPlay 旁边点按 .

关于组合仪表的法律信息

前提：汽车静止并且已被开启。

► 在多功能方向盘上按住按钮 ，直到出现法律信息显示。

检查和添加

前舱

关于前舱的安全提示

在前舱中进行所有的作业时都要特别小心！

在前舱中进行检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此，绝对必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的前舱是一个危险区域！ \Rightarrow 

警告符号的释义：

符号	说明
	注意全部警告 – 有受伤危险！
	滚烫的部件！ 转动的部件！
	滚烫的表面。由于使用时发热，因此某些部件的表面会很烫。不要触摸部件，否则有烧伤危险！
	散热风扇随时可能开启！
	高压！高压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高压组件可能遭受致命电击。
	滚烫的冷却液，有烫伤危险！
	请务必注意使用说明书中的注意事项！

警告

汽车的前舱是一个危险区域，可能导致严重受伤。

- 在前舱内工作时，始终必须严加小心！请始终遵守一般公认的安全规则，并且行事理智。绝不要冒险从而受伤！
- 如果对某些工作不太熟悉，或者没有合适的信息、工具和设备，那么就不要在前舱内作业。
- 如果对作业的实施信心不足，那么请让专业企业来做这一工作。不当实施的作业可能导致严重的伤害。

警告

在前舱进行所有工作时均需注意：

- 请关闭汽车。
- 拉紧驻车制动器。

- 让儿童远离前舱。
- 让高压系统冷却。
- 绝对不要在前舱内洒落液体。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 请避免电子装置短路。在使用后立刻再次关闭正极盖板。
- 绝不要触摸散热器风扇。风扇受温度控制，可能突然自行开启，即使已关闭点火开关。
- 如果看到蒸汽或冷却液从前舱溢出，那么切勿打开前舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 只要冷却液还很烫，那么就不得打开冷却液储存罐的封闭盖。冷却系统中有压力！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或烫的冷却液的伤害，在打开盖子时应用一块大的厚毛巾盖住封闭盖。
- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，**只允许**由专业公司实施所有工作。
- 接触废气和化学材料的时间必须尽可能短暂。电解液等化学物质可能刺激皮肤。

警告

高压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高压组件可能遭受致命电击。高压系统的部件都用一个警告提示标贴警示提防高压。

- 即使汽车被关闭，高压系统上尚存在可危及生命的电压！
- 切勿在橙色高压电缆或高压组件上作业。在高压系统上的作业只允许有授权进行此类作业的专业公司进行。

小心

在添加工作油液时请注意绝不可混淆液体。否则会产生严重的功能缺陷和损坏的后果！

环境保护提示

为能及时地发现泄漏，应定期检视汽车下的地面。如在地表见到机油或其它油液形成的污斑，那么请把汽车送到专业维修厂检查。

打开前舱盖



图 117 脚部空间：开锁杆

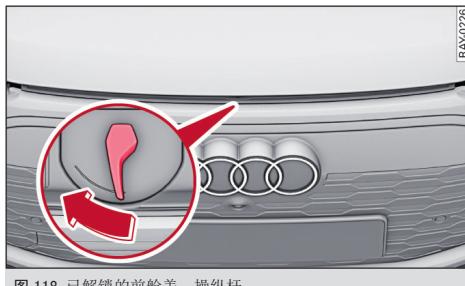


图 118 已解锁的前舱盖：操纵杆

请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页, 关于前舱的安全提示。

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会产生油漆损伤。

打开前舱盖

前舱盖的解锁在车内进行。

- ▶ 打开车门，朝箭头方向拉仪表板下面的手把  \Rightarrow 图 117。

 **警告**

如果看到蒸汽或冷却液从前舱溢出，那么切勿打开前舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。

 **警告**

请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页, 关于前舱的安全提示。

关闭前舱盖

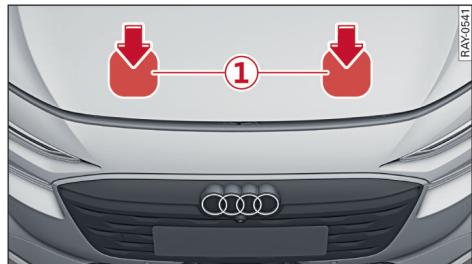


图 119 给前舱盖解锁：① 关闭压力点

请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页, 关于前舱的安全提示。

关闭前舱盖

- ▶ 尽量向下拉前舱盖，直到克服气压弹簧的支撑力。
- ▶ 然后，轻微下摆让前舱盖落入锁止机构。
- ▶ 如果前舱盖未卡入，那么请您在关闭时略微加大下摆幅度。
- ▶ 如果前舱盖仍然未卡入，那么请您用双手在部位①加按前舱盖，直到听到前舱盖卡入的声音 \Rightarrow ①。然后，前舱盖不得再被抬起 \Rightarrow 。

 **警告**

– 为安全起见，前舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在前舱盖关闭后检查锁是否已正确啮合。如果在前角无法再抬起前舱盖，那么表示前舱盖已锁好。

– 假如在行车中发现锁止机构未卡止，那么要立即停车，然后重新关闭前舱盖，否则会有事故危险！

 **小心**

在关闭时，用双手①同时在左右侧向下按前舱盖，否则可能产生压印。

前舱盖的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

- ▶  **警告！** 发动机盖未锁上。请停车并检查发动机盖锁

前舱盖的锁止机构未正确卡止。请马上停车并锁止前舱盖。

¹⁾ 并非在所有国家均有符号 。

⚠ 警告

假如在行车中发现锁止机构并未卡止, 那么要立即停车然后重新锁好前舱盖, 否则会有事故危险!

前舱概览

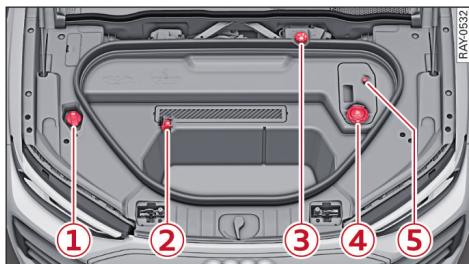


图 120 前舱: 典型布置

请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页, 关于前舱的安全提示。

最重要的监察点总览。

- ① 车窗玻璃清洗液储罐 \Rightarrow 第 196 页
- ② 在一个盖板下面的充电点 (+) \Rightarrow 第 195 页, 12 伏汽车蓄电池充电、 \Rightarrow 第 212 页, 启动辅助充电点 (+) 位于一个附加的盖子下面。
- ③ 制动液储液罐 \bigcirc \Rightarrow 第 192 页, 检查制动液液位。
- ④ 冷却液储液罐 \bigcirc \Rightarrow 第 191 页, 检查冷却液液位。冷却液储液罐 \bigcirc 位于一个盖子下面。
- ⑤ 在一个盖板下面的、带六角头的充电点 (-) \Rightarrow 第 195 页, 12 伏汽车蓄电池充电、 \Rightarrow 第 212 页, 启动辅助

冷却系统

关于冷却液的信息

请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页, 关于前舱的安全提示。

在出厂时, 冷却系统内添加的是经过处理的水和冷却液添加剂的混合液。

冷却液液位通过指示灯  监控。尽管如此, 您还是应该不时地直接检查冷却液液位。

冷却液添加剂

冷却液添加剂由防冻液和防腐材料组成。在您的汽车上, 充填的冷却液添加剂不是 G12evo, 就是 G15。在添加时, 请只加注具有相应色标和符合规格的以下冷却液添加剂和蒸馏水。

冷却液添加剂	规格	色标
G12evo	TL 774 L	粉色
G15	TL 774 M	蓝绿

不必在 G12evo 或 G15 之间切换冷却液型。

在常规保养时, 必须检查或更换冷却液, 要加注与之前规格一致的冷却液 \Rightarrow ①。

冷却液添加剂和水的混合比例取决于车辆使用地区的气候情况。如果冷却液添加剂比例过低, 那么冷却液会结冰, 从而导致冷却系统损坏。

气候区	冷却液添加剂	防冻液
温带地区	至少 40 % 至多 45 %	至少 -25 ° C (-13 ° F)
寒带地区	至少 50 % 至多 55 %	至多 -40 ° C (-40 ° F)

! 小心

- 在常规保养时, 必须检查或更换 G15 冷却液 – 否则有可能导致冷却系统组件的严重损坏!
- 当冬季来临时, 请检查车中的冷却液添加剂是否符合使用地区的气候条件。特别是开车到天气较冷的地区去时, 您更应注意这一点。
- 如果在紧急情况下没有相应的添加剂, 那么不得添加其它添加剂 – 否则有损坏行驶牵引电机和高压蓄电池的危险! 在这种情况下, 那么首先只添加干净的水, 尽可能使用蒸馏水, 其后再尽快以正确的混合比重新加入规定的冷却液添加剂。
- 在添加冷却液时, 请仅使用新的冷却液。
- 散热器密封剂不得与冷却液混合使用。
- 如果添加的不是相应的冷却液添加剂, 那么汽车尚能继续行驶。请迅速求助于专业公司, 让其更换冷却液, 否则有损坏高压系统组件的危险!
- 只能让专业公司重新充填冷却系统, 否则有损坏行驶牵引电机和高压蓄电池的危险! 您在专业企业也可获得推荐使用的冷却液添加剂的信息。

冷却系统的驾驶提示

根据汽车装备情况, 可能出现以下驾驶提示:

冷却系统: 故障! 请联系服务站

冷却系统有故障。不要继续行驶, 请检查冷却液高度
 ⇒ 第 191 页, 检查冷却液液位。如果在检查冷却液液位或添加冷却液后, 指示灯熄灭, 那么您可以继续行驶。如果指示灯不熄灭, 那么不要继续行驶。请寻求专业帮助。

检查冷却液液位

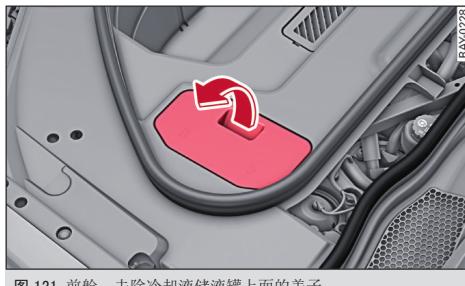


图 121 前舱: 去除冷却液储液罐上面的盖子

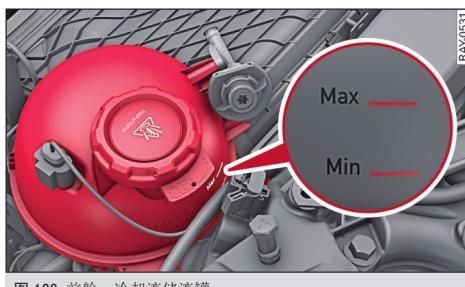


图 122 前舱: 冷却液储液罐

请注意安全说明 ⇒ 第 188 页, 关于前舱的安全提示。

检查冷却液液位

- ▶ 将汽车停在水平的表面上。
- ▶ 请关闭汽车。
- ▶ 打开前舱盖 ⇒ 第 189 页。

冷却液储液罐位于前舱内的一个盖子下面
 ⇒ 第 190 页。

- ▶ 取下盖子 ⇒ 图 121。
- ▶ 从储液罐外察看冷却液液位。当冷却液冷态时, 冷却液液位必须在标记 MIN (最低) 和 MAX (最高) ⇒ 图 122 之间。在新车上, 冷却液液位在开始时可能略超过上部标记。

▶ 如果向冷却液储液罐中添加冷却液, 那么请注意
 ⇒ 第 190 页, 冷却系统 和 ⇒ 第 191 页, 添加冷却液中的内容。

- ▶ 在检查冷却液液位后再次安装盖子 ⇒ 图 121。

添加冷却液

请注意 ⇒ 。

前提: 在储液罐中必须尚可看见留有一定余量的冷却液 ⇒ 。

如果必须添加冷却液, 那么请您使用蒸馏水和规定的冷却液添加剂的混合液。请只在紧急情况下使用非蒸馏水。请一律使用干净的水。

- ▶ 让冷却系统冷却。
- ▶ 将一块大的厚毛巾放到冷却液储液罐的盖子上。
- ▶ 小心地将盖子 ⇒ 图 122 向左旋下 ⇒ 。
- ▶ 按正确的混合比例 (参见使用说明书中有关冷却液添加剂章节的内容) 添加冷却液直到标记 MAX ⇒ 图 122。
- ▶ 注意: 液体高度必须保持稳定。必要时重新添加冷却液。
- ▶ 右旋拧紧盖子, 直到感觉达到第二个阻力点。
- ▶ 在添加后再次装入盖子 ⇒ 图 121。

警告

- 每辆汽车的前舱都是一个危险区域! 在前舱内实施作业之前, 请关闭汽车并让冷却系统冷却。请务必注意说明 ⇒ 第 188 页, 关于前舱的安全提示。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从前舱溢出, 那么切勿打开前舱盖, 否则会有烫伤的危险! 冷却系统中有压力! 请务必等候, 直到看不到或听不到有蒸汽或冷却液溢出。
- 在前舱中作业时, 即便在汽车已被关停断电, 也必须防备冷却风扇自行启用 – 有受伤危险!
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此, 请将冷却液添加剂保存在原装容器中, 确保儿童不能触及, 否则会有中毒危险!

小心

- 当冷却液损失至冷却液储液罐排空时, 首先应该考虑冷却系统中存在可能导致后续损坏的渗漏。在这种情况下, 不要再继续驾驶。请寻求专业帮助。
- 如果储液罐空了的话, 那么不要添加冷却液。可能已有空气进入冷却系统 – 有损坏危险! 在

- 这种情况下，不要再继续驾驶。请寻求专业帮助。
- 如果可见还剩有冷却液，那么请添加冷却液。请立即驾车前往专业公司排除故障。如果指示灯  重新亮起，请不要继续行驶并关停汽车。请寻求专业帮助。
 - 如果向冷却液储液罐内过多添加了冷却液，那么请尽快去专业企业校正冷却液液位。
 - 使用非蒸馏水可能会因其化学成分造成冷却系统的严重腐蚀，汽车会损坏！
 - 如果在紧急情况下添加了较大量的非蒸馏水（超过 0.5 升），那么请您接着去专业公司更换冷却液。

制动液

检查制动液液位



图 123 前舱：制动液储液罐盖

请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页，关于前舱的安全提示。

检查制动液液位

制动液储液罐位于前舱内的驾驶员一侧。

- 将汽车停在水平的表面上。
- 打开前舱盖 \Rightarrow 第 189 页。
- 在制动液储存罐上察看制动液液位 \Rightarrow 第 190 页。制动液液位必须位于标记 MIN (最低) 和 MAX (最高) 之间 \Rightarrow 。

另外，制动液液位也受自动监控。

让专业公司更换制动液

必须定期更换制动液。必须请专业公司更换制动液。专业公司会告知您有关更换周期的信息。

警告

- 请注意安全说明 \Rightarrow ，在制动液的驾驶提示中，见第 192 页。

- 陈旧的制动液在强制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并危及行驶安全，有发生交通事故的危险！
- 您车上的制动液必须符合 VW 501 14 标准。如果不具备该制动液，那么允许使用符合美国联邦机动车标准 (FMVSS) 116 DOT4，等级 6 (ISO 4925) 的其它高质量的制动液。
- 在使用旧的或未经许可的制动液时，制动功能会大受影响。甚至导致刹车系统失效，有事故危险！汽车生产方对由此产生的故障和损坏不承担责任。并且对此不承担保修。

小心

- 请注意安全说明 \Rightarrow ，在制动液的驾驶提示中，见第 192 页。
- 制动液不得接触到车辆油漆，否则会引起腐蚀。

制动液的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

制动系统：停车并检查制动液位

请停车并检查制动液液位。请寻求专业帮助。

警告

如果制动液液位低于 MIN 最低标记，那么已可能影响制动效应并从而影响行驶安全，有事故危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。

小心

如果制动液液位高于 MAX 最高标记，那么在特定情况下，制动液可能从储存罐盖子处溢出并导致损坏汽车。

车载电力系统

车载电力系统的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

如果指示灯  或  亮起，那么说明能量供应系统、蓄电池或者汽车电子系统存在故障。

电力系统：故障！请安全停车

如果出现该驾驶提示，那么方向盘可能发出振动。请安全停车，不要再行驶，并关闭汽车 \Rightarrow 。请寻求专业帮助。

电力系统：故障！无法重新启动。请联系服务站 ►

如果您关闭汽车，那么不可能再次启动。汽车功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即开车前往专业公司。

/ 电力系统：故障！请联系服务站

请关闭所有不必要的用电器，有时某些用电器会被自动切断。汽车功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即开车前往专业公司。

电力系统：蓄电池电量低。将在行驶中对蓄电池充电

- 如果在一段时间后这条驾驶提示熄灭，那么说明汽车蓄电池在行驶期间被高压蓄电池重新充足了电。
- 如果驾驶提示没有再次熄灭，那么请驾车前往专业公司排除故障。



警告

当车载电力系统出现故障时，汽车功能可能失灵并且行驶稳定性受到限制 - 有事故危险！不要继续行驶并关闭汽车。请寻求专业帮助。

蓄电池

关于蓄电池的信息

因为供电的复杂性，所以蓄电池的断开、更换等工作只允许由专业公司实施 。

在您的车上装有多个使用不同技术的蓄电池：

- 12 伏汽车蓄电池（如用于基础供电） 第 194 页，关于蓄电池的安全提示
- 高压蓄电池（如用于电驱动行驶、空调） 第 90 页

汽车长期停放

当汽车长期停放时，12 伏汽车蓄电池逐渐放电。为保持启动能力，会减少用电器的使用数量或将耗电装置切断。有些舒适便捷功能，如内部照明或电动座椅调整等可能无法使用。如果您让汽车完成驾驶准备，那么便可再次使用这些舒适便捷功能。

尽管已切断用电器，但因为较长时间停放状态下的休眠电能消耗，12 伏汽车蓄电池仍会深度放电。蓄电池深度放电的后果是产生化学反应而引发蓄电池内部损坏。为避免这一点，必须每月给蓄电池充电 第 195 页。请向专业公司咨询。

冬季运行

12 伏汽车蓄电池在寒冷季节负担特别重。建议在冬季来临时到专业公司检查蓄电池。

更换蓄电池

此后的说明以 12 伏汽车蓄电池汽车为例。蓄电池上的所有工作只允许由专业公司实施。

12 伏汽车蓄电池是根据安装位置开发的，具有其安全特性。如果必须更换 12 伏汽车蓄电池，那么配件蓄电池必须由有特殊资质的专业公司安装。专业公司企业具备必需的技术资料和设备，您可以向有相应资质的专业公司询问有关部件尺寸、保养需求、功率和安全特性等信息。12 伏汽车蓄电池的排气孔一律必须位于负极侧，正极侧的排气开孔一律必须保持封闭状态。

在更换 12 伏汽车含铅蓄电池时，仅使用符合 TL 825 06 和 VW 7 50 73 标准的免保养 12 伏汽车含铅蓄电池。该标准必须是 2014 年 10 月或更新版本。



警告

- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，只允许由专业公司实施所有工作。

- 请只让有资质的专业公司更换 12 伏汽车蓄电池，因为在更换时必须进行汽车电子装置的适配。而且，涉及功能安全的蓄电池参数是仅依据首配的蓄电池测得的。只有具备资质的专业公司拥有相应的技术，能够正确进行适配。否则可能导致安全功能失效，有事故危险！
- 如果使用的 12 伏汽车蓄电池在规格和尺寸上与出厂时安装的 12 伏汽车蓄电池不符，那么可能导致短路或起火。其后果导致严重或致命的伤害。
- 一律只允许使用免保养的 12 伏汽车蓄电池，其规格和尺寸必须与出厂时安装的 12 伏汽车蓄电池一致。
- 如果出厂时安装的 12 伏汽车蓄电池是防溢出型号，那么配件蓄电池也必须是防溢出型。
- 在接触电缆和电设备时，请避免静电释放产生火花。



警告

如果 12 伏汽车蓄电池的排气软管未被正确固定，那么在汽车运行时产生的氢氧混合气会侵入车内。氢氧混合气会被引爆并导致严重的或致命的伤害。

- 请确保封闭 12 伏汽车蓄电池正极上的开孔。
- 在车内或行李厢中配备 12 伏汽车蓄电池的汽车上，请注意 12 伏汽车蓄电池的排气软管是

否正确固定。排气软管始终必须固定在 12 伏汽车蓄电池的负极一侧。

⚠ 警告

- 不当固定 12 伏汽车蓄电池可能导致短路或起火。其后果导致严重或致命的伤害。
- 12 伏汽车蓄电池始终必须固定在汽车上的规定固定点上。
 - 必须将车上需要的盖板全数再次装回到蓄电池上。

⚠ 小心

- 如要较长时间停驶汽车，那么要给 12 伏汽车蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而被摧毁 ⇨ 第 195 页, 12 伏汽车蓄电池充电。
- 请只让有资质的专业公司更换 12 伏汽车蓄电池，因为在更换时必须进行汽车电子装置的适配。只有专业公司拥有相应的技术，能够正确进行适配。
- 如果使用不符合奥迪公司质量规定的蓄电池或容量过低的蓄电池，那么会失去行驶许可，由此不能上牌照 ⇨ △。



环境保护提示

☒ 对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求 ⇨ 第 231 页, 报废处理说明。

关于蓄电池的安全提示

警告符号的释义:

符号	说明
	注意全部警告 – 有受伤危险!
	请务必注意使用说明书中的注意事项!
	12 伏汽车蓄电池。带电压的部件。不当处理可能导致短路 ⇨ △, 在关于蓄电池的信息中, 见第 193 页。
	除 12 伏汽车蓄电池的充电和启动辅助以外, 12 伏汽车蓄电池上的所有工作均必须由专业公司实施 ⇨ △, 在关于蓄电池的信息中, 见第 193 页 ⇨ ①, 在关于蓄电池的信息中, 见第 194 页。

符号	说明
	高压! 高压系统的电压会危及生命! 触摸损坏的高压组件可能遭受致命电击。
	电解液有强腐蚀性。每次都要佩戴防护手套和防护眼镜!
	急救: 立刻用清水冲洗眼睛几分钟, 将电解液冲尽。请尽快寻求医疗救助。请马上用肥皂水中和沾到皮肤或衣服上的电解液并用大量的水冲洗。如果误服电解液, 请马上寻求医疗救助。
	每次都要佩戴防护眼镜!
	立刻用清水冲洗眼睛几分钟, 将电解液冲尽。请尽快寻求医疗救助。
	禁止明火、火星, 禁止使用无罩的灯, 禁止吸烟! 在接触电缆和电设备时避免引发电火花和短路。
	高压蓄电池可能起火。高压蓄电池绝对不能接触火、火星和明火苗。处理高压蓄电池时始终必须小心, 以防止损坏和液体溢出。
	始终要让蓄电池电解液和蓄电池远离儿童!
	在给蓄电池充电时, 会产生具有高爆炸性的混合气体!
	不当处理高压蓄电池可能导致严重伤害或死亡。绝对不得去除高压蓄电池的盖子并绝对不得拆卸高压蓄电池。
	不当处理高压蓄电池可能导致严重伤害或死亡。只能让拥有相应资质的、受过培训的专业人员给高压蓄电池做保养。绝不能对高压蓄电池进行更改。打开的高压蓄电池不得接触水或其它液体。液体可能引起短路、电击和燃烧。
	只能在有资质的专业服务站更换高压蓄电池。奥迪建议前往奥迪专业服务站, 因为它们拥有经过培训的维修人员和必须的材料和工具。

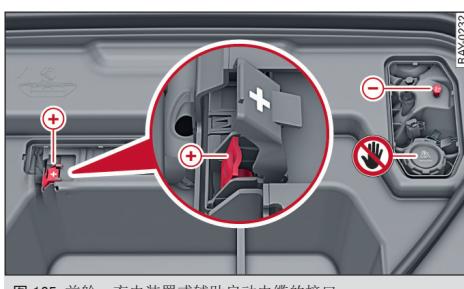
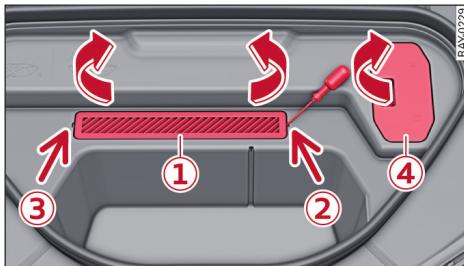


警告

只允许专业公司在蓄电池上实施各项工作。
- 蓄电池泄露出的气体可能有毒或可燃。

– 蓄电池的内容可能有刺激性。如果皮肤接触了蓄电池内容，那么请用清水至少冲洗 15 分钟。接着用肥皂清洗该部位。请让医护人员检查该部位。

12 伏汽车蓄电池充电



请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页, 关于前舱的安全提示。 \Rightarrow Δ , 在关于蓄电池的信息中, 见第 193 页和 \Rightarrow Δ 。

前提: 只使用最高充电电压为 14.8 伏的充电设备。蓄电池的连接电缆保持连接状态。

充电电缆的接口在前舱内。接地点 $\textcircled{-}$ 始终位于车身上。

- 关闭所有用电器和汽车。
- 打开前舱盖 \Rightarrow 第 189 页。
- 取下盖子 ① 和 ④ \Rightarrow 图 124。
- 在拆卸盖板 ① 时请使用螺丝刀。为此, 先将螺丝刀抵到 ② 部位, 然后将盖板撬起一点。在 ③ 部位重复该过程并取出盖板。
- 掀开正极上的盖板 \Rightarrow 图 125。
- 将充电器的电极夹小心地并按照 (符合充电器厂方说明的) 安装规定首先夹到正极 $\textcircled{+}$ 上, 然后夹到负极 $\textcircled{-}$ 上。

- 把充电装置的电源电缆插入电源插座, 然后开启装置。
- 在充电过程中, 请让前舱盖保持敞开 \Rightarrow Δ 。
- 在充电结束时: 关闭充电装置, 然后将电源电缆拔出插座。
- 此时才取下充电装置的电极夹。先取下接地点 $\textcircled{-}$ 上的电极夹, 接着取下正极 $\textcircled{+}$ 上的电极夹。
- 盖上正极上的盖板。
- 再次装入两个盖子 ① 和 ④。
- 关闭前舱盖 \Rightarrow 第 189 页。

关于充电的提示

- 请您只通过前舱内的接口给蓄电池充电。
- 在给蓄电池充电前, 请务必注意充电器生产厂商的提示。

! 警告

- 绝对不要使用不合适的、损坏明显和/或受到污染的充电设备。在每次使用前均要检查充电设备是否有损坏。
- 绝对不允许将充电电缆或用于负极点的启动辅助电缆直接连接在 12 伏汽车蓄电池上。请您只使用前舱内的车身上的接地点 $\textcircled{-}$ 。 \Rightarrow 第 195 页。
- 在给蓄电池充电时, 会产生具有高爆炸性的混合气体。蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电放空的蓄电池在 0° C 左右时就会冻结。结过冰或解了冻的蓄电池充电不能再充电并不得再使用。冰冻可能导致蓄电池外壳裂缝而溢出蓄电池电解液 – 有爆炸和腐蚀危险! 请向专业公司咨询。
- 在充电过程中, 不得连接或断开充电电缆, 否则有爆炸危险!
- 在给 12 伏汽车蓄电池充电的过程中, 请您让前舱盖敞开着。前舱盖关闭可能导致电短路 – 有起火危险!
- 如果您发现金属外壳在正极 (+) 周围的保护漆有损坏, 那么请不要给汽车充电 – 否则有短路起火危险! 请向专业公司求助。

雨刮装置

给雨刮装置加满液体



图 126 前舱：车窗玻璃清洗液储罐盖

请注意安全说明 \Rightarrow 第 188 页, 关于前舱的安全提示。

在车窗玻璃清洗液储罐中  装有前挡风玻璃、**后窗玻璃**和大灯清洗装置的清洗液 \Rightarrow 第 190 页。在使用说明书中的技术数据里您可以找到容器容量的说明。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下应使用干净、水碱含量小的水。请尽可能使用蒸馏水。请每次向水中添加玻璃清洗液。当外界低温时，必须添加防冻液，以免水结冰。

小心

- 防冻液的浓度必须根据车辆使用的气候条件调整。浓度过高可能导致车辆损坏。
- 一切勿在玻璃清洗液中掺入散热器防冻剂或其他的添加剂。
- 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤危险！

玻璃清洗装置的驾驶提示

根据汽车装备情况，可能出现以下驾驶提示：

 请添加清洗液

请在关闭汽车后添加车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置的清洗液 \Rightarrow 第 196 页 和 \Rightarrow ①，在给雨刮装置加满液体中，见第 196 页。

保养周期显示

关于保养周期显示的信息

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。

保养周期显示分 2 级：

- **常规保养提醒：**从一定行驶里程起，在每次开启和关闭汽车时，组合仪表显示屏中都出现一条驾驶提示。
- **常规保养到期：**如果您的汽车达到常规保养期限，那么在开启/关闭汽车后会短暂显示驾驶提示 常规保养到期！。

重置显示

在保养后，专业公司会重置保养周期显示。

警告

保养不足或不做保养和无视保养期限可能导致汽车道路行驶时抛锚、发生事故并导致严重伤害。

小心

- 定期给车做保养不仅益于长期使用和汽车保值，而且还有助于使用安全和交通安全。因此，请根据奥迪规定让专业机构做保养。
- 即使行驶里程少，也不得超过下次保养的时间期限。
- 奥迪对由于保养不足或配件缺省引起的汽车损伤不承担责任。

操作保养周期显示

在菜单 **车辆** 中，您可以调出保养间隔显示 \Rightarrow 第 22 页。

车轮

轮胎和轮辋

简介

轮胎和轮胎的组合在本使用说明书中统称为车轮。只要涉及其中一个部件，那么即使用概念“轮胎”或“轮辋”。

- ▶ 定期检查汽车轮胎是否受损（刺伤、切割伤、裂纹和鼓包）。除去轮胎花纹中的异物。
- ▶ 要将车开上路缘石或遇有类似情况时，只可缓慢行驶并且让车轮尽可能与路缘石呈直角。
- ▶ 要马上更换损坏的轮辋或轮胎。
- ▶ 避免您的轮胎受到机油、油脂和燃料侵蚀。
- ▶ 请在拆卸前在轮胎上做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- ▶ 将拆下的车轮平放保存在清凉、干燥和尽可能暗的地点。



警告

- 行驶时切勿超出轮胎所允许的最大车速。否则会使轮胎剧烈升温。这甚至可能导致轮胎爆裂，有事故危险！
- 务必根据道路和交通条件调整您的驾驶方式。请小心驾驶，并在结冰和易打滑的道路上降低车速。即使是冬季轮胎也会在薄冰上失去地面附着力。



小心

- 请注意：冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下的典型路面情况设计的。奥迪建议在冬季使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎明显失去弹性，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，这可导致轮胎噪音过大和失去平衡。
- 在冬季道路条件下，不得使用车削光面的、抛光的或镀铬的轮辋。因为制造工艺的原因，轮辋表面没有足够的防腐保护，可能被化雪盐或类似物质永久损坏。出厂时成套提供的冬季轮胎的轮辋除外。

关于轮胎型号的信息

以下面的示例解释轮胎侧壁上的特定指示：

205/60 R 16 92 H

205 轮胎断面宽度，单位 mm

60 高宽比，单位 %

R 轮胎结构类型代号：子午线结构

16 轮辋直径，单位：英寸

92 负荷指数

H 速度标记字母

生产日期

生产日期可能只标在车轮内侧：

DOT ... 2225 ...

比如其含义是该轮胎生产于 2025 年的第 22 周。

A0, RE 或 R0

出厂时带有“AO”、“RE”或“R0”标识的轮胎是专为您的奥迪汽车配置的。在正常使用情况下，这类轮胎满足安全和行驶性能方面的高要求。专业公司乐意向您提供信息。

关于新轮胎或车轮的信息

奥迪建议让专业公司实施轮胎或车轮的所有工作。它们具有必备的专业知识并配备了必要的专用工具和备件。

- ▶ 新轮胎在开始时还不具备最佳的附着能力。在使用新轮胎的最初 500 公里内应以中等车速小心驾驶。
- ▶ 在前后桥上，系列安装的车轮尺寸不同。在每个车桥上，只使用尺寸、结构类型、大小（滚动周长）和轮胎花纹规格相同的轮胎。
- ▶ 不要单独更换一个轮胎，而至少同时更换同一车桥上的两个轮胎。
- ▶ 奥迪建议使用奥迪原厂轮胎。如果要使用其他轮胎，那么请注意：尽管轮胎额定尺寸相同，但是其大小还是可能有区别 \Rightarrow
- ▶ 如果您想在车上安装与出厂时不同的轮胎/轮辋，那么请您在购买前向专业公司咨询 \Rightarrow 。注意具备应急运行特性的轮胎的重要信息和警告提示 \Rightarrow 第 201 页。

在汽车行驶证（如欧共体合格证或 COC 合格证）上可以找到车上使用的轮辋-轮胎组合标准¹⁾。各国的汽车行驶证不同。

¹⁾ COC = Certificate of conformity 合格证书

适用于：四轮驱动汽车：在所有 4 个车轮上必须装备相同结构、花纹和品牌的轮胎产品，以防止因轮胎转速不同而损坏驱动系统。

⚠ 警告

- 请您只使用奥迪许可使用的轮辋-轮胎组合以及合适的车轮螺栓。否则，汽车可能被损坏，甚至发生事故。
- 出于技术原因，不可能使用其他车辆的车轮，在某些情况下也不能使用同车型车辆的车轮。
- 要保证您所选择的轮胎有足够的自由活动空间。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸进行挑选，虽然轮胎额定尺寸相同，但是不同厂家的产品差异却很大。自由活动空间不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通安全，有事故危险！
- 只可在紧急情况下使用 6 年以上的轮胎，并要在使用时驾车需相当谨慎。
- 如果加装车轮装饰罩，那么请注意让制动装置充分通风冷却，否则有事故危险！
- 将轮胎不当安装到轮毂上可能导致轮胎损坏或引起轮胎爆胎。只能让经过培训的人员将轮胎安装到轮毂上，否则有事故危险！

轮胎磨损和损坏的信息



图 127 轮胎花纹：磨损指示

轮胎磨损

定期检查轮胎的磨损情况。

- 轮胎充气压力过低或过高会明显加剧轮胎的磨损。
- 快速弯道行驶、急促加速和剧烈制动都会加剧轮胎的磨损。在这类驾驶时，请每 5000 公里 – 10000 公里检查轮胎花纹深度。
- 在出现异常的轮胎磨损时，请让专业公司检查车轮定位。

¹⁾ 请注意各国的特殊规定。

– 如果感觉轮胎失衡导致方向盘振动，那么让服务站重新平衡车轮。否则会加快轮胎和其他汽车组件的磨损。

磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部，每隔一段距离就有一个垂直于车轮滚动方向的 1.6 毫米高的磨损标记

⇒ 图 127。轮胎侧面上的字母 “TWI” 或三角形表示磨损标记的位置。

如果您检查轮胎花纹深度，那么您必须检查胎面上全部的磨损标记并且在所有 4 个轮胎上检查。

当轮胎已磨损至磨损标记时，表明已达到允许的最小花纹深度¹⁾。用新轮胎替换旧轮胎 ⇒ ⚠。

调换车轮

在前后桥上，系列安装的车轮尺寸不同。较宽的车轮安装在后桥上。车轮不得互换使用。

对于有滚动方向的轮胎，应注意轮胎侧面上所标明的转动方向 ⇒ 第 212 页。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常振动或跑偏可能说明轮胎损坏。请立即减速。停车检查轮胎是否损坏。如从外观上看不出损坏，那么请放慢速度继续行驶，把车小心地开到就近的专业公司去检查。

⚠ 警告

如果轮胎花纹过浅或花纹深度不同，那么会降低行驶安全性。在遇上深水洼出现飘滑危险时，或在弯道行驶时和在制动反应方面，可以明显察觉到操控受到负面影响，有事故危险！

关于轮胎压力的信息

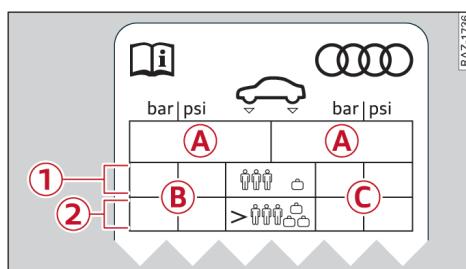


图 128 驾驶员侧 B 立柱：轮胎压力标贴

出厂安装的轮胎的正确胎压标在一张标贴上。标贴 \Rightarrow 图 128 位于 B 柱上 (驾驶员侧)。

- Ⓐ 轮胎尺寸
- Ⓑ 前桥轮胎压力
- Ⓒ 后桥轮胎压力
- ① 部分装载时的轮胎压力
- ② 满载时的轮胎压力

在部分装载情况下, 应遵守规定的轮胎充气压力
①。如果您满载驾驶, 那么必须将轮胎压力提高到规定的最大值 ② \Rightarrow △。

检查和校正轮胎压力

- ▶ 至少每月检查 1 次轮胎的充气压力, 并且在每次长途行车之前还要加查一次。
- ▶ 只在轮胎冷态时检查轮胎压力。当轮胎压力因轮胎发热而有升高时, 切勿将其降低。
- ▶ 根据标贴 \Rightarrow 图 128 上读取正确的轮胎充气压力。
- ▶ 在必要时校正轮胎充气压力。
- ▶ 在中央显示屏中存储更改后的轮胎充气压力
 \Rightarrow 第 201 页。



警告

请根据驾驶方式和车辆载重情况校正轮胎充气压力。

- 超载可能导致汽车失控, 有事故危险!
- 如果轮胎充气压力过低、车辆载重或车速过高, 那么轮胎就会受到更多的挤压。从而导致轮胎剧烈升温。这甚至可能造成轮胎爆裂并导致车辆失控, 有事故危险!
- 错误的轮胎充气压力会加剧轮胎的磨损, 对车辆的行驶和制动反应产生不良影响, 有事故危险!



小心

应补上丢失的气门帽, 以避免轮胎气门损坏。



环境保护提示

轮胎充气压力过低会增加能量消耗。

关于车轮螺栓和轮辋的信息

车轮螺栓

车轮螺栓必须干净且可轻易拧开。

轮辋

带有一个螺栓固定式轮辋环或螺栓固定饰件的轮辋由多个部件组成。这些部件是用专用螺栓和特殊的方法拧在一起。绝不能对其进行修理和分解 \Rightarrow △。



警告

未正常紧固和保养的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控, 有事故危险! 关于正确的紧固扭矩, 请参见 \Rightarrow 第 212 页, 结束车轮更换工作。

- 请始终保证车轮螺栓和轮毂中的螺纹清洁且无油脂。
- 只使用与轮辋相匹配的车轮螺栓。
- 只能请专业公司修理损坏的轮辋。千万不要自行修理和分解轮辋, 有事故危险!

关于冬季轮胎的信息

在冬季路况下, 冬季轮胎可显著改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因结构 (宽度、橡胶组合成分、胎面花纹设计等方面) 原因, 在冰雪上的防滑能力较差。

也可使用全天候轮胎替代冬季轮胎。请注意, 某些国家强制使用冬季轮胎, 只允许使用带有 \triangle 标志的冬季轮胎。

- ▶ 所有 4 个车轮都必须使用冬季轮胎。
- ▶ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- ▶ 请注意: 冬季轮胎的最高车速可能较低 \Rightarrow △, 在简介中, 见第 197 页。专业公司会告知您轮胎的最高车速信息。
- ▶ 在安装车轮后, 请检查轮胎充气压力
 \Rightarrow 第 198 页。

当轮胎花纹磨损到 4 毫米高时, 冬季轮胎在很大程度上丧失其冬季适用性。无论轮胎花纹深度还有多少, 老化也会令冬季轮胎在很大程度上失去其特性。



环境保护提示

请及时换回夏季轮胎, 因为在无冰雪的路面上其行驶性能较好。其滚动噪音较轻, 轮胎磨损和能量消耗较低。

关于防滑链的信息

在冬季路况下, 防滑链不仅能改善牵引力, 还能改善制动性能。

- ▶ 仅在后车轮上安装防滑链。
- ▶ 在行驶几米后, 检查防滑链的固定情况, 并注意制造商的说明。

▶ 请注意：最高车速为 50 公里/小时。请注意当地规定。

由于技术原因，只允许在某些轮辋-轮胎组合上使用防滑链（各车型情况不同）

轮辋规格	偏置距	轮胎规格
9Jx19	45 mm	255/55
10Jx20	39 mm	285/45

请使用细巧的防滑链。其粗细程度包括链扣在内不得超过 12 毫米。

在带防滑链行驶时，开启电子稳定系统可能具有意义 \Rightarrow 第 88 页。

在没有积雪的路段上，必须取下防滑链，否则会影响行驶性能并损坏轮胎。

警告

防滑链不合适或安装错误可能导致汽车失控，有事故危险！

小心

- 防滑链直接与轮辋或轮罩接触可能将其损坏。请事先取下轮罩。使用全包式防滑链。
- 在空气悬架损坏时不允许安装和使用防滑链，因为此时汽车位于极限低位。如果此时仍使用防滑链行驶，那么防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。

关于低断面轮胎的信息

与其它轮辋-轮胎组合情况相比，低断面轮胎运行面较宽、轮辋直径较大，而且轮胎侧高较低。因此，它具有行驶反应灵敏的特点。但是，在差路况的道路上行驶时，使用低断面轮胎会影响驾驶舒适性并产生较大的滚动噪音。

与标准轮胎相比，低断面轮胎因为强烈的冲撞、路坑、下水道盖子或路缘石等原因可能损坏较快。因此，保持正确的轮胎压力尤其重要 \Rightarrow 第 198 页。

为避免损坏轮胎和轮辋，在坏路况行驶时要特别小心。

请每 3000 公里定期检查车轮是否有损坏，如轮胎侧面的鼓包/开裂或轮辋上的变形/裂缝。

在强冲撞后或轮胎和轮辋损坏后，必须迅速让专业公司检查或更换。

与标准轮胎相比，低断面轮胎磨损更快。

车轮松动警告

简介

如果一个或多个车轮松动，那么组合仪表中的车轮松动警告功能在系统能力范围内发出警告。系统借助 ABS 感应器对各车轮的振动形态进行比较。当一个或多个车轮松动时，在组合仪表上会显示指示灯  和一条驾驶提示。如果松动只出现在一个车轮上，那么会显示该车轮的位置。

注意：当 ESC 有故障时，车轮松动警告可能失灵。在使用防滑链时也可能会错误引发警告或导致系统故障。

警告

未正常紧固的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控，有事故危险！

- 如果出现驾驶提示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。请尽快停车，然后检查车轮螺栓。
- 检查车轮是否损坏。马上让专业公司检查并更换损坏的车轮。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），驾驶提示显示可能会延迟出现。
- 驾驶员有责任确保车轮的螺栓连接正确。

车轮松动警告的驾驶提示

可能出现以下驾驶提示：

 车轮螺栓松动。请安全停车并检查所有车轮螺栓！

至少在一个车轮上有松动警告 \Rightarrow ，在简介中，见第 200 页。用车轮扳手（随车工具）检查全部车轮的螺栓。尽快使用扭矩扳手检查紧固扭矩。在检查前请谨慎驾驶。关于正确的紧固扭矩，请参见 \Rightarrow 第 212 页，结束车轮更换工作。

 车轮评估启动。请继续小心驾驶

在出现一条驾驶提示和您检查车轮螺栓后，系统在行驶过程中会实施检测流程。该过程可能会持续几分钟。

 车轮松动警告：故障！参见用户手册

存在某个系统故障。请开车前往专业公司排除故障。▶

**警告**

请留意重要信息和说明 \Rightarrow 第 200 页。

轮胎压力监控显示

简介

如果轮胎压力过低或存在系统故障，那么轮胎压力监控显示系统会在系统能力范围内通过组合仪表发出警告。

该系统借助 ABS 感应器对各轮胎的滚动周长和振动形态进行比较。当一个或多个轮胎上出现轮胎充气压力变化时，组合仪表中会出现指示灯 **(1)** 及一条驾驶提示。如果变化只涉及一个轮胎，那么会显示该轮胎的位置。轮胎压力监控显示是根据您车上装着的“奥迪原装轮胎” \Rightarrow 第 197 页 设计的。奥迪建议使用奥迪原厂轮胎。

在车上每次更改轮胎气压（从部分装载改为满载或从满载改为部分装载）或更换车轮后，必须重新存储轮胎压力 \Rightarrow 第 201 页。轮胎压力监控显示系统只监控您存储的轮胎充气压力。关于车辆轮胎充气压力建议，请参见轮胎充气压力标贴 \Rightarrow 第 198 页，图 128。

滚动周长和振动形态可能发生改变并因此导致轮胎压力警告的出现，如果：

- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构损伤。
- 更换过车轮或改动过轮胎气压且未储存新气压值 \Rightarrow 第 201 页。
- 用新轮胎更换只部分使用过的轮胎。

注意：当 ESC 有故障时，轮胎压力监控显示可能失灵。在使用防滑链时也可能会错误引发警告或导致系统故障。

**警告**

- 如果显示屏中出现轮胎压力监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。请尽快找机会停车，然后检查轮胎及轮胎充气压力。
- 驾驶员有责任确保轮胎充气压力正确。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎压力监控显示可能会延迟出现。

轮胎压力监控显示的驾驶提示

如果指示灯 **(1)** 亮起，那么表示至少有一只轮胎失压 \Rightarrow **△**，在简介中，见第 201 页。检查这个轮胎或其余轮胎并在必要时更换轮胎。重新检查/校准全部 4 个轮胎的轮胎压力，然后存储气压值 \Rightarrow 第 201 页。

针对某些显示，有时可能出现驾驶提示指明原因和可能的帮助措施。要让系统重新显示驾驶提示时，请您在中央显示屏上调出“通知中心”。

如果继续显示故障报告，那么请尽快将车辆开到专业公司排除故障。

可能附加出现以下驾驶提示：

TPMS 轮胎压力：故障！请参见用户手册

如果在开启汽车后或行驶途中出现 **TPMS**，并且组合仪表中的指示灯 **(1)** 先附加闪亮约 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尝试存储正确的轮胎气压值 \Rightarrow 第 201 页。在某些情况下，保存后需要行驶几分钟，直到指示灯熄灭。如果指示灯不熄灭或者短时间后又开始亮起，那么请立即驾车前往专业公司排除故障。

**警告**

请留意重要信息和提示 \Rightarrow 第 201 页。

在轮胎压力监控显示中储存轮胎气压

在改变轮胎气压或更换轮胎后，必须在中央显示屏中加以确认。

- ▶ 存储前请保证所有 4 个轮胎的当前轮胎充气压力符合规定值并已根据当前装载情况进行了调整 \Rightarrow 第 198 页。
- ▶ 请开启汽车。
- ▶ 请选择： > 车辆 > 服务 > 储存轮胎气压 > 存储轮胎气压 > 是，现在存储。

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。

关于具备应急特性的轮胎的信息

具备应急特性的轮胎胎翼被加强，当轮胎失压时可保护轮胎。具备应急特性的轮胎侧面上有字符“AOE”、“REO”或“ROE”。

如果轮胎气压监控显示或轮胎气压监控系统指出一个或多个轮胎失压，那么您可以使用具备应急特性的轮 \blacktriangleright

胎至少继续行驶 30 公里。请尽快将车开到专业公司排除损坏。

轮胎修理包可以用于具备应急特性的轮胎

⇒ 第 208 页。

不能继续使用具有应急特性的轮胎行驶，如果

- 已可以看见轮胎上的损坏，如侧壁裂纹。
- 在行驶时出现剧烈振动或轮胎由于受热严重而冒烟。
- 轮胎因交通事故等原因被严重损坏。此时存在轮胎运行面剥落和损坏重要的车辆部件的危险。
- 电控行车稳定系统（ESC）不起作用或不断地进行干预。
- 轮胎压力监控显示已失去作用。

如果在使用具有应急特性的轮胎的情况下也无法继续行驶，那么请寻求专业人员的帮助。

警告

- 未经允许地使用具有应急特性的轮胎可能导致车辆损坏并在某些情况下会发生事故。请向专业企业了解本车是否能使用具备应急特性的轮胎以及可使用何种应急轮胎。
- 车辆的底盘必须有相应的设计并且在出厂时就装有轮胎压力监控显示系统。
- 在使用具备应急特性的轮胎时，必须在四个车轮上同时使用。不允许混合使用！
- 如果轮胎压力小或没有胎压时不得不行驶，那么请注意：
 - 行驶车速不得超过 80 公里/小时，否则有事故危险！请注意各国不同法律。
 - 避免油门全开加速、强制动和急转弯行驶，否则有事故危险！
 - 汽车的行驶性能可能已受影响。
 - 请寻求专业帮助，如果轮胎损坏严重的话。
 - 请让专业企业更换轮胎并检查轮辋损坏情况。
 - 驾驶员对汽车的安全、校正轮胎压力和更换损坏了的零部件等事宜负有责任。因此，您要随时根据当前的现实状况调整驾驶。

养护和清洁

简介

定期的专业养护有助于您的汽车保值。此外，当车身出现锈蚀损坏和油漆缺陷时，专业性定期养护也是获得保修权的前提之一。

在奥迪服务站或专业公司都能购买必需的养护材料。务请留意包装上的使用提示。



警告

- 滥用养护用品可能有害健康。
- 养护用品必须安全存放，不能让儿童接触，否则会有中毒危险！

洗车

昆虫残渣、鸟粪、树脂或化雪盐等沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。阳光照射引起的高温会加剧有害作用。

在洗车前，先用足够的水软化粗糙的污染物。

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟尿或树脂等顽固污染物。

在冬季结束后不再给道路撒盐的时候，请清洗车辆底部。

高压水枪

用高压水枪清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别要注意压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前后盖或移动天窗以及轮胎、橡胶软管、消音垫或感应器或摄像镜头。请至少保持 40 厘米的间距。

请不要将清洗水束对准壁挂式充电夹座。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆形喷束的喷嘴或脏污打磨器。

水温不得高于 60 °C。

自动洗车装置

在洗车前先给车辆喷水。

请保证关闭车窗和天窗并关闭雨刮。在洗车过程中，请保证汽车在洗车通道中能够滚动行进。注意洗车装置的规定，特别是在车体装有加装件时。

请优先选择不带刷子的洗车装置。

手洗

用软海绵或一把洗涤刷从上向下清洁汽车。请您使用不带溶剂的清洁材料。

用手清洗亚光漆车辆

为避免洗车时损坏亚光漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用亚光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用足够的水冲洗汽车。然后，用中性香波和柔软的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮制抹布去除可能留下的水渍。



警告

- 只在关闭汽车后，并在遵守洗车装置规定的情况下清洗车辆，否则有事故危险！
- 如果清洗车底或车轮腔内侧，那么请采取保护措施防止被带锐边的金属部件割伤！
- 在清洁车辆后，由于潮湿或制动盘和制动摩擦片在冬季受冻等原因，刹车效应因此可能出现延缓，有事故危险！必须先踩刹车让其干燥。



小心

- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合拢外后视镜，以避免损坏。只能电动合拢/电动开出电动式车外后视镜！
- 请比较汽车的轮距与清洗装置的导轨的宽度 – 有损坏轮圈与轮胎的危险！
- 请比较汽车和清洗装置通道的高度与宽度，有损坏危险！
- 在进入使用传送带带动汽车的洗车道时，请注意要有足够的离地间隙。汽车可能会架在导轨上 – 有损坏危险！
- 不当使用高压水枪可能导致损坏。在做清洁时，请绝对不要将水束对准前舱内的电子/电动部件。潮湿侵入和压力可能导致巨大损坏，从而引起失灵。
- 请勿在强烈的阳光下清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险！
- 不得用高压水枪清洁装饰膜，否则有损坏危险！
- 切勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似物品擦车，否则会有损坏表面的危险！
- 亚光漆车体部件：

- 不要使用抛光剂或硬蜡，否则会损坏表面！
- 绝对不要选择带蜡防腐的洗车程序进行清洗。这可能摧毁油漆的亚光效果。

- 在亚光漆的车上不得黏贴胶贴或磁性招牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。



环境保护提示

只应在专门的规定洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。

清洁及养护指南

在下表中列出了关于汽车各组件的清洁和养护指南。在此涉及的只是各类建议。关于特殊问题或未列出部

件的信息，请向专业公司咨询。请留意有关的附加说明 $\Rightarrow \Delta$ 。

外部清洁

组件	情况	措施
车窗雨刮片	污染	软抹布加玻璃清洁剂
大灯 尾灯	污染	软海绵加柔性肥皂液 ^{a)}
感应器/ 摄像镜头	污染	感应器：软抹布加不含溶剂的清洁液 摄像镜头：软抹布加无酒精的清洁液
	雪/冰	小扫帚/不含溶剂的除冰喷剂
车轮	化雪盐	水
	制动磨屑	无酸专用清洁剂
装饰件/ 装饰条	污染	柔性肥皂液 ^{a)} 或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
橡胶密封件	污染	超细纤维抹布加柔性肥皂液 ^{a)}
	霜冻	用合适的防护材料给车门、封盖、前后盖密封条做防冻处理
油漆	锈蚀物沉积	锈蚀物去除剂，然后用硬蜡防腐；在有问题时请向专业公司咨询
	腐蚀	让专业公司去除
	干净的油漆表面不再滴挂水珠	用硬蜡防腐（至少每年 2 次）
	尽管做了防腐处理，表面仍无光泽/油漆外观不佳	用合适的抛光材料处理；接着使用不含防腐成分的抛光材料给油漆作防腐处理。
	沉淀物，如昆虫残留、鸟粪、树脂和化雪盐。	马上用水软化并用微纤维抹布去除。
	油脂污染，如化妆品或防晒霜	马上用柔性的肥皂溶剂 ^{a)} 和软抹布去除
非晶金刚石部件	污染	如同油漆件那样清洁

组件	情况	措施
装饰膜	污染	软海绵加柔性肥皂液 a)
	沉淀物, 如昆虫残留、鸟粪、树脂和化雪盐。	马上用水软化并用微纤维抹布去除。
	油脂污染, 如化妆品或防晒霜	马上用柔性的肥皂溶剂 a) 和软抹布去除
	溢出的燃料	请即刻用软抹布吸干, 然后用柔性的肥皂溶剂 a) 和软抹布将其去除
奥迪 e-tron 充电系统	污染	柔软的干毛巾
壁挂式充电夹座	污染	软抹布及无酒精的清洗液

a) 柔性肥皂液: 1 公升水最多加 2 汤勺中性肥皂液

关于外部清洁的其它提示:

- 在刚做了防腐处理的油漆上, 可以轻松去除昆虫残渍。

- 定期做防腐处理可以防止锈蚀物沉积。

- 装饰膜受不同环境影响下出现老化 (如脆化)。膜的色彩强度因阳光暴晒可能出现变化。

内部清洁

组件	情况	措施
车窗玻璃	污染	玻璃清洁剂, 然后擦干
装饰件/装饰条	污染	柔性肥皂液 a)
塑料件	污染	潮湿的抹布
	较严重的污染	柔性肥皂液 a), 必要时使用不含溶剂的塑料件清洁剂
显示屏	污染	软抹布加上 LCD 清洁剂; 组合仪表下部区域所积聚的灰尘沉淀可用软刷清除。
操作单元	污染	软刷, 然后用软抹布加柔性肥皂液 a)
安全带	污染	柔性肥皂液 a), 在回缩前让其先干燥
织物、人造革、超细纤维面料	表面的小颗粒污染物附着	吸尘器
	水渍型的污染, 如咖啡、茶, 血迹等。	吸水的抹布和柔性肥皂液 a)
	油渍型的污染, 如油迹、化妆品等。	涂上柔性肥皂液 a), 用吸水的抹布吸干化解了的油脂和色素材料, 必要时再用水处理
	特殊的污染物, 如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	特殊的去斑剂, 用吸水材料吸干, 必要时使用柔性肥皂液 a) 再处理



组件	情况	措施
真皮	新鲜的污染	棉质抹布加柔性肥皂液 ^{a)}
	水渍型的污染, 如咖啡、茶, 血迹等。	新鲜斑迹: 吸水的抹布 干了的斑迹: 使用合适的皮革去斑剂
	油渍型的污染, 如油迹、化妆品等。	新鲜斑迹: 吸水的抹布和合适的皮革去斑剂 干了的斑迹: 去油脂喷剂
	特殊的污染物, 如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	合适的皮革去斑剂
	养护	定期涂抹防光和防水的养护脂, 必要时使用特殊的有色皮脂
非晶金刚石部件	污染	如同塑料件那样清洁

a) 柔性肥皂液: 1 公升水最多加 2 汤勺中性肥皂液

!**警告**

不得使用防水的玻璃涂层材料处理前挡风玻璃。
在不利的视线条件下, 如潮湿和黑暗或太阳很低时, 可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险! 此外, 车窗玻璃雨刮片可能发出剐蹭声响。

!**警告**

– 切勿将奥迪 e-tron 充电系统和插头浸入水中。
– 只有当操作单元已完全从电网上和汽车上断开时, 才可以清洁奥迪 e-tron 充电系统。

!**小心**

– 大灯/尾灯

– 千万不要用干抹布或海绵清洁大灯/尾灯, 否则有损坏危险!
– 请不要使用含酒精的清洁剂, 否则有开裂危险!

– 车轮

– 请不要使用油漆抛光剂或其它打磨材料。
– 如果轮辋的油漆保护层已损伤, 如石击损伤、刮伤等, 那么必须立即修复损伤部位。

– 摄像镜头

– 切勿用温水或烫水清除摄像镜头上的冰雪, 镜头有开裂危险!
– 在清洁摄像头时, 切勿不要使用有打磨效果的清洁剂或酒精 – 否则有刮伤或开裂危险!

– 车窗玻璃

– 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免划伤, 刮板不得前后来回运动, 而只仅应朝一个方向推。

– 切勿用温水或烫水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪, 否则玻璃有开裂危险!

– 为避免损坏后窗加热装置, 不得在车里面将标贴粘在加热丝上。

– 装饰件/装饰条

– 不要使用镀铬件养护和清洁剂。

– 橡胶密封件

– 请不要使用化学清洁剂或溶剂 – 有损坏危险!

– 油漆

– 在作抛光/防腐处理前, 必须去除车上的污染和灰尘, 否则有刮伤危险!
– 请勿在阳光直射的地方给汽车作抛光或防腐处理, 否则会有损伤油漆的危险!
– 不得对有锈蚀物沉积的部位进行抛光, 否则有损伤油漆的危险!
– 尽快去除化妆品和防晒霜, 否则会损坏油漆!

– 装饰膜

– 不得用高压水枪清洁装饰膜, 否则装饰膜会脱胶。

– 请不要使用粗粉剂或含打磨材料的清洁剂, 否则有损坏危险!

– 不要对装饰膜实施抛光处理, 否则有损坏危险!

– 不得用冰刮在黏贴有装饰膜的玻璃上去除冰雪, 否则有损坏危险!

– 显示屏

– 在开始清洁前, 请保证显示屏已被关闭和冷却。

– 不得干燥地清洁显示屏及组合仪表和框边, 否则有刮伤危险!

– 注意不得让液体流入组合仪表和挡板之间的缝隙, 否则有损坏危险!

– 操作单元

– 注意: 液体不得渗入操作单元, 否则有损坏危险!

– 安全带

– 在清洁安全带时不要拆卸安全带。

– 千万不能用化学材料、腐蚀性液体、溶剂型清洁剂以及尖锐物体清洁安全带及其构件, 否则有损坏危险!

– 如果发现安全带带基、连接件、自动回卷装置或锁扣有损坏, 那么必须让专业公司更换。

– 织物/人造革/超细纤维面料

– 不要用皮革养护材料、溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理人造革或超细纤维面料。

– 请让专业公司帮您清除顽固的污斑, 以避免损坏。

– 在清洁时切勿使用蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。

– 请不要通过座椅加热来干燥座椅。

– 带锐边的物体, 如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。

– 衣服上打开的尼龙搭攀扣可能损坏座套。请注意将尼龙搭攀搭上。

– 真皮

– 不要用溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料对皮革进行处理。

– 带锐边的物体, 如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。

– 在清洁时切勿使用蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。

– 请不要通过座椅加热来干燥座椅。

– 避免长时间将汽车停在强烈的阳光下, 以防皮革褪色。如果不得不长时间将汽车停放在露天, 那么应遮盖住皮革以防止阳光照射。

– 壁挂式充电夹座

– 请不要使用有腐蚀性或含酒精的清洁材料, 否则有变色危险!

长时间停用汽车

如果要较长时间停用汽车, 那么请向奥迪服务站或专业公司求助。它们会根据计划中的长时间停车的方式(时长、地点等)提供必要的措施信息。

抛锚救助

简介

- ▶ 在抛锚时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。在出现轮胎故障时，请将车停在水平的地面上。如果车辆位于倾斜路面上，那么请务必小心。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 打开双闪报警装置。
- ▶ 穿上警示背心。
- ▶ 竖起警告三角。
- ▶ 让所有乘员下车。乘员在下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

⚠ 警告

注意执行上述步骤。由此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

装备

警示背心

出厂提供的警示背心位于前左车门的储物格中。

在不同国家，警示背心的安置位置可能不同。

警告三角

出厂时提供的警告三角位于行李厢盖中。

- ▶ 将警告三角从固定座中拉出。

在行李厢盖中只能放置专为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角。

⚠ 警告

在使用后一定要将警告三角安全地收在塑料套里，并固定在支架上。否则，在遇有突然的行驶和制动操作或交通事故时，它便会在车内飞起从而造成伤害。

急救包

急救包安放在中间扶手下面的一个储物格内。

灭火器

出厂时安装的灭火器安置在副驾驶员脚部空间处。

在不同国家，灭火器的安置位置可能不同。

灭火器必须符合有效的法规要求。

- ▶ 要拿出灭火器时，请打开固定带。
- ▶ 要固定灭火器时，请将灭火器放进固定座内并拉紧固定带。

在使用灭火器之前要先熟悉操作。请仔细阅读灭火器上的使用说明。

在使用或过期后，必须更换灭火器。

⚠ 警告

如果灭火器没有正确固定，那么在遇有突然的行驶和制动操作或交通事故时，它便会在车内飞起从而造成伤害。

随车工具/轮胎修理包

随车工具和轮胎修理包在行李厢中的装载地板下面。随车不配备轮胎修理包，用户可根据需求在经销商处购买。

- ▶ 借助把手将行李厢地板垫翻开。

轮胎修理包

轮胎修理的准备工作

- ▶ 请注意重要的安全说明 ⇒ 第 208 页。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 请核实是否能用轮胎修理包进行修理 ⇒ 第 208 页。

使用轮胎修理包



图 129 轮胎：无法修理的轮胎损坏

轮胎修理只供暂时使用轮胎之用。请遵守各国特殊的法律规定。必须尽快更换损坏的轮胎 ⇒ △。

如果在轮胎中扎入了钉子等物体的话，请不要将其从轮胎中取出。

轮胎修理包的最低外界适用温度为 -20°C 。

不允许使用轮胎修理包的情况:

- 在轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 毫米时 ①
⇒ 图 129。
- 当轮辋损坏时 ②。
- 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

在这类情况下, 请寻求专业帮助。

关于轮胎修理包的提示

如果密封胶流出, 那么让其自然干燥。然后就可以像薄膜一样将其撕下。

请注意密封胶罐上的有效期。让专业公司更换轮胎密封胶。

使用电动气泵可能干扰电台的接收。



警告

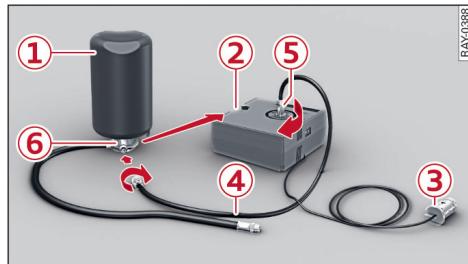
- 注意: 轮胎修理包并不是在任何情况下均可使用的, 而只能用来应急。
- 轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服产生接触。
- 如果眼内进入或接触了轮胎密封胶, 请立即用清水彻底冲洗相关部位。
- 不要吸入其挥发气体!
- 如果不小心吞入轮胎密封胶, 请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。不要引发呕吐。请马上寻求医疗救助。
- 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
- 如果出现过敏反应, 请立即寻求医疗救治。
- 不要让儿童接触到轮胎密封胶。



环境保护提示

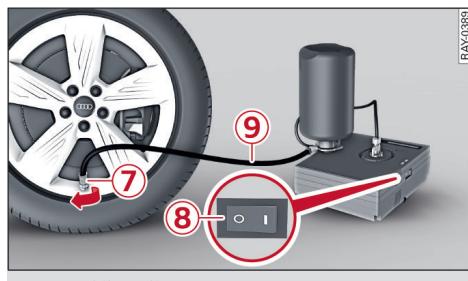
- 对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求 ⇒ 第 231 页, 报废处理说明。

修理轮胎



RAY0388

图 130 轮胎修理包的部件



RAY0389

图 131 轮胎修理包接口

前提: 已准备好轮胎修理包 ⇒ 第 208 页。

安装轮胎修理包

- ▶ 将插头 ③ 和压力软管 ④ 从外壳下边取下。
- ▶ 将压力软管 ④ 的一端顺时针方向向电动气泵的接口 ⑤ 中旋入到底¹⁾。把另一端拧到密封胶罐 ① 的法兰 ⑥ 上。
- ▶ 把密封胶罐凸缘向下插入电动气泵的开槽 ②。
- ▶ 拧下损坏了的轮胎气门上的防尘帽。
- ▶ 把充气软管 ⑨ 拧到气门 ⑦ ⇒ 图 131 上。
- ▶ 把插头 ③ ⇒ 图 130 插入车上的一个插座中。
- ▶ 请开启汽车。

给轮胎充气

- ▶ 将电动充气泵上的开关 ⑧ ⇒ 图 131 置于位置 I。
- ▶ 给轮胎充气至 2.0 至 2.5 巴, 并读取压力表上的轮胎压力。
- ▶ 电动气泵的连续运行时间不要超过 10 分钟, 否则可能会过热。电动气泵在冷却下来后即可继续使用。

¹⁾ 电动气泵可能有不同的外观。但是, 操作方式大体一致。

- 如果未达到轮胎压力, 请去除充气软管。请前后来回缓慢行驶约 10 米, 以便密封材料在轮胎中扩散。重新给轮胎充气 \Rightarrow 

警告

- 请注意电动气泵上生产商的安全指南和密封胶罐上的说明!
- 如果充气 10 分钟后轮胎压力未达到 2.0 巴, 那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶!
- 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎, 那么请寻求专业帮助。

结束轮胎修理

- 将轮胎修理包中的“最高 80 公里/小时”的标贴贴到您的视线范围内。
- 请在行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
- 如果轮胎压力低于 1.3 巴, 那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶!
- 在修理轮胎后, 请到专业公司购买一个新的密封胶罐。

警告

- 在轮胎修理完毕后, 必须注意以下几点:
- 行驶车速不得超过 80 公里/小时!
 - 避免强加速、强制动和急转弯。
 - 汽车的行驶性能可能已受影响。
 - 如果轮胎损坏过于严重, 那么请寻求专业帮助。

环境保护提示

用过的密封胶罐可交给专业公司做报废处理。

车轮更换

车轮更换准备工作

只有当您具有专业知识和必需的辅助材料时, 才可实施以下操作步骤。奥迪建议让专业公司更换车轮。

在更换车轮时需要使用普通的工具, 如汽车千斤顶和车轮扳手。请在开始工作时将工具放在手边备用。

- 请注意重要的安全说明 \Rightarrow 第 208 页。
- 拉紧驻车制动器。
- 适用于: 带空气悬架的汽车: 选择:  > 车辆 > 更多 > 空气悬架: 车轮更换。
- 请关闭汽车。

警告

在使用汽车千斤顶时, 必须附加采取措施固定汽车以防止溜车。在漏气轮胎斜对角的那个轮胎的前后方向上用合适的材料固定轮胎。

取下封盖



图 132 车轮: 车轮螺栓及封盖

- 把(随车工具中的)塑料卡子尽量插入到封盖上直至卡住 \Rightarrow 图 132。
- 用塑料卡子将封盖拉下。

防盗车轮螺栓

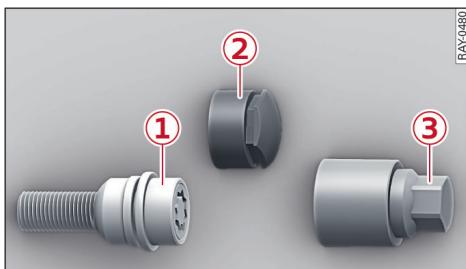


图 133 防盗型车轮螺栓及封盖和适配接头

要松开防盗车轮螺栓时, 您需要特殊的转接头(随车工具)。

- 拔下封盖 ②。
- 把转接头 ③ 插入防盗车轮螺栓, 直至达到限位位置 ①。
- 将车轮扳手(随车工具)套到转接头 ③ 上直到限位位置。
- 松开车轮螺栓 \Rightarrow 第 211 页。

请将防盗车轮螺栓的代码记录下来并与本车分开安全存放。如果需要购买替代转接头, 那么请将代码号交给奥迪服务站。

松开车轮螺栓



图 134 车轮：松开车轮螺栓

- ▶ 将车轮扳手（随车工具）套到车轮螺栓上推到限位位置¹⁾。
- ▶ 向左旋转车轮螺栓约一圈。请握住车轮扳手的末端，以施加必需的扭矩力量。如果无法松开车轮螺栓，那么请小心地用脚踩车轮扳手。此时要用手扶住汽车并站稳。



警告

在用汽车千斤顶举升车辆前，只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有事故危险！

举升汽车

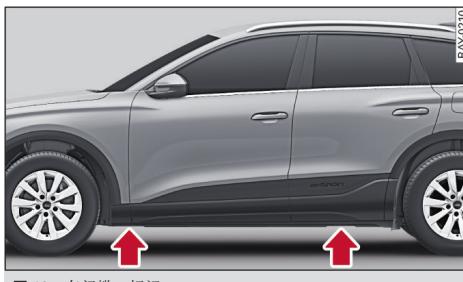


图 135 车门槛：标记

- ▶ 将汽车千斤顶安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫） \Rightarrow
- ▶ 在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记 \Rightarrow 图 135。在边梁上的标记后面就是汽车千斤顶的支撑点。
- ▶ 用汽车千斤顶将汽车举起，直到车轮离地。



警告

- ▶ 在举升汽车前要保证车内没人，否则有受伤危险！
- ▶ 要保证汽车千斤顶的站立稳固。在光滑或松软的地表上，汽车千斤顶可能滑动或下陷 – 有事故危险！
- ▶ 只将汽车千斤顶安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不牢，那么汽车千斤顶可能从汽车上滑脱，有受伤危险！
- ▶ 适用于：装有空气悬架的汽车：汽车停下时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- ▶ 在汽车被举升后，绝不得启动驱动系统，否则有事故危险！
- ▶ 在举升汽车后，不得在车下工作，否则有受伤危险！



小心

不允许架在车门槛上举车。只将汽车千斤顶安装在规定的下边梁支撑点上。否则汽车可能会损坏。

拆卸及安装车轮

拆卸车轮

- ▶ 用车轮扳手将松开的车轮螺栓完全拧出，并将其放在一块干净的垫物上。
- ▶ 取下车轮 \Rightarrow

安装车轮

在安装有运行方向的轮胎时，必须注意 \Rightarrow 第 212 页上的指南。

- ▶ 请保证车轮螺栓和轮毂螺纹干净，可顺畅拧入并且未沾上油脂。
- ▶ 装上车轮。
- ▶ 拧入车轮螺栓并将其略微拧紧。
- ▶ 用汽车千斤顶小心地放下汽车。
- ▶ 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧。



警告

请留意 \Rightarrow 第 197 页上重要信息和说明。

¹⁾ 松开及拧紧防盗车轮螺栓需使用相应的转接头 \Rightarrow 第 210 页。

小心

在取下/装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘将其损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您作业。

使用有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。务必遵守规定的轮胎转动方向。只有这样才能使轮胎在附着性、降噪、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，要尽快更换损坏的轮胎并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

结束车轮更换工作

- ▶ 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- ▶ 将随车工具放回原位。
- ▶ 将更换下来的车轮稳妥地放置在行李厢内
 ⇒ 第 66 页。
- ▶ 尽快检查被安装的车轮的轮胎压力。
- ▶ 校正轮胎气压并在中央显示屏中储存数值
 ⇒ 第 201 页。
- ▶ 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 160 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前请谨慎驾驶。
- ▶ 请尽快更换损坏的车轮。

启动辅助

汽车无电时的措施

当汽车无电并被锁着时，必须注意以下各点：

- 给驾驶员车门应急解锁 ⇒ 第 34 页，给各车门应急上锁。
- 给行李厢盖应急解锁 ⇒ 第 41 页，行李厢盖应急开锁。

简介

只有当您具有专业知识和必需的辅助材料时，才可实施以下操作步骤。

如果汽车因为 12 伏汽车蓄电池的电已放空而无法进入驾驶准备就绪状态，那么您可以用另一辆车提供外接电源给 12 伏汽车蓄电池通电。为此需使用一根辅助启动电缆。

两个汽车蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电的汽车蓄电池的容量 (Ah) 比电放空的汽车蓄电池的容量不得低很多。

电量耗尽的汽车蓄电池必须正常接在车载电力系统上。

跨接启动电缆

只允许使用足够粗的辅助启动电缆。要注意制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。

正极电缆 - 大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆 - 大多数情况下颜色标记为黑色。

警告

- 电量放空的汽车蓄电池在 0° C 左右时就会冻结。在连接跨接启动电缆之前，一定要让冻结的汽车蓄电池解冻，否则有爆炸和腐蚀危险！
在跨接通电启动后，请立即驾车前往专业公司检查汽车蓄电池。
- 请注意在前舱内作业时的警告说明
 ⇒ 第 188 页。
- 不当使用跨接启动电缆可能导致汽车蓄电池爆炸和严重的伤害。
- 如果发现在金属外壳周围的正极 (+) 绝缘有损坏，那么不要通过正极 (+) 做跨接启动 - 有短路和起火危险！请向专业公司求助。

小心

- 不正确地连接跨接启动电缆可能导致车辆电子装置严重损坏。
- 您不得使用本车提供启动帮助！否则会严重损坏本车的电子装置。

提供启动辅助

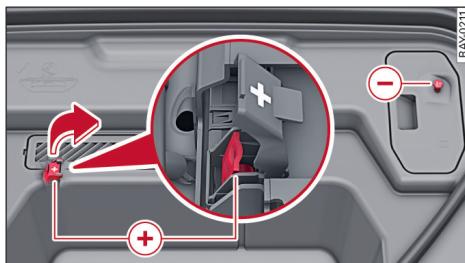


图 136 前舱：辅助启动电缆或充电装置的接口

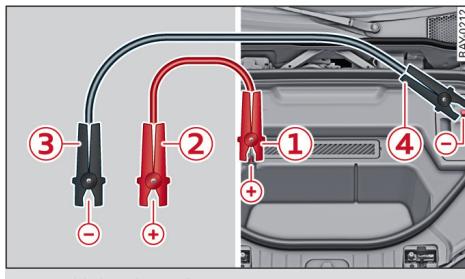


图 137 连接辅助启动电缆

辅助启动电缆的接口在前舱内。

请注意有关汽车蓄电池的提示 \Rightarrow 第 193 页。

准备启动辅助

- 注意让两辆汽车保持足够的距离。否则在连接正极时就会有电流通过，从而导致供电的汽车放电。
- 关闭所有用电器和汽车。
- 打开前舱盖。
- 去除盖子 \Rightarrow 第 195 页。
- 按正确的顺序夹上两根跨接启动电缆。
- 请注意：已连接的跨接启动电缆必须有足够的金属接触面。

用正极电缆（红色）连接两个正极

\blacktriangleright 掀开正极上的盖板 \Rightarrow 图 136。

- 将红色正极电缆的一端连接到辅助启动销 ① 上 \Rightarrow 图 137。
- 将红色正极电缆的另一端固定在电源的正极 ② 上。

用负极电缆（黑色）连接两个负极

- 将黑色负极电缆的一端固定在电源的负极 ③ 上。
- 将黑色负极电缆的另一端连接到本车的跨接启动销 ④ 上。

做好行驶准备

- 启动提供电能的汽车的发动机并让其怠速运转。
- 在汽车蓄电池电量放空的车上完成行驶准备工作。
- 如果汽车无法进入行驶准备就绪状态，那么请中断跨接启动并在大约一分钟后再重复该过程。
- 如果汽车仍然无法进入行驶准备就绪状态，那么请向专业公司求助。
- 按相反顺序取下电缆。
- 盖上正极上的盖板。
- 请立即找专业公司检查汽车蓄电池。

关于启动辅助的指南

如果启动辅助未成功，那么请寻求专业人员的帮助。

! 警告

- 绝不能直接在汽车蓄电池上连接启动辅助电缆。请只使用前舱内的接口。
- 电极夹未绝缘部分不得互相接触。此外，夹在汽车蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 不得打开蓄电池电解槽的封闭螺栓。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近汽车蓄电池，否则有爆炸危险！
- 在布置辅助启动电缆时，要保证其在另一辆车上不接触发动机舱内的旋转部件。

! 小心

请注意：辅助启动电缆的上述连接方法是专为您的汽车接受跨接启动辅助设计的。

拖行

简介

只有当您具有专业知识和必需的辅助材料时，才可实施以下操作步骤。

拖行汽车需要一定经验。奥迪建议联系拖车公司并让其拖车。

应该只在个例情况下，才借助其它车辆在抛锚时拖行您的汽车。未经训练的人员不应实施拖行作业。请遵守各国特殊的法律规定。

在将汽车放在汽车运输车、火车、轮船上或在类似情况下运输时或在要拖行汽车时，请关闭主动式前方辅助系统、后方转向辅助系统和限速装置及预测车速限制器。这样，您就能防止相应系统实施意外干预。 \blacktriangleright

拖行指南

- 最高允许拖行车速为 50 公里/小时。
- 最长允许拖行距离为 50 公里。

用一辆牵引车拖行车辆时的附加说明

必须将汽车的前后桥均放在拖车上或使用特殊的运输车运输。请联系拖车公司。在制动管上不得绕绑链条或绑绳。

拖车杆、拖车绳

可用一根拖车杆或一根拖车绳拖行。两个司机应该熟悉拖车行驶的特点，尤其是在使用拖车绳时。

始终必须注意：不允许拉力过大和突然发力。在硬路面以外的地表上行驶时，时刻存在着固定件负担超载的危险。

最合适且最安全的拖行方式是使用拖车杆。只在手头没有拖车杆时，才使用拖车绳拖行。请使用弹性好的塑纤绳索或由类似弹性材料制成的拖车绳。

 **警告**

- 在拖行时发生事故的风险极大，例如撞到牵引车上。
- 如果用拖车或专用的运输车运输汽车，那么车内不得坐人，否则有事故危险！
- 千万不要将拖车杆或拖车绳固定在车轴或底盘部件上。这些部件可能被毁坏并可能导致事故和严重伤害。

 **小心**

- 如果指示灯  或  亮起并出现一条驾驶提示，那么表示在驱动系统或冷却循环中存在一个故障。不得拖行汽车。驱动系统可能受到严重损坏。
- 如果无法以正常方式拖行（如变速箱损坏或拖行距离超过 50 公里），那么必须将本车放在专用的运输车上运走。
- 不得提供拖行汽车给高压蓄电池充电（能量回收），因为牵引或被拖行的汽车可能受到严重损坏。
- 由于技术原因，本车不得通过牵引启动。

实施拖行

请留意有关的重要说明 \Rightarrow 第 213 页。

准备工作

- 只能把拖车绳或拖车杆安装在规定的牵引环上 \Leftrightarrow 第 214 页, \Leftrightarrow 第 215 页。
- 注意：拖车绳不得扭转。否则，在拖行时可能将拖车环拧出。
- 打开两辆汽车的双闪报警装置 \Rightarrow 第 46 页。不同国家对此的法律规定可能不同。

牵引车（前车）

- 只有当拖车绳已拉紧时才开始起步行车。
- 踩行驶踏板时必须特别小心。
- 请避免突然的制动和驾驶操作。

被拖车（后车）

- 请确认汽车已被开启，由此您能够在需要时打开转向灯，按喇叭并使用雨刮 \Rightarrow 。
- 此时，尚无法保证制动助力器和转向助力系统的功能完善。您可能必须用较大的力量转向和制动。
- 松开驻车制动器 \Rightarrow 第 82 页。
- 选择档位 N。
- 始终必须注意拉直拖车绳。

 **警告**

- 请千万不要用拖车杆或拖车绳牵引无电的汽车。
- 在拖车时，如果出现汽车断电情况，那么请立即中断拖车并寻求专业帮助。
- 在紧急情况下，虽然已亮起指示灯 ，但是仍然允许用本车自身车轮以步行速度拖行或推动汽车达 100 米，直到可以用救援车拖走汽车。这种情况可能导致驱动系统出现振动或后轮锁死，尤其是当汽车在打滑的冰面或潮湿的路面上的时候。车轮锁死会影响转向性能并导致事故和严重伤害。

安装前拖车环

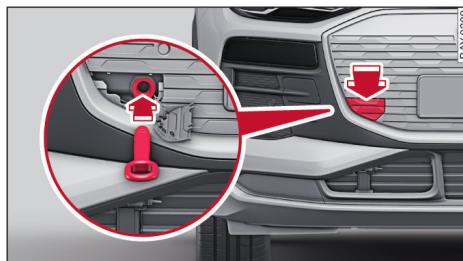


图 138 前保险杠：旋入拖车环

根据车型，盖罩的形状可能不同。

拖车环的螺纹在前保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环 \Rightarrow 第 208 页。
- ▶ 短促有力地向内按封盖 \Rightarrow 图 138。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 将拖车环尽可能拧紧在固定座上。请使用合适的物体将拖车环完全并牢固地拧入固定座。
- ▶ 在使用后将拖车环放回到随车工具中。



警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！

安装后拖车环

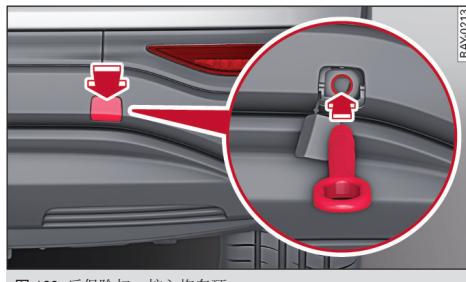


图 139 后保险杠：拧入拖车环

根据车型，盖罩的形状可能不同。

拖车环的螺纹在后保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环 \Rightarrow 第 208 页。
- ▶ 短促有力地向内按封盖 \Rightarrow 图 139。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 将拖车环尽可能拧紧在固定座上。请使用合适的物体将拖车环完全并牢固地拧入固定座。
- ▶ 在使用后将拖车环放回到随车工具中。



警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！

保险丝和白炽灯泡

更换保险丝

更换保险丝

操作步骤

保险丝位于车上不同部位，如前舱、驾驶舱部位和行李厢中。

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

- ▶ 关闭汽车和所有电器。
- ▶ 在表格的保险丝布置说明中，您可以找出电器与保险丝的对应关系。
- ▶ 去除相应的盖子。
- ▶ 必要时请将彩色塑料夹从保险丝座中拔出。
- ▶ 从相应保险丝盒中取出夹子。
- ▶ 用夹子将保险丝拔出。
- ▶ 请只使用相同电流强度的保险丝替换烧断的保险丝。
- ▶ 必要时再次装上塑料卡子。
- ▶ 重新装上封盖。

保险丝的颜色标记

颜色	电流强度 单位 安培
黑色	1
灰色	2
紫色	3
粉色	4
浅棕色	5
褐色	7.5
红色（窄）	10
淡蓝	15
黄色	20
白色或无色	25
淡绿	30
蓝绿	35
桔黄色	40
红色（宽）	50

关于表格的提示

- 在表格中列出了每个保险丝盒的保险丝布置情况。
- 在表格中列出的仅为可以自行更换的保险丝。如要更换其它保险丝，那么请向专业公司求助。
- 空闲的保险丝位置未列出在表格中。

– 有些列出的装备仅用在特定车型上或是选装装备。

! 警告

不要修理保险丝，并绝对不能用其它电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有失火危险！

! 小心

如果新换上的保险丝不久后就再次熔断，那么必须尽快让专业公司检查电子装置。

安装/拆卸保险丝盒上方的盖子

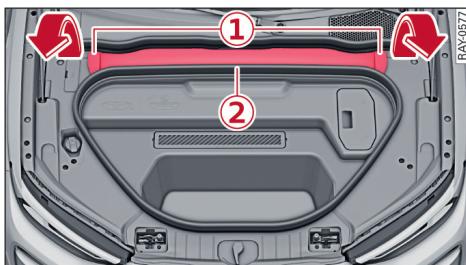


图 140 前舱：保险丝盒上方的盖子

拆卸盖子

- ▶ 用双手抓握到盖子的侧面部分 ① 的下面。
- ▶ 将盖子的后面部分朝箭头方向向上倾斜，以松开盖子的卡止装置。
- ▶ 将收纳盒 ② 下面的盖子向上斜拉出来。

安装盖子

- ▶ 将盖子的前面部分推到收纳盒 ② 下面。
- ▶ 将盖子的后面部分向下压，直至其卡入。

前舱中的保险丝布置

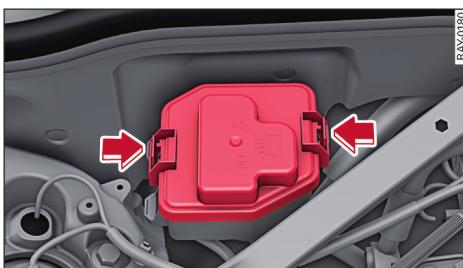


图 141 前舱右侧：保险丝盒

编 号	用电器
18	变速箱油泵
21	散热器风扇
22	激光车距调节控制器
23	车距调节装置控制器
24	激光车距调节控制器
25	电驱动功率和操控电子装置

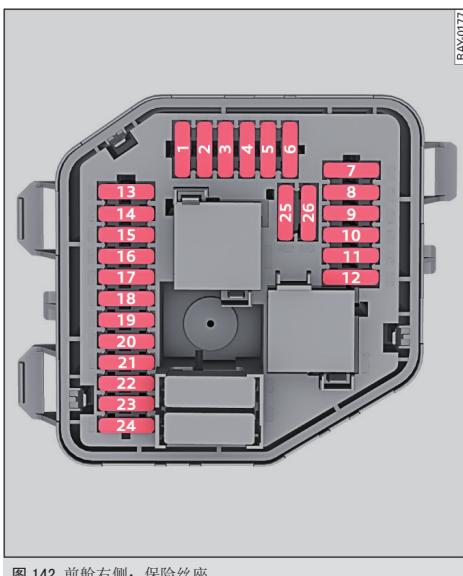


图 142 前舱右侧：保险丝座

脚舱内的保险丝布置

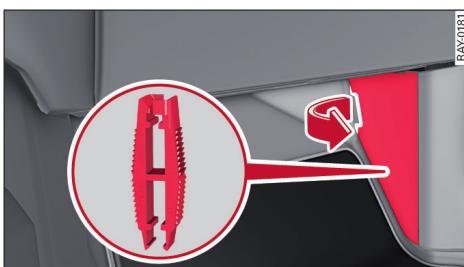


图 143 副驾驶员放脚空间：盖子和夹子

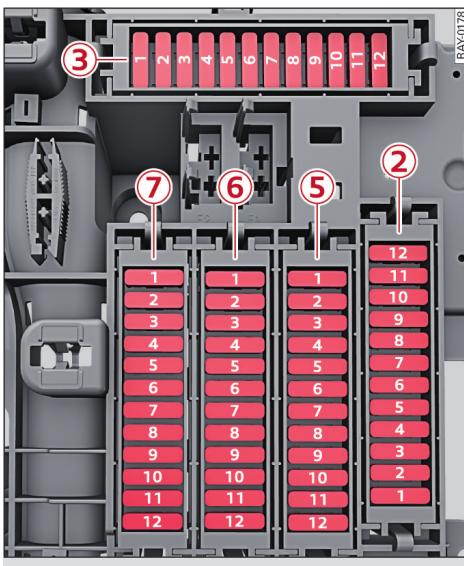


图 144 副驾驶员放脚空间：保险丝座

右驾驶汽车上的保险丝镜面对称反向布置。

编 号	用电器
1	USB 接口
2	内后视镜 USB 接口
3	低电压功率分配控制器、高压系统、电驱动功率和操控电子装置
4	驾驶员侧/副驾驶员侧的座椅电子装置、内后视镜、诊断接口、车载电力系统控制器
7	温度管理系统、空调装置
8	温度管理系统、冷却液泵
10	温度管理系统、冷却液泵
13	空调装置压缩机
15	车距调节装置控制器

保险丝座 ② (黑色)	
编 号	用电器
2	诊断接口
3	前窗玻璃雨刮
4	通讯系统数据总线
5	选档杆、驾驶员辅助系统操作面板
6	右侧大灯
8	驱动系统和底盘控制器
10	车顶电子装置控制器
11	后左车门控制器、车窗升降器
12	前左车门控制器

保险丝座 ③ (白色)	
编 号	用电器
1	车载电力系统控制器
3	汽车前部转角雷达感应器
4	后右车门控制器
5	安全气囊控制器
6	左侧大灯
7	车距调节装置控制器
9	紧急呼叫和通讯控制器
10	驾驶员辅助系统控制器
11	疲劳警告和注意力分散警告感应器、控制器
12	前右车门控制器

保险丝座 ⑤ (蓝色)	
编 号	用电器
1	车载电力系统控制器
2	驻车锁止
3	全景玻璃天窗
4	外界声效发生器
5	内灯、驻车转向辅助系统
6	左前安全带拉紧器
7	带感应充电功能的电话座
8	大灯清洁装置、摄像头和感应器清洁装置、前座椅加热
10	后座椅加热操作面板
11	带感应充电功能的电话座
12	USB 接口

保险丝座 ⑥ (米色)	
编 号	用电器
1	开关条
3	仪表板
4	MMI 操作元件
5	右前安全带拉紧器
6	车库开门器
7	空气质量感应器
8	后部空调装置操作面板
9	前左座椅电子装置
10	进入和启动授权控制器、车内乘员监控识别控制器
11	全景显示屏
12	前右座椅电子装置

保险丝座 ⑦ (绿色)	
编 号	用电器
1	信息娱乐系统
2	光线/雨量感应器
3	内部氛围照明
4	驾驶员车门操作面板、舒适登车和启动授权控制器
5	防盗警告装置
6	空调装置、温度管理装置
9	喇叭、防盗警告装置、车载电力系统控制器
10	驾驶员辅助系统前部摄像头
11	电子道路收费系统 ETC
12	车载电力系统控制器

行李厢中的保险丝布置

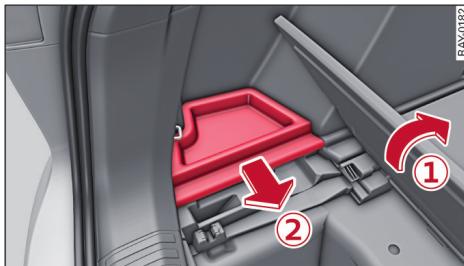


图 145 行李厢左侧：盖子

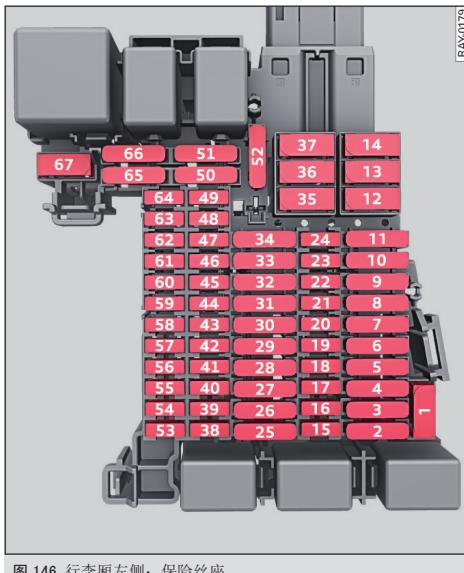


图 146 行李厢左侧：保险丝座

编 号	用电器
36	空气悬架
37	音响系统
39	充电口盖
40	轮胎压力监控
42	后盖开启控制器
43	充电口盖
44	倒车摄像头、车周环境摄像头
46	充电口盖
52	变速箱油泵
62	空气悬架
63	数据交换和通讯电子装置控制器

更换白炽灯泡

关于白炽灯泡更换的信息

本车装备的大灯和后灯无需保养。如果光源不工作，那么请您向奥迪服务站或专用公司求助。

图 146 行李厢左侧：保险丝座

编 号	用电器
1	行李厢盖控制器、后窗玻璃加热
2	舒适系统控制器
5	舒适系统控制器
8	高压蓄电池的救援切断部位
16	高压蓄电池
17	汽车后角雷达感应器
25	驾驶员辅助系统控制器
26	舒适系统控制器
29	副驾驶员侧的后安全带拉紧器
31	12 伏插座、舒适系统控制器
32	驾驶员侧的后安全带拉紧器

隐私

关于隐私信息

根据各国情况，您可以在互联网中奥迪所在国/销售地区网页上或在汽车的 MMI 中获取隐私信息。

请选择：  > 法律信息。

录像

车周环境识别的隐私保护

有些辅助式汽车功能需要识别和分析行车路线及汽车周边情况。为此，车上固定安装的摄像头识别汽车周边的物体（如障碍物、护栏）。摄像头的实时图像被传输到负责管控的控制器进行处理。控制器用图像处理软件分析当前摄像头图像。图像处理软件收集匿名的技术参数，如物体的距离等。控制器分析这些技术参数并在必要时让辅助系统操控汽车。

提示

摄像头的实时图像和匿名的技术测试参数被短暂地置入短期记忆储存器中。从这些数据中无法推导个人或汽车身份。

驾驶员监测摄像头的隐私保护¹⁾

在其视野范围内，驾驶员监测摄像头可捕捉驾驶员的头部影像并评估驾驶员是否已做好驾驶准备。该识别无法针对汽车其它区域（如副驾驶员座椅）。

您可以在菜单 驾驶员辅助系统 中开启/关闭驾驶员监测摄像头。第 105 页。

摄像头图像不被录像或储存，而是被传送到车中负责的控制器直接进行处理。控制器用图像处理软件分析当前摄像头图像。该图像分析软件收集有关人脸面部特征（如头部、鼻子、耳朵位置或眼睛视线方向等）的技术测量参数，并据此评价驾驶员是否做好驾驶准备，如依据对活力、操作动作和视觉分神的识别进行评判。图像分析软件可能会发现驾驶员昏迷或睡着。图像分析软件生成的技术测量参数是抽象的，以匿名方式提取，不与人名挂钩且无法重塑驾驶员的面部。

在中断行驶后，为能够尽快地再次启用驾驶员监测识别，系统将占内存很小的技术测量参数储存到相关控制器中。一旦相关控制器中的内存用尽，那么旧的技术测量参数即被新的数据覆盖。

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

数据储存器

关于汽车控制器的信息

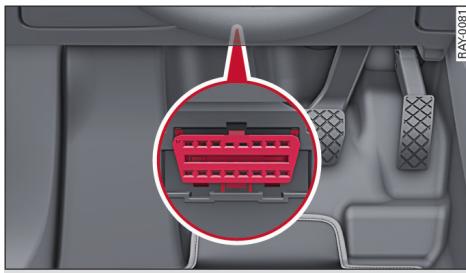


图 147 驾驶员侧的脚舱：诊断系统的接口

汽车控制器

在您的汽车上为安全气囊等不同汽车系统配备了电子控制器。在正常行驶时，这些汽车控制器储存专业公司诊断和修理时需要的数据。此时，可能在特定时间内于车上收集并储存数据。对车中的噪音、谈话或图像不做记录。

数据可能涉及汽车车速、行驶方向和制动系统信息或涉及事故发生时保护系统的反应信息。必须将专用设备直接与汽车连接，才能读出和下载储存的数据。

诊断系统

在驾驶员侧的脚部空间内有一个诊断连接插口供读取不同控制器的信息和事件存储记忆使用。在事件存储器中储存有电子控制器的功能和状态数据。只能让专业公司读取和消除事件存储器中的记忆内容。

警告

- 不按规定使用诊断系统接口可能导致功能故障并进而导致事故或严重受伤。
- 只能请专业公司读取数据。

关于事故数据储存器的信息

事故数据储存器/事件数据记录器

本车装备有一个事件数据记录器。事件数据记录器的主要任务是让人理解事故情况下的汽车系统反应。事件数据记录器只在事故和临近事故的情况下记录事故发生前几秒钟内的相关数据。

在出现以下事件时，事件数据记录器记录：

- 识别到的事故情形
- 识别到的事故临近情形
- 触发紧急制动功能

由于存储空间有限，因此要区分可以和不可以被后续事件覆写事件。在储存空间已被全部占用的情况下，如果再出现新的事件，那么最早储存的并可以被后续事件覆写事件会被覆盖。引发了安全气囊或安全带拉紧器的事件是不可被覆写的。

可能记录以下数据：

- **纵向速度 delta-V** - 汽车纵向速度的变化。这只是整体速度变化的纵向分量。
- **纵向速度变化最大记录** - 事件数据记录器记录的纵向速度的累计变化最大值。这类数据与“达到纵向速度变化最大记录的时间”结合使用。
- **达到纵向速度变化最大记录的时间** - 从事件识别时间点到事件数据记录器记录的纵向速度累计变化最大值的时间点之间的时间。这类数据与“纵向速度变化最大记录”结合使用。
- **削波标志** - 事件数据记录器采集的加速值（横向、纵向）首次超出感应器量程（相对事件识别时间点）的时间点。
- **车速** - 在以被驱动车轮为主的转速基础上测得的车速。
- **制动器，操控或未操控** - 驾驶员对制动踏板的踩踏。
- **驾驶员座椅安全带状态** - 驾驶员座椅上的安全带锁扣开关的状态（事件发生前 1 秒钟）。
- **油门踏板位置** - 油门踏板位置占总踏板行程的百分比。
- **发动机每分钟转速 rpm** - 汽车主发动机曲轴的每分钟转速。
- **事件时间点前的点火开关变换** - 从 EDR 控制器首次使用以来直到事件发生时的“点火关闭”至“点火开启”的点火状态变换数量。
- **读取时间点前的点火开关变换** - 从 EDR 控制器首次使用以来直到读取 EDR 数据时的“点火关闭”至“点火开启”的点火状态变换数量。
- **事件数据记录完整状态** - 关于 EDR 数据是否被完整记录并存储到 EDR 数据记录器中的显示。
- **本次事件距离上次事件的时间间隔** - 如果 5 秒内发生两个事件，那么该数据元素显示两个事件起始点之间的时间间隔。
- **车辆识别代号** - 车辆识别代号，底盘号 VIN。
- **EDR 控制器的硬件配件号** - 安全气囊控制器的配件号。
- **EDR 控制器序列号** - 安全气囊控制器的序列号。

- **EDR 控制器的软件编号** - 安全气囊控制器的软件配件号和软件版本。
- **横向速度 delta-V** - 汽车横向速度的改变。这只是整体速度变化的横向分量。
- **横向速度变化最大记录** - 事件数据记录器记录的横向速度的累计变化最大值。这类数据与“达到横向速度变化最大记录的时间”结合使用。
- **达到横向速度变化最大记录的时间** - 从事件识别时间点到事件数据记录器记录的横向速度累计变化最大值的时间点之间的时间。这类数据与“横向速度变化最大记录”结合使用。
- **速度变化最大记录的平方** - 横向速度变化的平方值与纵向速度变化的平方值之和。该数值的最大值构成该显示数据元素。
- **达到速度变化最大记录的时间的平方** - 从事件识别时间点到事件数据记录器记录的速度变化最大值的时间点。这类数据与“速度变化最大记录”结合使用。
- **横摆角速度** - 车辆相对 Z 轴的旋转速率。正值表示顺时针旋转。
- **转向角度** - 方向盘角度坐标。零度（0°）表示转向盘处于中间位置（直线行驶时）。正值表示转向盘逆时针方向转动（向左）。
- **T_{end}** - T_{end} 表示（相对事件识别时间点的）碰撞事件终点。如果在该时间点上碰撞尚未结束，那么该数据元素显示即为记录过程的结束时间点。
- **年、月、日、小时、分钟、秒钟** - 事件发生时的年份、月份、日期、钟点、分钟和秒钟。
- **档位** - 选档杆位于的档位。
- **发动机节气门位置** - 发动机节气门占全开位置的百分比。
- **制动踏板位置** - 当前制动踏板位置。制动踏板位置的百分比与汽车制动系统的制动力的百分比不相对应。对数据元素的采集受到车辆的装备情况的制约。
- **泊车系统状态** - 探测驻车制动器是否已被启用。
- **转向灯开关** - 转向灯操纵杆和双闪警告灯装置的操作状态。
- **驾驶员侧安全带拉紧器引爆时间点** - 以事件识别时间点为基准的驾驶员侧安全带拉紧器的引爆时间点。
- **驾驶员正面安全气囊引爆时间点（第一阶段）** - 以事件识别时间点为基准的驾驶员正面安全气囊引爆时间点（第一阶段）。
- **驾驶员侧面安全气囊引爆时间点** - 以事件识别时间点为基准的驾驶员座椅侧面安全气囊的引爆时间点。

- 驾驶员头部安全气囊引爆时间点 – 以事件识别时间点为基准的驾驶员座椅头部安全气囊的引爆时间点。
- 副驾驶员座椅安全带状态 – 副驾驶员座椅上的安全带锁扣开关的状态（事件发生前 1 秒钟）。
- 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆时间点 – 以事件识别时间点为基准的副驾驶员侧安全带拉紧器的引爆时间点。
- 副驾驶员安全气囊关闭 – 副驾驶员安全气囊关闭显示状态（事件发生前 1 秒钟）。
- 副驾驶员正面气囊引爆 时间点（第一阶段） – 以事件识别时间点为基准的副驾驶员正面安全气囊引爆时间点（第一阶段）。
- 副驾驶员侧面安全气囊引爆时间点 – 以事件识别时间点为基准的副驾驶员座椅侧面安全气囊的引爆时间点。
- 副驾驶员头部安全气囊引爆时间点 – 以事件识别时间点为基准的副驾驶员座椅头部安全气囊的引爆时间点。
- 安全系统警告灯 – 乘员保护系统故障显示（事件发生前 1 秒钟）。
- 轮胎气压监控 – 识别一个或多个轮胎失压（事件发生前 1 秒钟）。
- 制动系统故障 – 制动装置故障状态。
- GRA 巡航控制系统状态 – GRA 巡航控制系统使用状态。
- ACC 自适应巡航控制系统状态 – 速度调节辅助系统的使用状态。
- ABS 制动防抱死系统状态 – 制动防抱死系统使用状态。输出值 “0” 表示 “未启用”、“1” 表示 “启用”，而 “2” 或 “3” 则表示 “故障”。
- 自行紧急制动系统状态 – 自行紧急制动系统使用状态。
- ESC 电子稳定控制系统状态 – 电子稳定控制系统状态。
- ASR 驱动防滑调节系统状态 – 防滑调节系统使用状态。
- 事件前同步计时时间 – 最后一次数据采样与事件识别时间点之间的时间差。

这些数据有助于更好地理解事故和受伤发生的缘由。请注意：只储存在发生事故或几乎发生事故时的汽车数据。在正常驾驶条件下不储存数据。此外，不储存乘员个人数据或事故地点信息。但是，在事故调查过

¹⁾ 在本手册出版时，在此描述的功能/设备是计划中的项目，在您的车上可能不具备。

程中，执法单位等第三方可能将储存的数据与个人数据联系起来。

除了汽车生产方，第三方（如执法单位）也可能读取并分析储存的数据，如果他们拥有权限接触汽车和事件数据储存器的话。奥迪对储存器不实施远程操控。

为读取 EDR 存储器数据，必须要登车并使用符合事故数据记录系统国标 GB 39732-2020 标准或其他可用标准的专用读取设备。通过车载诊断系统 OBD 的诊断接口在点火开关打开的情况下获取数据。请根据读取设备的使用说明书中的指令操作。如果想了解获取 EDR 读取设备的更多信息，请拨打热线 4008171666。

辅助系统监视器

本车装备有一个辅助系统监视器。辅助系统监视器收集事故发生时事件数据储存器未储存的数据。辅助系统监视器的主要任务是让人能够理解事故情况下辅助系统的作用和反应。除了由事件数据记录器储存的数据以外，辅助系统监视器附加记录事故发生或几乎发生事故前几秒钟内与辅助系统相关的数据。根据汽车装备情况，辅助系统监视器收集的数据可能包含以下信息：辅助系统状态信息（如开关情况、系统事件等）、（通过 ESC、ABS 等系统的）调节干预情况和辅助系统的设置状态（如车速设置等）。

为了能够读出辅助系统监视器的储存器中的数据，必需使用专用设备并且需要接触汽车或辅助系统监视器的权限。除了汽车生产方，第三方（如执法单位）也可能读取并分析储存的数据，如果他们拥有权限接触汽车和辅助系统监视器的话。

数据使用

奥迪可能读取数据储存器中的储存信息或类似数据或将其转交第三方，特别在遇有以下情况时：

- 如果汽车持有人或汽车租赁者同意；或
- 如果警方正式提出要求；或
- 如果法庭或官方提出要求

在法律允许的前提下，奥迪也可能使用数据分析汽车运行情况和安全功能或将数据提交第三方用于研究。

自动驾驶数据储存器¹⁾

在使用某些驾驶和泊车功能时，数据被储存在车内的一个储存器中。这些数据是被加密的，其存储持续进

行，在几秒钟后最新数据就覆盖老数据。如果关断汽车，那么数据即被删除。

在特定情形下，如在引发安全气囊或结束泊车过程时，数据储存器中的自动驾驶相应技术数据被储存。该数据储存器是一个固定储存器，储存容量是有限的。如果储存容量已满，那么最新数据即覆盖老数据。

数据输出

您可以读出自动驾驶的储存数据并将其输出到一张 U 盘上。设置的可能性取决于汽车装备情况。

前提：汽车静止，相关功能未被启用且汽车已被接通电源。U 盘已连在 USB 输入端上。

- ▶ 请选择：  > 车辆 > 更多 > 数据管理 > 导出辅助驾驶数据。
- ▶ 按照 MMI 上的说明进行操作。

如果更换菜单，那么输出中断。

记录数据

以下数据在有些国家是被加密储存的：

- 驾驶员互动（如制动操作）
- 汽车动态（如车速）
- 系统状态
- 调节要求
- 用于车周环境探测的重要衡量参数
- 各功能停用/启用时的系统状态、时间点和车辆位置

在 MMI 中可获得其它信息：

- 请选择：  > 车辆 > 更多 > 数据管理 > 隐私政策。

附加信息

- 数据的处理和储存在汽车内本地进行。不通过云服务器等方法向奥迪或其它第三方自动传输数据。数据由车主或驾驶员掌控。奥迪原则上没有对此的获取权限。
- 请向奥迪用户照看部门寻求更多信息及数据分析。

隐私政策

简介

在使用在线服务项目时，从车内将数据传输给奥迪公司。如果相应在线服务项目需要，那么可能将数据传输给服务供应商。只传输提供在线服务所必需的数据。

在线服务可以处理和传输涉及人员和地点的数据并发放远程汽车操控许可。

在“隐私政策”中，您可以管理隐私设置用于在线服务。无法通过远程操控启用车上已被停用的服务。

管理和检查车上的隐私政策

前提：汽车已被开启。

- ▶ 要在隐私菜单中调整设置时，请选择  > 设置 > 隐私。
- ▶ 要设置与车辆有关的在线服务项目时，请选择：  > 设置 > 隐私政策 > 车辆相关的在线服务。
- ▶ 要个性化设置与车辆有关的在线服务项目时，请选择：  > 设置 > 隐私政策 > 车辆相关的在线服务 > 服务概述。
- ▶ 要个性化设置信息娱乐服务项目时，请选择：  > 设置 > 隐私政策 > 车辆相关的在线服务 > 服务概述 > 已安装的信息娱乐服务。点按相应按键，让系统显示所有应用。
- ▶ 要调出详细信息时，请在 MMI 中相应点按 ① 或 。

不管哪个用户登录，均加载启用隐私政策。驾驶员始终对隐私政策负责。

隐私政策的影响

在您的车上有以下种类的在线服务项目：车辆相关的在线服务和信息娱乐服务。在线服务项目可能将数据从车内传输到奥迪和服务商处，如果相应在线服务项目需要使用这些数据的话。

如果关闭功能 移动数据，那么一方面关闭与车辆相关的在线服务。在另一方面，在车上仅停止发出用于信息娱乐服务项目的数据，信息娱乐服务项目本身保持启用状态。其作用如下：

- 数据仍然在车内本地处理。
- 在开启功能 移动数据 后，离线储存的、本地的数据会被从车内传出。

如果您要阻止这类影响，那么您有以下选项：

- 您可以个性化地设置和停用某个信息娱乐服务项目。
- 您可以选择一个本地用户。

移动数据功能的其它影响

如果在“隐私政策”中关闭了功能 移动数据，那么根据装备情况，您的汽车无法获得建立加密连接的证 ►

书和安全更新。要接收安全更新和证书时, 请在 12 个月内至少开启一次功能, 使用时间至少 2 分钟。请保证汽车与互联网的连接。MMI 状态栏内的符号显示是否有必需的数据连接。

对特定在线服务的影响

隐私政策的更改对特定的标记有符号  的在线服务没有影响或影响有限。

请选择:  > 设置 > 隐私政策 > 与车辆相关的在线服务 > 服务概述。

对特定数据接口的影响

隐私政策的改变不会对所有数据接口产生影响。

在有装备的情况下, 隐私政策的更改不涉及以下无线接口, 蓝牙、低能耗蓝牙 BLE、WLAN、近距离通讯 NFC、电子收费 ETC、内置收费模块 ITM。

在有装备的情况下, 隐私政策的更改不涉及以下有线数据传输: USB、充电通信数据传输 (高压系统)、诊断系统或车载诊断 OBD。

对实时监测的影响

如果数据发送受到限制, 那么根据适用的中国国家标准通过实时监控功能继续发送数据。

小心

请注意: 在借助汽车热点连接互联网时使用的移动设备上, 您必须自己负责采取预防措施保护移动设备数据、防范病毒以及防止数据丢失。

实时监视信息

依照适用的中国国家标准, 本车的静态和动态车辆数据将通过生产商及集团属下公司提供给主管机构。

主管机构所要求的动态车辆数据将直接从车辆中收集, 动态车辆数据为与车辆状况有关的信息。车辆在充电和在行驶时过程中, 动态车辆数据将定期自动传输至生产商及其集团关联企业的 IT 系统。上述动态车辆数据将在该 IT 系统转换为主管机构规定的数据格式并向其负责机构传输。收集的动态车辆数据包括但不限于以下信息:

- 完整的汽车信息 (如汽车状态、充电状态、一般驾驶信息等)
- 电动发动机数据 (如状态、转速、发动机控制器温度等)

- 车辆的阈值和警告值 (例如高压蓄电池的电量和高压蓄电池的最低/最高温度、蓄电池温度和制动系统警告等)

主管机构所要求的静态车辆数据是与车辆有关的既定不变数据, 例如车辆识别码。车辆在充电和在行驶过程中, 这些静态车辆数据将被生产商和其集团关联企业传输至主管机构。

以上静态和动态车辆数据由生产商和其关联企业为满足中国相关法律法规要求和改进产品处理、存储和使用。

关于数据收集的信息

根据各国情况, 奥迪可能会出于以下目的而访问车辆并收集数据:

- 用于研究和开发的数据收集
- 用于统计、分析及报告的数据收集
- 用于做个性化评估的数据收集

技术功能数据、环境数据、行驶数据和使用数据等不同数据会被提取并传输给奥迪用于特定目的。在提取数据时, 数据被向车外发送。

在 MMI 中可获得数据收集的其它信息。请选择:  > 法律信息。

如果您想调整数据提取设置, 那么请您向奥迪服务站了解详细信息。根据国情和装备情况, 您可以在汽车的数据保护设置中调整数据提取设置。

附件和技术更改

保养、修理和技术更改

请注意安全说明 ⇒ 第 188 页, 关于前舱的安全提示和 ⇒ 第 211 页, 举升汽车。

简介

汽车设计将保养要求保持到了最低限度。然而, 某些定期的保养工作仍然是必须进行的, 以此保证汽车的安全性、经济性和可靠性。请向专业公司咨询关于汽车保养的详细信息。

汽车上的技术及有效的安全和环境保护规定日益复杂, 其结果是您自己在车上可能实施的修理和适配非常有限。

在保修/索赔有效期内, 如果要提出索赔要求, 那么保养证明可能是一个前提条件。

在困难的使用条件下, 如在严寒或高灰尘地区行车, 即使在规定的周期之间也要进行特定的保养。

保养和修理

在正常情况下, 保养或修理需要使用专业技术人员拥有的专用工具、测试仪器和其它设备, 如此才能保证车辆及所有系统的性能完善、可靠和安全。不当保养和维修可能影响汽车的使用和可靠性, 甚至导致失去保修/索赔权利。

请专业公司维修您的汽车。这有助于保证汽车的功能、效率和安全性不受影响。

技术更改的风险

在车上不得实施不符合规定的更改。

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统施加改动可能会导致功能故障。由于电子部件的联网使用, 因此这些故障还会影响到未被直接改动的系统。这就是说, 本车的运行安全可能面临极大危险并且汽车部件的磨损增加。

关于技术更改的附加信息

根据各国情况, 在更改技术后, 汽车行驶许可可能被取消。专业公司乐意向您介绍用途、法规和厂方建议。

对某些便捷功能, 如便捷转向灯、单个车门开启和显示屏显示等, 可以通过专门的维修设备更改编程。如果给功能改变编程, 那么本使用说明书中的相关数据和说明就不再适用于已更改的功能。奥迪建议让专业公司更改编程并让其确认。

关于按照奥迪厂方规定实施的工作的附加信息

您的奥迪车身采用铝合金设计, 因此与车身有关的所有保养、维修工作都必须由奥迪服务站或符合奥迪厂方规定的专业公司来进行。在进行必需的专业维修或保养工作时, 还要确保本车仅使用奥迪原厂部件。如果没有奥迪原厂配件或附件可供您的汽车使用或不专业地进行修理, 那么可能产生严重的后果 (如腐蚀损坏)。

警告

- 不当进行保养、修理、技术更改或油漆工作可能引起事故危险。安全气囊、驾驶员辅助系统和汽车的功能可能受到影响。请让专业公司维修车辆。
- 在车上实施不当维修可能有事故危险。其结果是导致严重受伤。请让专业公司维修车辆。
- 请注意关于前舱的安全指南 ⇒ 第 188 页。

小心

- 在车上实施不当的保养、修理或技术更改 (如安装附加部件) 或喷漆可能导致汽车受损 (如腐蚀损坏)。
- 如果进行过应急修理, 那么请尽快让专业公司进行核查。
- 对于不遵守规定而造成的车辆损坏, 奥迪不承担责任。

环境保护提示

- 定期的保养有助于保护环境。
- 改动车上的技术可能对能量消耗产生负面影响。

附件和配件

简介

在购置附件和配件之前, 请先向专业公司咨询。

奥迪建议使用奥迪原厂零件和奥迪附件。对非奥迪原厂零件的可靠性和特性, 奥迪无法加以评论并且也无法提供保证, 即使这些产品已为官方认可的技术检测和监管单位接受或已经获得官方许可。

请让专业公司实施所有维修工作。奥迪建议让奥迪合约专业公司实施所有维修工作。

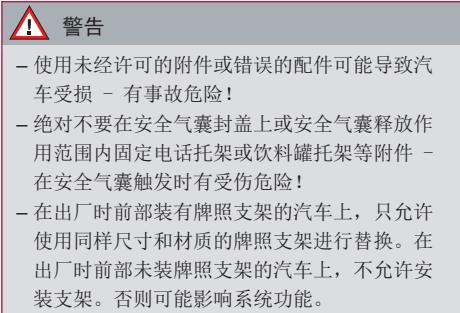
直接影响汽车操控的加装装置 必须有各国特有的许可标志 (如欧盟的 e 标志) 并有用于本车的许可。巡航控制等装置就属于这类设备。

不用于汽车直接监控的附加连接的电器 必须有各国专用的符合性声明（如欧盟的 **CE** 标志）。冷藏箱、电脑或风扇就属于这类设备。

无线发射器

在车上使用无线发射设备必须正确安装外部天线。否则，车内电磁辐射提高可能导致功能干扰。请注意各国法律规定及无线发射设备生产商的使用说明书中的指令。

请向专业公司了解有关无线电发射设备的安装和使用可能性的信息。



前挡风玻璃上的无线芯片位置

无线芯片，如射频识别标贴，可能贴在前挡风玻璃内侧内后视镜固定座的右边。粘贴部位必须清洁、无灰尘和油脂。

- ▶ 适用于：带隔热保护玻璃的汽车：将标贴安置在距离玻璃上边约 6 厘米并距离深色遮光部分（点状网屏）右侧约 1 厘米的地方。
- ▶ 适用于：带前挡风玻璃加热或遮光玻璃的汽车：将标贴安置于规定大灯视窗位置。

技术数据

识别数据

汽车数据牌

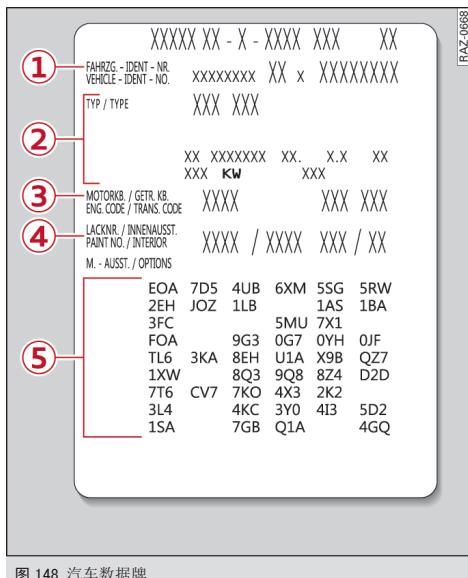


图 148 汽车数据牌

汽车数据牌位于保养手册封面内页上。

标贴上包含以下汽车数据：

- ① 汽车识别号 (底盘号)
- ② 车型、发动机功率、变速箱
- ③ 发动机和变速箱标记字母
- ④ 油漆编号和车内装备编号
- ⑤ 选装设备编号

汽车识别号

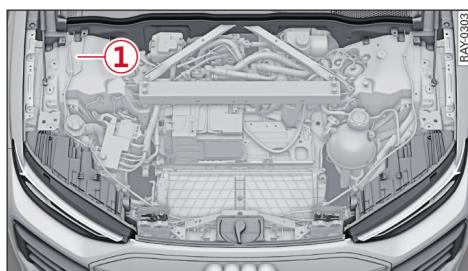


图 149 汽车识别号的刻印位置

在下述部位可以找到汽车识别号 (底盘号)：

- 请选择： > 车辆 > 获取更多信息 > 钥匙和 VIN。
- 在车辆数据牌上
- 在前挡风玻璃下前方
- 刻印在前舱内右侧 ① **图 149**
- 激光打印在型号牌上

型号牌

型号牌粘贴在行李厢盖部位的右侧车身内侧。

技术数据说明

由于选装装备、各国特殊装备型号和测量方法不同，因此数值有差异。因此，一律以行车证中的数据为准。

至出版时尚无技术数据。



警告

- 只能让按照奥迪规定作业的专业公司给您的车辆做修理和更改。这类专业公司拥有必需的工具、诊断设备、修理信息和合格的人员。
- 不合适的配件和附件以及不当的作业、更改和修理可能导致功能故障、车辆损坏、事故和严重伤害。
- 以下技术数据仅作为用户信息。在车上作业时，只能以专业公司拥有的信息为准。

汽车数据

尺寸

	长度 (毫米)	宽度 (毫米)	空载高度 (毫米)
Q6L SUV e-tron	4884	1965	1694 - 1696
Q6L Sportback e-tron	4884	1965	1656

容量

	大约容量
玻璃/大灯清洁装置	7.9 / 8.3

重量

最大车顶载荷

下表中的数值以公斤为单位。

车顶最大载荷为 75 公斤。

空车重量、总重量、车桥载荷

不含驾驶员体重的汽车空车重量是按照国标 1589 计算而得的。特殊装备会提高空车重量，由此可能的使载重被相应减低。

	空载重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
Q6L SUV e-tron	2366 - 2379	2827 - 2838	1271 - 1279	1556 - 1559
Q6L Sportback e-tron	2360 - 2373	2820 - 2832	1273 - 1283	1547 - 1549

发动机数据

请注意在前舱内作业时的重要说明 ⇒ 第 188 页。

发动机号

发动机号及发动机标记字母位于电驱动发动机的外壳上。

爬坡能力

最大爬坡能力为 30 %。该数值为汽车借助自身力量能爬上的最大坡度。

功率

	最大功率 (千瓦/分钟 ⁻¹)	最大扭矩 (Nm)	最高车速 (km/h)
Q6L SUV e-tron	205	460	200
Q6L Sportback e-tron	205	460	200

**警告**

请注意重要的安全说明 $\Rightarrow \Delta$, 在技术数据说明中, 见第 227 页。

消耗

给出的数值不是某单一车辆的数据。汽车的消耗不只是取决于汽车的效率, 而且还受到驾驶方式和其他非技术因素的影响, 如道路条件、海拔高度、交通和天气情况。

本车的电能消耗数据是根据国标 GB/T 18386-2021 的规定在所述使用说明书中的空车重量的基础上测得的。

	综合工况下的电能消耗 (千瓦/百公里)	相当于燃料消耗 (升/百公里)
Q6L SUV e-tron	15.0 – 15.9	1.74 – 1.85
Q6L Sportback e-tron	14.7 – 15.7	1.71 – 1.82

**提示**

– 在实际情况下, 按规定测得的消耗可能会有偏差。

– 因为装备、装载和后续加装的附件等原因, 空车重量可能发生改变。因此可能提高消耗数值。

底盘: 调整值

请留意有关的重要说明 \Rightarrow 第 197 页。

	前桥			后桥	
	内外倾	总前束	20° 时的前束差角	内外倾	总前束
标准底盘	-20' \pm 23'	+20' \pm 10'	1° 43' \pm 30'	-1° 10' \pm 20'	+20' \pm 10'

**警告**

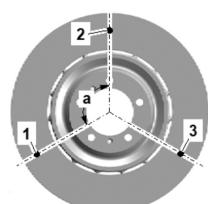
– 请注意重要的安全说明 $\Rightarrow \Delta$, 在技术数据说明中, 见第 227 页。
– 底盘调整只允许由按照奥迪厂方规定工作的专业企业实施。

– 只能用合适的车轮定位仪定位车轮。在每次车轮定位时, 都必须定位前后桥上的车轮。否则无法保证车辆的正确行驶状态, 有事故危险!

制动盘/摩擦片: 磨损极限

- 拆下相关车轮, 操作见第210页“车轮更换”
- 测量制动盘磨损: 由于制动活塞作用到制动摩擦片上的压力不同, 在摩擦面部位形成不同的磨损在中间磨损区域测量制动盘。
 - 在中间磨损区域测量制动盘。
 - 对制动盘用千分尺 25 – 50 mm、千分尺 0 – 25 mm 或 制动盘量规 在至少 3个不同的位置-1-、-2-、-3-以-a= 120° 的角度进行测量。

如果一个或多个测量点上的测量值低于磨损限值, 以车轴为单位更换制动盘。
制动盘磨损限值如下, 表格中的数值以毫米为单位。



	制动盘直径		制动盘标准厚度		制动盘允许最小厚度	
	前部	后部	前部	后部	前部	后部
Q6L SUV e-tron	350	330/350	34	14/30	32	12/28
Q6L Sportback e-tron	350	330/350	34	14/30	32	12/28

制动摩擦片

该值指的只是摩擦材料厚度。不考虑背板。

	最低制动摩擦片厚度 ^{a)}		制动摩擦片达到以下厚度时报警 ^{a)}	
	前部	后部	前部	后部
Q6L SUV e-tron	8.8	8.7	3.5	3.5
Q6L Sportback e-tron	8.8	8.7	3.5	3.5

a) 不计算背板，只看摩擦材料。



警告

请注意重要的安全说明 $\Rightarrow \Delta$ ，在技术数据说明中，见第 227 页。

替代车轮：轮辋和轮胎的组合

请留意有关的重要说明 \Rightarrow 第 197 页。

	轮辋规格	偏置距 mm	轮胎规格
Q6L SUV e-tron		不提供	
Q6L Sportback e-tron		不提供	

动态平衡车轮

	剩余不平衡 ^{a)}	每层 (车轮内外侧)
粘结平衡块重量	至多 15 g	至多 10 g
卡扣平衡块重量	至多 12 g	至多 8 g

a) 剩余不平衡指的是轮毂凸缘上的剩余不平衡。使用混合平衡时以粘结方式下的数据为准。



警告

请注意重要的安全说明 $\Rightarrow \Delta$ ，在技术数据说明中，见第 227 页。

制动踏板行程

制动踏板的自由行程必须小于 40 毫米。

测试方法

- 关闭发动机。
- 用举车台举升车辆。
- 将制动踏板五次踩到底。
- 踩制动踏板，直到车轮不再可自由旋转。
- 从踏板中间起测量踩踏行程。

其它信息

关于品牌和许可证的信息

在本使用说明书中未使用 ® 或™ 符号标识品牌符号或注册的品牌。未使用该标志并不保证可以自由使用品牌名称。

Apple、iPhone、AirPlay 和 Apple CarPlay 是苹果公司的品牌。

其它提及的产品和厂商名称可能是相关权利人的品牌。

报废处理说明

简介

请注意有关电器、电子设备和汽车在各国的特殊报废处理规定。

蓄电池的报废处理

处理含锂的蓄电池时需特别谨慎，蓄电池不得强烈受热或受损。蓄电池的组成材料可能伤害人体和动物的健康并在环境中集聚后浓度提高。为避免出现这类情况下，请注意有关蓄电池报废的各国特殊规定。

高压蓄电池的回收

奥迪可以回收依据各国特殊法律和规定必须回收的旧高压蓄电池。请联系奥迪经销商或您选择的授权回收服务提供商，按照规定回收和处理高压蓄电池。

汽车的报废处理

在对汽车或安全气囊模体、遥控器蓄电池和安全带拉紧器等特定单件设备作报废处理时，必须遵守所有法律规定。可能含有高氯酸盐。奥迪建议向专业公司求助。

车内无线电发送部件

关于汽车雷达无线电管理的暂行规定

根据装备配置情况，在您的车上可能装有使用雷达感应器的辅助系统（如自适应巡航控制、主动式前方辅助等）。

在开车前往特定区域时，请注意法律规定是否禁止车辆携带雷达感应器驶入。必要时，请注意有关的交通

标志。如果要进入有关区域，请事先向专业机构询问车上是否装有雷达感应器。

关于微功率短程设备 (SRD) 的说明

根据装备情况，在您的车上安装有微功率短程电台设备 SDR (“Short Radio Devices”)。在 www.audi.com/generalinfo 页面上，您可以找到车上微功率短程设备的装备情况信息。在使用说明书的相关章节中有关于操作、设置和按钮的使用可能性的说明。

不得擅自改变设备的使用场景或使用条件，不得扩大无线频率的频宽，不得（包括额外加装无线发射放大器）加强发射功率，并且在未经许可的情况下不得更改发射天线。

不得对其他合法的无线设施制造有害干扰。此外，也不允许提高针对有害干扰之保护要求。

这些设备必须承受工业、科学和医疗 (ISM) 设备以及其他合法无线电设备的射频能量的干扰。

如果出现针对其他合法无线设施的有害干扰，那么必须即刻终止使用并在设法排除干扰后才可继续使用设备。

如果您在电磁环境保护区域内使用微功率设备，那么必须遵守电磁环境保护法律规定和其它相关规定。电磁环境保护区域包括飞机、天文站、气象站、卫星站（含测控、测距、接收和导航站）、机场和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的军/民用发射站点等。

微功率短程设备在使用过程中的温度和电压使用条件与汽车的使用条件相同。

警告

感应器可能受物理极限条件的制约。比如，来自其它车辆的外部干扰源可能影响感应器的功能。辅助系统功能可能受到限制或无法到达预期。

提示

使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定。

ADS 驾驶辅助系统 功能局限性说明 目录

1. ADS 通用局限性	2
2. ACC 局限性	3
3. ICA 局限性	4
4. NCA 局限性	6
5. 360° 全景环视局限性	7
6. 循迹倒车 RA 局限性	8
7. APA 局限性	8
8. AP 局限性	9
9. 后向紧急制动(AEB-PR)局限性	11

文档名词释义

ADS	驾驶辅助系统
ACC	自适应巡航控制
ICA	车道变换辅助
NCA	导航辅助驾驶
RA	倒车辅助
APA	泊车辅助
AP	导航泊车辅助
AEB-PR	后向紧急制动

安全警示及说明

在本文中可能出现下列标志, 它们所代表的含义见下表。

符号	说明
 警告	警告标识提醒您, 如未按照该标识内容操作, 在车辆使用过程中可能会造成车辆损毁或人身伤亡。
 注意	注意标识提醒您, 如未按照该注意事项操作可能会导致车辆相关功能无法使用, 严重时造成车辆损坏。
 提示	在这里您可以找到一些关于车辆使用的帮助提示或有用的详细信息。

1. ADS 通用局限性

ADS 应用多传感器融合算法,许多因素都会影响 ADS 的性能,进而导致其无法实现预期的功能。例如,受限于实际交通环境等多种因素,ADS 可使用的高可信感知距离 \neq 激光雷达等传感器的实际探测距离,激光雷达等传感器的实际探测距离 \neq 其最大实验探测距离。

常见的 ADS 限制因素包括但不限于车辆自身设备或设置问题(含驾驶员误操作导致)、车辆定位问题(定位不可用、需重新定位、精度下降等)、外部环境影响(天气、能见度、道路环境等)、周围车辆和其他交通参与者影响等,详见下文。这些因素可能引起系统不当告警或显示、系统无法按预期控制车辆、系统退出或不当工作等行为。(此处及后文的“不当”指未执行、未及时执行、未正确执行或未按预期执行。)

车辆自身设备问题(含驾驶员误操作导致)

- 雷达、摄像头等 ADS 传感器未校准。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器损坏,例如交通事故或风沙导致相关器件破损、传感器视窗出现凹坑、破裂、镀膜磨损、划痕等。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器脏污或被遮挡,例如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器安装位置变化,例如车辆保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮(例如翼子板、后尾门)、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏,进而导致传感器安装位置变化。
- 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰,例如在车辆上安装自行车架、门踏板或较大的车牌框(或车牌翘起);重新喷漆导致的车漆过厚;在车身(含车顶)或车窗上粘贴含有金属成分的车衣、改色膜或贴膜;在车身上粘贴胶带、贴纸或橡胶涂料;粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜等。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。

车辆设置问题

- 车辆关闭了定位服务,或拒绝向 ADS 服务提供位

置信息。

- 车辆关闭了摄像头等 ADS 传感器,或拒绝向 ADS 服务提供传感器信息,例如开启了安全模式、飞行模式等。
- 车辆处于涉水模式、蟹行模式、洗车模式、拖挂模式等特殊模式。

车辆定位问题(定位不可用、需重新定位、精度下降等)

- 途经边境线、军事基地等特殊区域时,车辆定位不可用。
- 车辆被动发生地理位置变化(例如被拖车移动、搭乘渡江轮渡、泊入立体车库等)后重新上电车辆需重新定位位置。

驾驶员可驾车在开阔路段行驶一段距离,以恢复车辆定位。

- 以下场景时,车辆定位精度会下降(甚至不可用)。
 - 暴雨、雷阵雨天气。
 - 剧烈太阳活动扰动电离层环境。
 - 车辆定位天线被金属遮挡物(含金属改色膜)覆盖。

外部环境影响(天气、能见度、道路环境等)

- 温度极高或极低。
- 恶劣天气,例如大雨、大雪、浓雾、重霾、风沙等。
- 周边环境视野差,例如存在浓烟、周围车辆排出的尾气、溅起的水花、道路上的水雾/扬尘等。
- 周围环境昏暗,例如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的隧道。
- 周围环境亮度突然变化,例如隧道入口或出口。
- 强光、逆光或炫光,例如摄像头被太阳光强光直射或斜射、水坑反光、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
- 附近存在静止障碍物,例如柱子、桌椅、打开的门等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品,例如玻璃、

海绵、泡沫等。

- 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物, 例如锁链、木杆、路沿、低矮的石头、路面突起或散落的金属等物品(如钢筋、铁片、钢丝、螺钉等)、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的上卷式车门等。
- 道路情况复杂, 例如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路、超宽车道; 临近沟渠、台阶或悬崖的道路; 施工区域(例如布置了锥桶的区域)等。
- 道路情况不佳, 例如路面湿滑或松软(路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等); 塌陷路段、带沟槽或凹坑(如坑洼、无盖下水井、消防井等)的道路; 车道线或道路标志不清晰、破损等。

周围车辆和其他交通参与者影响

- 附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。
- 附近存在非典型目标物, 如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、严重超长的两轮车、三轮车、打伞的行人等。
- 交通情况复杂, 例如遇到突然快速出现并快速靠近自行车的车辆、行人、骑行人、小动物或其他障碍物, 或者车辆进出匝道、交叉路口、收费站等。

⚠ 警告

- 请勿在车辆发生剐蹭或碰撞(含轻微碰撞)后使用 ADS 功能。发生该类事件后请立即前往维修中心检查车辆。
- 出于安全考虑, 请勿故意测试 ADS 系统表现或故意等待 ADS 功能触发。例如, 切勿故意主动驶向车辆、骑行人或行人以测试安全辅助功能; 如观察到危险情形, 切勿等待主动安全功能触发后再采取行动。
- 由于系统限制, ADS 还可能存在其他不符合预期或超出预期的行为, 这些行为包括但不限于:
 - 因未正确理解驾驶员的操作而不当告警或干预。
 - 无法检测和应对周围环境中的突发危险情况,

例如在遇到车辆一侧出现较大横风等周围环境气流突然变化的场景时, ADS 可能无法按预期控制车辆。

- 其他因本节提及的各种限制因素可能引起的不当告警或显示、不当干预车辆、系统退出或不当工作等行为。
- 驾驶员应始终保持警惕, 密切注意周围各种危险情形, 必要时及时人工干预或接管车辆(例如适当减速、制动、转向等), 确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶, 可能会引发事故, 甚至导致财产损毁、人身伤亡。

2. ACC 局限性

ACC 是一项驾驶辅助功能, 无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到(但不限于)以下场景时, ACC 及其相关功能可能不当工作或退出:

- 外部环境影响(天气、能见度、道路环境等), 例如:**
 - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
 - 道路豁口、路口、窄路、陡坡。
 - 山路、乡村道路。
 - 积水、结冰、积雪路段。
 - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
 - 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
 - 存在路沿、静止车辆等低矮、静态或离自行车较近的障碍物。
- 车辆状态影响(含驾驶员不当操作导致), 例如:**
 - 车速高于 135 km/h。
 - 车辆前风挡雨刮高速刮刷。
 - 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
 - 车辆任一车门、前后盖未关闭或发生故障。
 - 车辆动力电池电量过低。
 - 车辆胎压异常。

- 车辆安全气囊异常。
- 车辆处于以下任一状态:正在制动、激活陡坡缓降系统或上坡起步辅助功能、发生碰撞、已下电。
- 车辆底盘、制动系统、牵引力控制系统、车身电子稳定系统发生故障或需要维修。
- ADS 发生故障或需要维修。

● **ADS(详见章节-1) 通用局限性中提到的场景。**

 **警告**

- 除上述局限性外,ACC 还可能出现(但不限于)如下不符合预期的行为:
 - 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应,造成车辆不必要或不当减速。
 - 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制,导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速。
 - ACC 无法探测识别到所有障碍物,造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如,ACC 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。
- ACC 不控制车辆的行驶方向,驾驶员需主动操控方向盘,确保车辆行驶在正确的轨迹上。
- 在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景,驾驶员应立即主动退出 ACC。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 ACC。
- 使用 ACC 时,驾驶员应时刻关注系统提示,确认系统是否已暂停或退出 ACC 并及时响应,确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕,密切注意周围各种危险情形,必要时及时人工干预或接管车辆(例如适当减速、制动、转向等),确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶,可能会引发事故,甚至导致财产损毁、人身伤亡。

3. ICA 局限性

ICA 不会对机动车交通信号灯信息做出反应,不会根据机动车交通信号灯辅助驾驶员控制车辆减速、刹停或起步。

- 切勿过度依赖拨杆变道来确定行驶路线。拨杆变道可能因实时车流过于繁忙等原因而变道失败,也可能因车道线误检而导致变道错误。
- 使用拥堵跟车时,若自车距离前方车辆或行人过近,ICA 可能无法正确识别目标。
- 在驾驶员干预方向盘期间,车辆行驶方向完全由驾驶员控制,ADS 不再辅助驾驶员控制车辆行驶方向。如需主动接管功能,建议您先退出 ICA 功能再接管。

ICA 是一项驾驶辅助功能,无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到(但不限于)以下场景时,ICA 及其相关功能可能不当工作或退出:

- **外部环境影响(天气、能见度、道路环境等),例如:**
 - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/浓烟/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
 - 车道线模糊,例如车道标线过度磨损。
 - 车道线混乱,例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
 - 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
 - 车道线迅速变化,例如车道分叉、横穿或合并。
 - 车道过宽。
 - 道路施工、道路变更、改道(特别是弯曲路段锥桶改道的场景)。
 - 铁道路口、环岛、道路豁口、路口、窄路、陡坡。
 - 山路、乡村道路。
 - 积水、结冰、积雪路段。
 - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
 - 泥路、石子路、越野路等非铺装路面。

- 存在路沿、静止车辆等低矮、静态、细小或离自己较近的障碍物。
 - 存在护栏、闸机等异形障碍物。
 - 道路两旁存在沟渠/悬崖、不规则形状路沿、栅栏, 或路面存在凹坑(如坑洼、无盖下水井、消防井等)、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
 - 异形路口, 例如超大路口、丁字路口、H型/K型/Y型等存在两个以上出路口的路口、路口两端车道线非对齐或非直对的路口等。
 - 特殊路口, 例如路口内存在车道线(例如路口内存在对向待转区)、路口前无车辆停止线等场景。
 - 短距离连续路口, 即在较短距离内连续存在两个以上路口。
 - 途经匝道、收费站/检查站、可变车道、潮汐车道、公交车道、右转专用道。
 - 存在机动车交通信号灯的高速路或快速路路段。
- **周围车辆和其他交通参与者影响, 例如:**
- 拥堵路口。
 - 人、车在路口随意穿行。
 - 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
 - 前车急刹。
 - 相邻大车驶入自车道。
 - 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
 - 多车道汇入、拥堵变道。
 - 遇到异型车(车外悬挂物、装载的钢筋水泥管等)、静止或者低速行驶的工程车、侧翻车等。
 - 前车/侧前车打开车门或车上有物品掉落。
- **其他问题, 例如:**
- 驾驶员双手脱离方向盘超过规定时长。
- 车辆偏离车道中央区域。
 - 3 ACC 局限性中提到的场景。
 - 2 ADS 通用局限性中提到的其它场景。
 - 车辆故障(含 ADS 发生故障或需要维修)。

① 提示

在车辆因道路拥堵、机动车与非机动车混行、道路占用等因素停滞不前时, 建议驾驶员适当干预方向盘和加速踏板, 提高通行效率。

⚠ 警告

- 除上述局限性外, ICA 还可能出现(但不限于)如下不符合预期的行为:
 - 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应, 造成车辆不必要或不当减速。
 - 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制, 导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速。
 - ICA 无法探测识别到所有障碍物, 造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如, ICA 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。
- 在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景, 驾驶员应立即主动退出 ICA。
- 请勿在服务区使用 ICA。若使用 ICA 时途径服务区, 请在进入服务区前主动退出 ICA。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 ICA。
- ICA 可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物, 驾驶员应时刻注意观察周围环境, 必要时及时人工干预或接管。
- ICA 仅支持直行通过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准路口, 切勿依赖 ICA 通过复杂路口或汇入场景, 例如路口两端车道线非对齐

- 路口、超长路口、异形路口等。
- 切勿依赖 ICA 来通过路口。经过路口时,请驾驶员务必时刻关注中控屏提示、声音提示和周围环境,必要时及时接管。
- 使用 ICA 时,驾驶员应时刻关注系统提示,确认系统是否已暂停或退出 ICA 并及时响应,确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕,密切注意周围各种危险情形,必要时及时人工干预或接管车辆(例如适当减速、制动、转向等),确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶,可能会引发事故,甚至导致财产损毁、人身伤亡。

4. NCA 局限性

NCA 是一项驾驶辅助功能,无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到(但不限于)以下场景时,NCA 及其相关功能可能不当工作或退出:

- 外部环境影响(天气、能见度、道路环境等),例如:
 - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/浓烟/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
 - 车道线模糊,例如车道标线过度磨损。
 - 车道线混乱,例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
 - 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
 - 车道线迅速变化,例如车道分叉、横穿或合并。
 - 车道过宽。
 - 道路施工、道路变更、改道(特别是弯曲路段锥桶改道的场景)。
 - 铁道路口、道路豁口、路口、窄路、陡坡。
 - 山路、乡村道路。
 - 积水、结冰、积雪路段。
 - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
 - 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。

- 存在路沿、静止车辆等低矮、静态、细小或离自家较近的障碍物。
- 存在护栏、闸机等异形障碍物。
- 道路两旁存在沟渠/悬崖、不规则形状路沿、栅栏,或路面存在凹坑(如坑洼、无盖下水井、消防井等)、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
- 小曲率半径掉头、大曲率半径转弯、驶入或驶出环岛等。
- 异形路口,例如超大路口、丁字路口、H型/K型/Y型等存在两个以上出路口的路口、路口两端车道线非对齐或非直对的路口等。
- 途经匝道、收费站/检查站、可变车道、潮汐车道、公交车道、右转专用道。
- 临时交通信号灯、交通信号灯遮挡或失效等。

- 周围车辆和其他交通参与者影响,例如:

- 拥堵路口。
- 人、车在路口随意穿行。
- 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
- 前车急刹。
- 相邻大车驶入自行车道。
- 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
- 多车道汇入、拥堵变道。
- 遇到异型车(车外悬挂物、装载的钢筋水泥管等)、静止或者低速行驶的工程车、侧翻车等。
- 前车/侧前车打开车门或车上有物品掉落。

- 其他问题,例如:

- 车辆无法联网或网络状况不佳。
- 车辆定位不准。
- 地图导航的数据与现实环境不符。
- 驾驶员双手脱离方向盘超过规定时长。

- 驾驶员疲劳驾驶或分神,如闭眼等。
- 驾驶员异常操作(例如,在变道确认时,长时间保持向变道的反方向拨动转向灯拨杆可能导致车辆退出 ADS)。
- ACC 局限性中提到的场景。
- 2 ADS 通用局限性中提到的其它场景。
- 车辆故障(含 ADS 发生故障或需要维修)。

提示

- NCA 依赖高德导航。使用 NCA 时需全程开启导航,否则会导致 NCA 退出。
- 由于车辆的导航数据未及时更新到最新版本,或道路建设、城市环境发展等难以预测的客观因素的影响,地图数据可能会与现实环境不符。
- 由于卫星状况、天气情况(例如冰、雨、雪等)、道路情况(例如道路施工)、交通状况(例如交通拥堵)等因素影响,车辆定位可能不准。

警告

- 除上述局限性外,NCA 还可能出现(但不限于)如下不符合预期的行为:
 - 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应,造成车辆不必要或不当减速。
 - 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制,导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速。
 - NCA 无法探测识别到所有障碍物,造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如,NCA 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。
- 在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景,驾驶员应立即主动退出 NCA。
- 请勿在服务区使用 NCA。若使用 NCA 时途径服务区,请在进入服务区前主动退出 NCA。

- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 NCA。
- NCA 可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物,驾驶员应时刻注意观察周围环境,必要时及时人工干预或接管。
- 使用 NCA 时,驾驶员应时刻关注系统提示,确认系统是否已暂停、已降级至 ICA、或已退出 NCA 并及时响应,确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕,密切注意周围各种危险情形,必要时及时人工干预或接管车辆(例如适当减速、制动、转向等),确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶,可能会引发事故,甚至导致财产损毁、人身伤亡。

5. 360° 全景环视局限性

- 360° 全景环视图像仅供驾驶员参考,不能取代驾驶员对周围环境的观察。
- 车辆在重新上电后,立即挂入 R 挡,360° 全景环视图像可能无法立即显示,需等待一段时间才能显示完整画面。
- 小型障碍物可能在俯视图上显示不清晰或短暂消失,驾驶员应集中注意力,根据实际情况安全倒车和调整车辆。
- 在荧光灯或 LED 灯照射下,显示屏可能闪烁。
- 夜间环境等光线不足、光影变化剧烈等因素,会影响到全景环视系统的可视效果。
- 360° 全景环视图像视距与实际距离可能存在差异,切勿过度依赖 360° 全景环视。
- 摄像头表面结冰或粘有异物(例如雨滴、泥土、灰尘、雪花等),会影响到全景环视系统的可视效果,可能导致图像出现畸变、重影等现象。
- 360° 全景环视可能无法检测出低矮路沿、花坛、石墩等障碍物,并发出告警提醒,请勿过度依赖障碍物告警提醒功能,驾驶员在驾驶或泊车过程中应始终保持警惕,密切注意周围各种危险情形,必要时及时进行制动,确保安全,否则可能会引发事

故,甚至导致严重伤亡。

- 摄像头分布于外后视镜、车身表面的多个位置,当车外后视镜没有展开到位、车门或后尾门未关闭时,可能导致部分视角的画面不可用,或显示的图像不完整。

以下场景 360° 全景环视功能无法正常工作,包括但不限于:

- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡,如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- ADS 发生故障或需要维修。
- ADS 的性能受限,参阅ADS(详见章节-1) 通用局限性。

上述限制并未尽述影响 360° 全景环视功能正常工作的全部情形,驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境,必要时立即暂停泊车,否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

6. 循迹倒车 RA 局限性

循迹倒车是一项驾驶辅助功能。在遇到以下情况时,无法使用循迹倒车功能:

- 系统提示无可用轨迹。
- 车辆在充电状态。
- 车辆车门、机舱盖、后尾门未关闭。
- 两侧任一外后视镜未正常打开。
- 一个或多个传感器受到污损或妨碍(例如污泥或遇到冰雪)。
- 车辆处于陡坡。
- 周边存在传感器难以探测的物体,尤其是截面较小的物体(例如尖细的树枝)、悬空物体(例如充电桩、消防箱)、低矮障碍物(例如花坛、水泥墩)等。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面(如台阶、沟坑、悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道等)。
- 由于车身传感器的局限性,循迹倒车功能不能代

替驾驶员对实际环境的判断。当车辆周围突然出现行人、骑行人,尤其是儿童、宠物等,系统可能无法及时准确处理,驾驶员仍需根据实际场景随时准备刹停车辆进行接管,避免碰撞。

循迹倒车的路线与已记录的轨迹可能存在一定偏差,因此在特别狭窄或拥堵的路段、大曲率弯道,请谨慎使用循迹倒车,避免碰撞。

在遇到以下情况时,循迹倒车功能可能无法正常工作:

- ADS 的性能受限,参阅 2 ADS 通用局限性。
- ADS 发生故障或需要维修。

上述限制并未尽述影响循迹倒车功能正常工作的全部情形,驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境,必要时立即暂停泊车,否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

7. APA 局限性

APA是一项泊车辅助功能。使用 APA 泊车时,请驾驶员避免以下行为:

- 未系安全带。
- 视线离开泊车范围。
- 未关闭车辆车门、引擎盖、后尾门。

传感器可能无法识别以下障碍物,请驾驶员注意观察周围环境,及时踩下制动踏板接管车辆,包括但不限于:

- 截面较小的物体,例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网等。
- 悬空物体,例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物,例如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
- 反光的物体,例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 紧贴车位的障碍物,例如处于感知盲区的方柱、紧

贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。

- 近距离非机动车,例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人(尤其是儿童)、小动物等。
- 其他障碍物,例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体(例如雪、棉质等)。

以下场景请谨慎使用 APA, 包括但不限于:

- 光线不足或能见度差,例如:灯光昏暗、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光、斑驳树影下等。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景(例如沟壑、下水道)、易打滑的路面。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面(例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道)。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准车位(例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等)。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物,车位内限位器损坏、轮挡不完整等。

当车辆存在以下状况时,会影响 APA 的正常使用,包括但不限于:

- 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
- 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
- 方向盘上加装或改装配件,例如:安装方向盘套等。
- 车位上的红黄地砖被误识别为地锁,导致车位不释放。

以下场景 APA 功能无法正常工作,包括但不限于:

- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡,如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- ADS 发生故障或需要维修。
- ADS 的性能受限,参阅2 ADS 通用局限性。

上述限制并未尽述影响 APA 功能正常工作的全部情形,驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境,必要时立即暂停泊车,否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

8. AP 局限性

AP 是一项代客泊车辅助功能,当遇到以下危险场景时,系统可能无法及时准确处理,驾驶员需根据实际场景及时暂停或接管车辆,防止发生碰撞风险,包括但不限于:

- 在经过路口转弯、T 形路口、十字路口、停车场出入口时。
- 前方车辆正在泊入或泊出停车位。
- 前方车辆正在或突然打开车门。
- 旁车突然快速切入。
- 窄车道会车。
- 存在护栏、闸机等异形障碍物。

以下场景 AP 可能无法如预期的方式运行,包括但不限于:

- 当行驶路线存在狭窄通道、过大弯道时,即使已生成泊车路线,车辆仍可能无法顺利通过。
- 使用 AP 时,车辆可能会偏离正常车道行驶,请驾驶员及时关注路况,确保行驶安全。
- 受限于定位识别精度,AP 泊车界面可能出现异常,请更换停车场入口后重试。
- 受限于定位识别精度,驶入停车场时,中控屏可能偶尔不弹出“记忆路线”提示,如发生,请更换停车场入口后重试。
- 记忆路线后,如有施工改造、临时封闭等无法通行场景时,将无法使用当前已生成的泊车路线。

传感器可能无法识别以下障碍物,请驾驶员注意观察周围环境,及时踩下制动踏板接管车辆,包括但不限于:

- 截面较小的物体,例如细杆、车把手、充电线、水

ADS 驾驶辅助系统:功能局限性说明

- 管、铁丝网等。
- 悬空物体,例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
 - 低矮障碍物,例如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌、倒地的标识牌、铁栅栏等。
 - 反光的物体,例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
 - 紧贴车位的障碍物,例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
 - 近距离非机动车,例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人(尤其是儿童)、小动物等。
 - 其他障碍物,例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体(例如雪、棉质等)。

以下场景请谨慎使用 AP,包括但不限于:

- 光线不足或能见度差,例如:灯光昏暗、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光、斑驳树影下等。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景(例如沟壑、下水道)、易打滑的路面。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面(例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道)。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准车位(例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等)。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物,车位内限位器损坏、轮挡不完整等。

当车辆存在以下状况时,会影响 AP 的正常使用,包括但不限于:

- 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
- 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。

- 方向盘上加装或改装配件,例如:安装方向盘套等。
- 车位上的红黄地砖被误识别为地锁,导致车位不释放。

以下场景 AP 功能无法正常工作,包括但不限于:

- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡,如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- ADS 发生故障或需要维修。
- ADS 的性能受限,参阅 ADS(详见章节-1) 通用局限性。

上述限制并未尽述影响 AP 功能正常工作的全部情形。AP 为辅助驾驶功能,不能完全替代驾驶员的驾驶行为。驾驶车辆泊车过程中,驾驶员应始终保持警惕,密切注意周围各种危险情形,确保安全驾驶,否则可能会引发事故,甚至导致严重的财产损失、人身损害甚至死亡。

警告

- AP 功能仅为驾驶辅助功能,无法保证在出现故障或紧急情况时能提前或及时发出接管提醒。切勿过度依赖 ADS 发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。
- 驾驶员行驶路线请遵守停车场的交通指示,切勿因逆行造成与其他车辆、行人或骑行者发生碰撞。
- 请驾驶员始终专注驾驶,务必注意周围情况、留意中控屏弹出的实时提示并随时准备采取安全措施,必要时及时接管,确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕,密切注意周围各种危险情形,必要时及时人工干预或接管车辆,确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶,可能会引发事故,甚至导致财产损毁、人身伤亡。

9. 后向紧急制动(AEB-PR) 局限性

后向紧急制动是一项驾驶辅助功能,无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。

后向紧急制动系统只针对行人实施制动,不会对轮胎、石块、翻倒的车辆、静止两轮车、墙体等异形障碍物实施制动。

- **遇到(包括但不限于)以下场景时,后向紧急制动功能将无法实施自动制动,或正在实施制动时可能停止继续实施制动:**

- 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
- 驾驶员转动方向盘,或者车辆有横向失稳风险(如方向盘转角或转速过大)。
- 驾驶员深踩制动踏板又松开。
- 能见度差,例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
- 道路状况不佳,例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 车辆行驶在急转弯路段。
- 车辆制动系统发生故障。
- 车辆侧面发生碰撞,或车灯附近位置发生碰撞。
- ADS 启动过程中(例如车辆刚上电,或 ADS 重启等)。
- 2 ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障或需要维修。

- **遇到(包括但不限于)以下场景时,系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物,导致系统未警告与制动或不及时警告与制动:**

- 天气条件不佳,例如雨、雪、雾天等。
- 自车后方存在大型车辆,遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 自车后方存在被遮挡,或障碍物与前方视线环

境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。

- 自车后方存在携带有大件物体的行人/骑行人。
- 自车后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行人。
- 自车后方存在身高较矮的行人(尤其是儿童)。
- 自车或后方目标处于弯道中。
- 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 后方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠(例如后方车辆仅部分驶入自车车道,未完全处于自车后方)。
- **遇到(包括但不限于)以下场景时,系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动,例如:**
- 道路状况不佳,例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车后方的车辆。
- 自车与后车相对车速差值较大。
- 自车后方车辆突然制动。
- 车辆重载。
- 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
- 其他影响或降低车辆制动性能的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下,系统可能误检甚至误制动,例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物,进而触发紧急制动。
- 防撞制动功能不会频繁激活,距前一次防撞制动激活后数秒内,系统不会再次触发防撞制动。
- 防撞制动功能指后向紧急制动功能。

 **警告**

- 后向紧急制动是一项驾驶辅助功能,在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发,无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人,且可能会受如自行车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境,切勿依赖后向紧急制动来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响,切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制,后向紧急制动可能会误触发,导致车辆在行进中突然制动,请驾驶员及时接管车辆,确保安全驾驶。
- 发生后向紧急制动后,驾驶员应立即采取措施,避免车辆陷入进一步的危险中,避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如,对于确实有碰撞风险的场景,驾驶员应及时踩制动踏板确保制动;对于不必要的制动,驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕,密切注意周围各种危险情形,必要时及时人工干预或接管车辆(例如适当减速、制动、转向等),确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶,可能会引发事故,甚至导致财产损毁、人身伤亡。